



# โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)



## 1.1 ขั้นตอนการดำเนินงาน

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการสามารถแบ่งวิธีการดำเนินการออกเป็น 9 ส่วนหลัก โดยที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- 1.1.1 ประชุมคณะทำงาน (Kick off) รายละเอียด ดังนี้
  - แผนการดำเนินโครงการ และขั้นตอนการดำเนินโครงการ
  - แนวทางการคัดเลือกแปลงที่ดิน และพื้นที่นาร่อง
  - แนวทางการจัด Focus Group ทั้งในส่วนกลางและในภูมิภาค
- 1.1.2 ศึกษา และวิเคราะห์ ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง
  - User Requirements ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค 1 สทล.
  - จัดสัมมนา Focus Group ทั้งในส่วนกลางและในภูมิภาค
  - ศึกษา วิเคราะห์ ความต้องการการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (User Requirement)
  - ศึกษา ปัญหา และแนวทางการแก้ไข ในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินเทคโนโลยีการสำรวจ
  - ศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวงแบบประเมินส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค
  - Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบ (Flow Chart)
- 1.1.3 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง
  - คัดเลือกแปลงตามเงื่อนไข 1,000 แปลง และ 1 สทล.
  - สำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง
  - จัดหาภาพถ่าย DMC และผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การขอใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดิน
  - จัดหาภาพถ่าย DMC และผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การขอใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดิน รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
  - คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง
  - จัดหาเจ้าหน้าที่ประสานงานสำรวจและให้คำปรึกษาในการสำรวจ



- 1.1.4 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง
- ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล
  - ออกแบบและนำเสนอตัวอย่างหน้าจอการทำงานของระบบ (Mock Up)
  - ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทาง
  - พัฒนาระบบจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง
  - คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง
- 1.1.5 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
- ออกแบบโครงสร้างจัดเก็บฐานข้อมูล
  - จัดทำ และนำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบบริหารงบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่
  - จัดทำต้นแบบสารสนเทศ (Mock Up) ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
  - พัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
  - คู่มือการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
  - การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)
  - จัดซื้อ ติดตั้ง และทดสอบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย
  - ทดสอบการทำงานและปรับปรุงแก้ไขระบบ
- 1.1.6 จัดทำสื่อวีดิทัศน์สอนใช้งาน และการสัมมนาถ่ายทอดความรู้
- สื่อประชาสัมพันธ์
  - สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง
  - สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
  - สื่อการสอนการสำรวจ ประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง



รูปที่ 1-1 ภาพรวมการดำเนินงานโครงการ



## 1.2 ความก้าวหน้าการดำเนินงาน

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพยากรสุขภาพอย่างบูรณาการ มีระยะเวลาในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น 719 วัน นับจากวันที่เริ่มต้นสัญญา ณ วันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2565 ถึงวันที่สิ้นสุดสัญญา ณ วันที่ 13 มกราคม พ.ศ. 2567 โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII) มีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
<b>งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพยากรสุขภาพ</b>		
1.1 ศึกษา วิเคราะห์ ความต้องการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพยากรสุขภาพ (User Requirement) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.1)	โดยรับฟังความคิดเห็นจาก ผู้ใช้งาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบบริหารจัดการทรัพยากรสุขภาพทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง และรูปแบบของรายงานที่ดำเนินงานในปัจจุบัน เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1
1.2 สัมมนาฯรับฟังความคิดเห็น (Focus Group) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.2)	สัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นและความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งานระบบ ทั้งในส่วนกลาง และในภูมิภาคที่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Focus Group) ในเรื่องการจัดเก็บข้อมูลและการบริหารจัดการข้อมูลทรัพยากรสุขภาพในเขตทางและนอกเขตทาง รวมถึง การวิเคราะห์ข้อมูลที่เหมาะสม เพื่อนำไปใช้ในการออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล และเพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติแบบใหม่ อย่างน้อย 2 ครั้ง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1
1.3 ศึกษา ทบทวน สถาปัตยกรรมระบบ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.3)	ทบทวน รายละเอียดและรูปแบบข้อมูล โครงสร้างฐานข้อมูล สถาปัตยกรรมระบบ (System Architecture) ความสัมพันธ์ของฐานข้อมูล (ER-Diagram) พจนานุกรมฐานข้อมูล (Data Dictionary) ของระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลทรัพยากรสุขภาพทางหลวง เพื่อกำหนดแนวทางบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงานร่วมกัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2
1.4 ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.4)	ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลทรัพยากรสุขภาพของกรมทางหลวง ทั้งในรูปแบบเว็บเซอร์วิส หรือการสำเนาฐานข้อมูล (Database Replication) ทรัพยากรสุขภาพจากระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2



ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
1.5 ศึกษา ปัญหา และแนวทางการแก้ไข (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.5)	ในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน ประเภทและรายละเอียดที่จัดเก็บในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ รายการทรัพย์สินบางประเภทที่ถูกยกเลิกและปัจจุบันมีเพิ่มเติม รวมไปถึงแนวทางการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูล (Update) ในอนาคต เพื่อให้ข้อมูลมีความครบถ้วน เป็นปัจจุบันและสอดคล้องต่อการทำงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2
1.6 ศึกษาเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสมในการพัฒนาระบบ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.6)	เป็นมาตรฐานสากลในการพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับใช้ในการปรับปรุงสถาปัตยกรรมระบบ โครงสร้างฐานข้อมูล รวมถึงรองรับการพัฒนาในอนาคต ระบบเครือข่ายประมวลผล 5G และระบบฐานข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analysis)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2
1.7 ศึกษาและแนะนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการสำรวจ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.7)	ศึกษาและแนะนำเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์ และซอฟต์แวร์ ที่เหมาะสมในการนำมาใช้ในการสำรวจ และจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทาง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3
1.8 ศึกษา วิเคราะห์กระบวนการทำงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.8)	ฐานข้อมูล รายละเอียดข้อมูล รูปแบบรายงาน ของระบบบริหารจัดการระบบประมาณงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3
1.9 ศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.9)	การติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3
1.10 ศึกษาแนวทางการคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.10)	การคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติแบบใหม่ทั้งค่าบำรุงรักษาผิวทาง และค่าบำรุงรักษาทางทรัพย์สินทางหลวง โดยวิธีนำค่าตัวแปร (Factor) มาคำนวณปริมาณงาน ที่มีอยู่ในปัจจุบัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3
1.11 ศึกษา วิเคราะห์ แนวทางการวิเคราะห์ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.1.11)	วิธีการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชี อายุสินทรัพย์ และค่าเสื่อม รวมกับปัจจัยอื่น ๆ เช่น ที่ดิน และอาคาร สิ่งปลูกสร้าง ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์หน่วยงานราชการที่กำกับ อาทิ กรมธนารักษ์หรือกรมที่ดิน และสามารถปรับเปลี่ยนค่าตัวแปรที่ใช้สำหรับการคำนวณมูลค่าเสื่อม	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 3



ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
<b>งานที่ 2 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง</b>		
2.1 การสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.1)	1) นำเสนอแผนสำรวจและแผนดำเนินการข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง ให้คณะกรรมการบริหารโครงการเห็นชอบ ซึ่งผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขปรับปรุงแผนการสำรวจดังกล่าวตามความเหมาะสม โดยพื้นที่สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางในพื้นที่กำกับดูแลของกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 – 18 แขวงทางหลวงและหมวดทางหลวงในสังกัดศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 – 4 ศูนย์สร้างทางลำปาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ศูนย์สร้างทางขอนแก่น ศูนย์สร้างทางสงขลา จำนวนไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง ซึ่งไม่รวมถึงพื้นที่ในจังหวัดชายแดนใต้ตาม พ.ร.บ.รักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร ได้แก่ จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส รวมถึง 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอจะนะ และอำเภอสบไย้อย	กำลังดำเนินการ นำเสนอใน รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4 รายงานชั้นกลาง (Interim Report) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 5 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 6 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 7
	2) ประชุม ติดตาม ประสานงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางกับคณะทำงานที่ปรึกษาในการเข้าถึง ระบุตำแหน่งที่ชัดเจน และประเมินสภาพร่วมกัน ด้วยเทคโนโลยีที่ได้ทำการศึกษาความเหมาะสม	กำลังดำเนินการ นำเสนอใน รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4 รายงานชั้นกลาง (Interim Report) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 5 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 6 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 7



ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
	3) สำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีที่ได้ทำการศึกษาความเหมาะสมกับทรัพย์สินนอกเขตทางแต่ละประเภท	กำลังดำเนินการ นำเสนอใน รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4 รายงานชั้นกลาง (Interim Report) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 5 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 6 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 7
	4) จัดหาและผลิตแผนที่แนวเขตที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การขอใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดิน อ้างอิงกับภาพถ่ายทางอากาศเชิงเลข (Ortho Image) มาตรฐาน 1:4,000 จากกรมแผนที่ทหาร หรือกรมที่ดิน ให้ในรูปแบบระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พร้อมรายละเอียดข้อมูลและรูปภาพและประเมินสภาพตามที่ระบุไว้ในข้อ 1.3.2.1.1 ไม่น้อยกว่า 4,000 ภาพ	กำลังดำเนินการ กำลังดำเนินการ นำเสนอใน รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4 รายงานชั้นกลาง (Interim Report) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 5 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 6 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 7
	5) ทำการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเชิงเลขสี (True Orthophoto) จำนวน 10 แห่ง	กำลังดำเนินการ รายงานชั้นกลาง (Interim Report) รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 5 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 6 รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 7





ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
2.3 จัดทำคู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.3)	พร้อมให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เพื่อให้สามารถสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้างได้เอง พร้อมจัดหาเจ้าหน้าที่มาประสานงานและให้คำปรึกษาในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
2.4 จัดทำรายงานผลการศึกษารายการ วิเคราะห์ข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.4)	รวมถึงปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการในพื้นที่อื่นของกรมทางหลวงต่อไป	กำลังดำเนินการ
2.5 รายงานผลการวิเคราะห์การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.2.5)	การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง กรมทางหลวง แต่ละแปลงในเชิงเศรษฐกิจและสังคม ร่วมกับระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS	กำลังดำเนินการ
<b>งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง</b>		
3.1 พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงและข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.1)	1) พัฒนาระบบการเชื่อมโยงบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงาน Web Service ที่ให้บริการบนเครือข่าย โดยมีเครื่องมือหรือโปรแกรมประยุกต์ (Service API) ที่สอดคล้องกับรูปแบบมาตรฐานสากล	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
	2) นำข้อมูลภูมิสารสนเทศ GIS ที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายในกรมทางหลวง และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งที่มีการนำเข้าข้อมูลเพิ่มเติมมาแสดงร่วมกันในระบบงานที่พัฒนาได้	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
3.2 ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.2)	ทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทางใน โดยดำเนินการตรวจสอบข้อผิดพลาดของข้อมูลเดิม ตำแหน่งอ้างอิงบนสายทาง หน่วยงานที่กำกับดูแลรับผิดชอบ โดยการแก้ไขและนำเข้าระบบฐานข้อมูลที่มีการปรับปรุงโครงสร้างใหม่ให้ครบถ้วน	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
3.3 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.3)	ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน ทั้งในส่วนของการค้นหา การแสดงผลข้อมูล การแก้ไข ตลอดจนการบันทึกข้อมูล รายละเอียดข้อมูลประเภททรัพย์สินทางหลวง และตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รวมไปถึง มูลค่าทรัพย์สินทางบัญชี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4



ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
3.4 รองรับการเพิ่มเติม แก้ไข ลบ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ข้อมูลรายละเอียดทรัพย์สินทางหลวง ในอนาคต (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.4)	1) ข้อมูลรายการทรัพย์สินทางหลวง อาทิเช่น หมายเลข ทางหลวง ตอนควบคุม หลักกิโลเมตร สภาพและ การบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวง วันที่ติดตั้งอุปกรณ์ (ถ้ามี) และรูปภาพหลักฐานที่เกี่ยวข้องประกอบทรัพย์สินทางหลวง บางรายการ ตำแหน่งที่ติดตั้ง เช่น ซ้ายทาง ขวาทาง เกาะกลาง เป็นต้น 2) ข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบข้อมูล ภูมิสารสนเทศ (GIS) แบบจุด (Point) เส้น (Line) และพื้นที่ รูปปิด (Polygon) 3) ข้อมูลสอดคล้องกับการทำงานของสำนักบริหารบำรุงทาง สำนักงานทางหลวง, แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง 4) ข้อมูลรายการที่ดินนอกเขตทาง แปลงที่ดิน อาคารและ สิ่งปลูกสร้าง การบุกรุก การขอใช้ขอเช่า พร้อมบันทึกประวัติ การแก้ไขข้อมูลได้ 5) รองรับการแก้ไข นำเข้าข้อมูลเอกสารสิทธิ์ หลักฐาน การถือครองที่ดินนอกเขตทาง เป็นต้น 6) สามารถนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด เพื่อสร้างแผนที่ ที่สามารถแสดงบนระบบภูมิสารสนเทศได้	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.5 สามารถวิเคราะห์ ระบุ ตำแหน่งข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง บนสายทางปัจจุบัน (Linear Reference) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.5)	อ้างอิงกับข้อมูลบัญชีสายทางกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงานได้	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.6 รองรับการเปลี่ยนแปลง หน่วยงานที่ รับผิดชอบ รายละเอียดข้อมูลทรัพย์สิน ทางหลวง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.6)	เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทาง หลวง ให้เป็นปัจจุบัน ทั้งนี้ จะต้องเชื่อมโยงข้อมูลกับ โครงสร้างฐานข้อมูลกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.7 การออกรายงาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.7)	สามารถส่งออกรายงาน ตารางแสดงข้อมูล ตามความ ต้องการที่ผู้ใช้งานในรูปแบบหลากหลาย HTML, Excel, และ PDF	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4



ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
3.8 การพิมพ์แผนที่ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.8)	สามารถพิมพ์แผนที่ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงตามระยะทาง ควบคุมตามพื้นที่รับผิดชอบได้ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง หรือขอบเขต การปกครองบนมาตราส่วนแผนที่ที่เหมาะสม	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.9 สามารถใช้งานบนเครือข่ายผ่าน Web browser ที่เป็นมาตรฐานบน เครื่องคอมพิวเตอร์ (PC) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.9)	ได้แก่ Microsoft Edge (เวอร์ชันล่าสุด) Google Chrome และ Mozilla Firefox ได้เป็นอย่างดี และต้องพัฒนาด้วย เทคโนโลยี Web Responsive สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบ การแสดงผลบนหน้าจออุปกรณ์ Mobile Device ที่มีหลาย ขนาดได้อย่างเหมาะสม	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.10 ระบบที่ พัฒนาขึ้นสามารถ รองรับจำนวนผู้ใช้งานในปริมาณมาก (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.10)	โดยใช้เทคโนโลยี Container เช่น Docker หรือเทคโนโลยีอื่น ๆ บนเครื่องแม่ข่ายที่จัดเตรียมไว้ภายในโครงการ และจะต้อง สามารถรองรับการใช้งานจากผู้ใช้งานที่ทำงานพร้อม ๆ กัน (Concurrent User) ไม่น้อยกว่า 200 Request ต่อวินาที	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.11 มีการกำหนดระดับกลุ่ม ข้อมูลทรัพย์สิน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.11)	และระดับการเข้าถึงข้อมูลได้อย่างเหมาะสมสอดคล้องกับ การใช้งานของผู้ใช้งานในแต่ละกลุ่มได้อย่างเหมาะสม	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.12 ระบบฐานข้อมูลผู้ใช้และ บริหารจัดการสิทธิ์การใช้ระบบ (CMS) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.12)	มีการการควบคุมและตรวจสอบสิทธิการใช้ระบบ และ ความต้องการในการรวมศูนย์การควบคุมสิทธิการใช้ระบบมาอยู่ภายใต้การบริหารจัดการอันเดียวกัน	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.13 การรักษาความปลอดภัย ที่รัดกุม (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.13)	สามารถใช้งานผ่านทาง Secure Socket Layer (SSL) ซึ่งเป็นมาตรฐานเทคโนโลยีรักษาความปลอดภัย สำหรับการเข้ารหัสข้อมูล ระหว่างผู้ใช้งาน Internet และ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.14 สามารถรีเซ็ตข้อมูลบัญชี ผู้ใช้งาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.14)	และแก้ไขรหัสผ่านกลับเป็นค่าเริ่มต้น (Password Reset) ในกรณีที่ผู้ใช้ลืมรหัสผ่าน โดยผู้ดูแลระบบของกรมทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
3.15 ส่งมอบ Source Code (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.15)	ส่งมอบ Source Code ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้ รวมถึงเครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ สารสนเทศ	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4



ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
3.16 ดำเนินการโอนย้ายข้อมูล (Data Migration) ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงของสำนักบริหารบำรุงทางนำเข้าไปในระบบที่พัฒนาขึ้น (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.3.16)	1) ต้องศึกษาและพัฒนาแนวทางในการตัดแปลงหรือปรับแก้ข้อมูลในฐานข้อมูลเดิม เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้โครงสร้างฐานข้อมูล (Database Schema) ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่ 2) ควรพิจารณาแนวทางในการโอนย้ายข้อมูลเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของกรมทางหลวงน้อยที่สุด ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงยังสามารถใช้งานระบบเดิมคู่ขนานไปกับโอนย้ายข้อมูลไปยังระบบที่พัฒนาขึ้น	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
<b>งานที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)</b>		
4.1 สามารถรายงานสรุปข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบของหน้าจอสรุป Dashboard (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.4.1)	เพื่อให้ผู้บริหารแต่ละหน่วยงาน ง่ายต่อการเข้ามาตรวจสอบ บัญชีรายการทรัพย์สินทางหลวง ในแต่ละภาคส่วน และผู้ปฏิบัติงานสามารถเห็นภาพรวมปริมาณและรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินแต่ละประเภทได้ โดยใช้เทคนิค Data Visualization ในการนำเสนอข้อมูลเชิงปริมาณเชิงแผนที และรูปแบบอื่น ๆ และรองรับการใช้งานแบบ Drill Down/Bottom Up ได้	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
4.2 สามารถ วิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงข้อมูลแบบหลายมิติ (Pivot Table) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.4.2)	1) สามารถวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงข้อมูลในมิติต่าง ๆ ได้ 2) สามารถค้นหา คัดกรอง เลือก ข้อมูล และคำนวณข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ 3) สามารถสร้างรายการคำนวณจากข้อมูลหลัก 4) สามารถ Export ผลการแสดงผลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น CSV, Excel, PDF เป็นต้น 5) สามารถแสดงได้ทั้งรูปแบบตารางและรูปแบบกราฟ เช่น Column, Bar, Line, Pie, Heat Map 6) สามารถ Import ข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น CSV, JSON เป็นต้น เพื่อนำมาวิเคราะห์ในรูปแบบหลายมิติ	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4
4.3 สามารถแสดงภาพรวมปริมาณและคุณลักษณะของทรัพย์สินทางหลวงทั่วประเทศ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.4.3)	จากการเชื่อมโยง Web Service ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลทรัพย์สินที่จัดเก็บอยู่ในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ ของกรมทางหลวง	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 4



ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
<b>งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ</b>		
5.1 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ โครงสร้างการเก็บฐานข้อมูล (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.5.1)	เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติ แบบใหม่ ที่สามารถสะท้อนข้อเท็จจริงในการปฏิบัติงาน ในปัจจุบัน ครอบคลุมค่าใช้จ่ายที่ใช้ งาน กำกับดูแลรักษา ทรัพย์สินของกรมทางหลวงอย่างครบถ้วน	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 6
5.2 นำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบ ติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.5.2)	ที่สอดคล้องกับกระบวนการทำงาน การติดตามการทำงาน ลักษณะของข้อมูล และการคำนวณปริมาณและ ค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติ ตลอดจนนำเสนอ ต้นแบบระบบสารสนเทศ (Mockup) เพื่อให้กรมทางหลวง พิจารณา	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 6
5.3 เพิ่มประสิทธิภาพระบบ ติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.5.3)	1) หน้าจอการนำเข้าข้อมูลต้องสามารถดำเนินการได้ง่าย (User Friendly) และ สอดคล้องกับกรอบการดำเนินงาน 2) สามารถเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง และเป็นประโยชน์สำหรับระบบติดตามการบริหารงาน บำรุงปกติ 3) สามารถเชื่อมโยงและแสดงในลักษณะภูมิศาสตร์ สารสนเทศ (GIS) ได้ 4) สามารถสืบค้นข้อมูลตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ 5) มีหน้าจอสรุปสำหรับนำเสนอข้อมูลงานบำรุงปกติ ที่สอดคล้องกับลักษณะงาน หน่วยงาน การติดตามงาน 6) สามารถกรอกข้อมูลงานบำรุงปกติที่ดำเนินงาน โดยหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง โดยสอดคล้องกับ ความรับผิดชอบที่ดำเนินงาน และอำนวยความสะดวกในการกรอกข้อมูลต่าง ๆ ได้ 7) สามารถตั้งค่าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานบำรุง ปกติได้ เช่น ข้อมูลค่าจ้างแรงงาน ข้อมูลราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 6
<b>งานที่ 6 คู่มือการใช้งานและการสัมมนาถ่ายทอดความรู้</b>		
6.1 การจัดสัมมนาถ่ายทอด ความรู้ (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.1)	1) การจัดสัมมนาฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้อากาศยาน ไร้คนขับ (Drone) โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎี (Technical Overview) และภาคปฏิบัติ (On The Jobs Training) ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 16 คน (อบรม 1 วัน)	รอดำเนินการ



ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
	2) ประชุมนำเสนอแผนการดำเนินงาน สัมมนาให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจและประเมินทรัพยากรนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวนไม่น้อยกว่า 750 คน (อบรบครึ่งวัน)	กำลังดำเนินการ
	3) การสัมมนาถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ดำเนินการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมี กอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงในส่วนกลางและในภูมิภาค โดยเชิญผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 250 คน	รอดำเนินการ
	4) การสัมมนาถ่ายทอดความรู้สำหรับผู้ดูแลระบบ ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการฝึกอบรม ถ่ายทอดความรู้ด้านการดูแลบำรุงรักษาระบบฐานข้อมูลและการกำหนดสิทธิ์การใช้งานภายในระบบ (Administrator) ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า 5 คน (อบรบครึ่งวัน)	รอดำเนินการ
6.2 จัดทำรายละเอียดการออกแบบและคำอธิบายการทำงานระบบ จำนวน 2 ชุด (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.2)	1) System Description รายละเอียดการออกแบบระบบงานต่าง ๆ 2) System Architecture Diagram รายละเอียดโครงสร้างระบบงานต่าง ๆ 3) Software Development รายละเอียดการทำงานซอฟต์แวร์ระบบ 4) Source Code ทั้งหมดพร้อม Project Development ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้ 5) เครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ 6) Use Case Diagram รายละเอียดการกำหนดฟังก์ชันของผู้ใช้งานแต่ละส่วน 7) Activity Diagram รายละเอียดฟังก์ชันในการทำงานของระบบ 8) ER Diagram รายละเอียดโครงสร้างแสดงความสัมพันธ์ระบบฐานข้อมูล 9) Data Dictionary รายละเอียดพจนานุกรมฐานข้อมูล 10) คู่มือ Backup & Install ทั้งข้อมูลในฐานข้อมูล ไฟล์ Media ต่าง ๆ และระบบงาน 11) Access Right (สิทธิ์การใช้งานโปรแกรม)	รอดำเนินการ



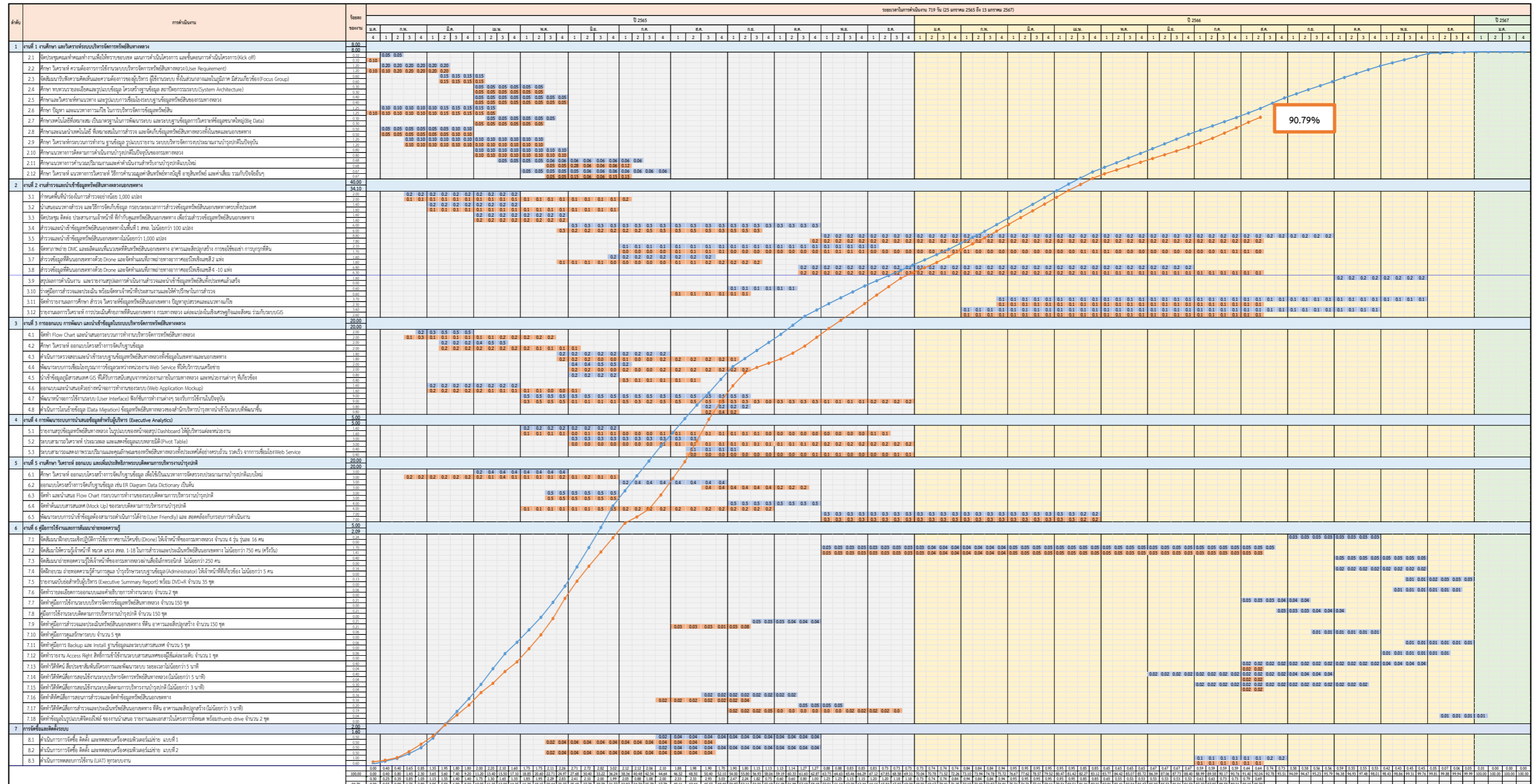
## ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานแต่ละด้าน (ต่อ)

กิจกรรมที่ดำเนินงาน	รายละเอียด	ผลการดำเนินงาน
6.3 การจัดทำรายงานคู่มือการใช้งาน (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.3)	1) คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง จำนวน 150 ชุด 2) คู่มือการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ จำนวน 150 ชุด 3) คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทางที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 150 ชุด 4) คู่มือการดูแลรักษาระบบ และการ Backup และ Install ฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศ จำนวน 5 ชุด 5) รายงาน Access Right สิทธิ การเข้าใช้งานระบบสารสนเทศของผู้ใช้แต่ละระดับ จำนวน 1 ชุด 6) วีดิทัศน์ สื่อประชาสัมพันธ์โครงการและพัฒนาระบบระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที 7) วีดิทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (ไม่น้อยกว่า 5 นาที) 8) วีดิทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ไม่น้อยกว่า 3 นาที) 9) วีดิทัศน์สื่อการสอนการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)	กำลังดำเนินการ
6.4 การจัดทำข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับ (.doc, .ppt, .exe) และไฟล์ .pdf (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.6.4)	ของงานนำเสนอ รายงานและเอกสารในโครงการทั้งหมด เช่น เอกสารสำคัญด้านการออกแบบและพัฒนาระบบ คู่มือการใช้งานระบบ คู่มือการสำรวจทรัพย์สิน คู่มือการดูแลรักษาระบบ เป็นต้น พร้อม thumb drive จำนวน 2 ชุด	รอดำเนินการ
<b>งานที่ 7 การจัดหาและติดตั้งระบบ</b>		
7.1 การจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 2 เครื่อง (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.7.1)	ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบ พร้อมทั้งโอนถ่ายข้อมูลเดิมเข้าสู่เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายฐานข้อมูลใหม่ ณ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง <ul style="list-style-type: none"><li>• เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 1</li><li>• เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2</li></ul>	ดำเนินการแล้วเสร็จ รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4
7.2 ติดตั้ง และทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) (ตาม TOR หัวข้อที่ 4.7.2)	ระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics) และระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ นี้	กำลังดำเนินการ



1.3 ระยะเวลาดำเนินการและแผนดำเนินงานตาม TOR

ผลการดำเนินงานโครงการ 90.79% ซ้ำกว่าแผนการดำเนินงาน 1.25%



Legend: Blue line for Planned Schedule, Orange line for Actual Progress



---

**รายละเอียดการดำเนินงาน รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 7 (Progress Report VII)****1.1 นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงานข้อ**

1.1.1 ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน และผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา

1.1.2 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง และรายงานสรุปผล และนำเข้าข้อมูลสำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง

1.1.3 ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อตรวจสอบสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธโวงิก (True Orthophoto) จำนวนสะสม 8 แห่ง

**ขอบเขตของงานที่ต้องศึกษาและการดำเนินงาน****2.1 งานที่ 1 งานศึกษา และวิเคราะห์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง**

2.1.1 ศึกษา วิเคราะห์ ความต้องการการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (User Requirement) โดยรับฟังความคิดเห็นจาก ผู้ใช้งาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง และรูปแบบของรายงานที่ดำเนินงานในปัจจุบัน เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ที่ปรึกษาดำเนินการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบกระบวนการทำงาน และการรับฟังความเห็นเกี่ยวกับการจัดเก็บข้อมูลทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง เช่น โครงสร้างข้อมูลที่เหมาะสมกับการใช้งานในปัจจุบัน ข้อจำกัด รวมถึงศึกษาปัญหาและอุปสรรคที่ผ่านมา ที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินทั้งในและนอกเขตทาง รวมถึงรูปแบบรายงานหรือเอกสารที่หน่วยงานส่วนภูมิภาคจำเป็นต้องจัดส่งให้กับหน่วยงานส่วนกลางหรือ หน่วยงานภายนอกที่ใช้งานในปัจจุบัน ตลอดจนความต้องการการใช้งานอื่น ๆ ของระบบเพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในปัจจุบัน เพื่อนำมาใช้ออกแบบระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานที่ผ่านมาดังนี้

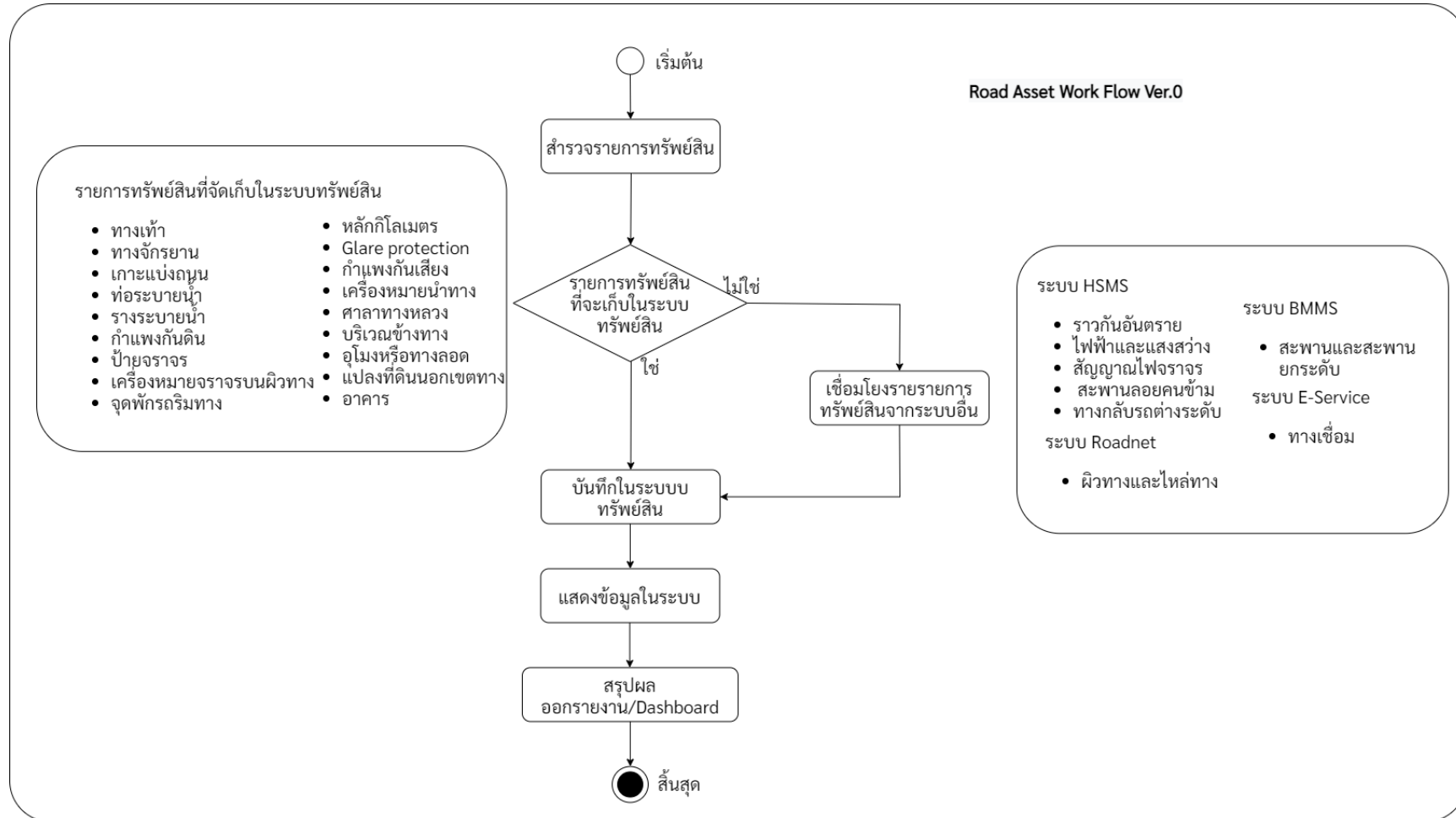


### สรุปผลเก็บความต้องการการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (User Requirement)

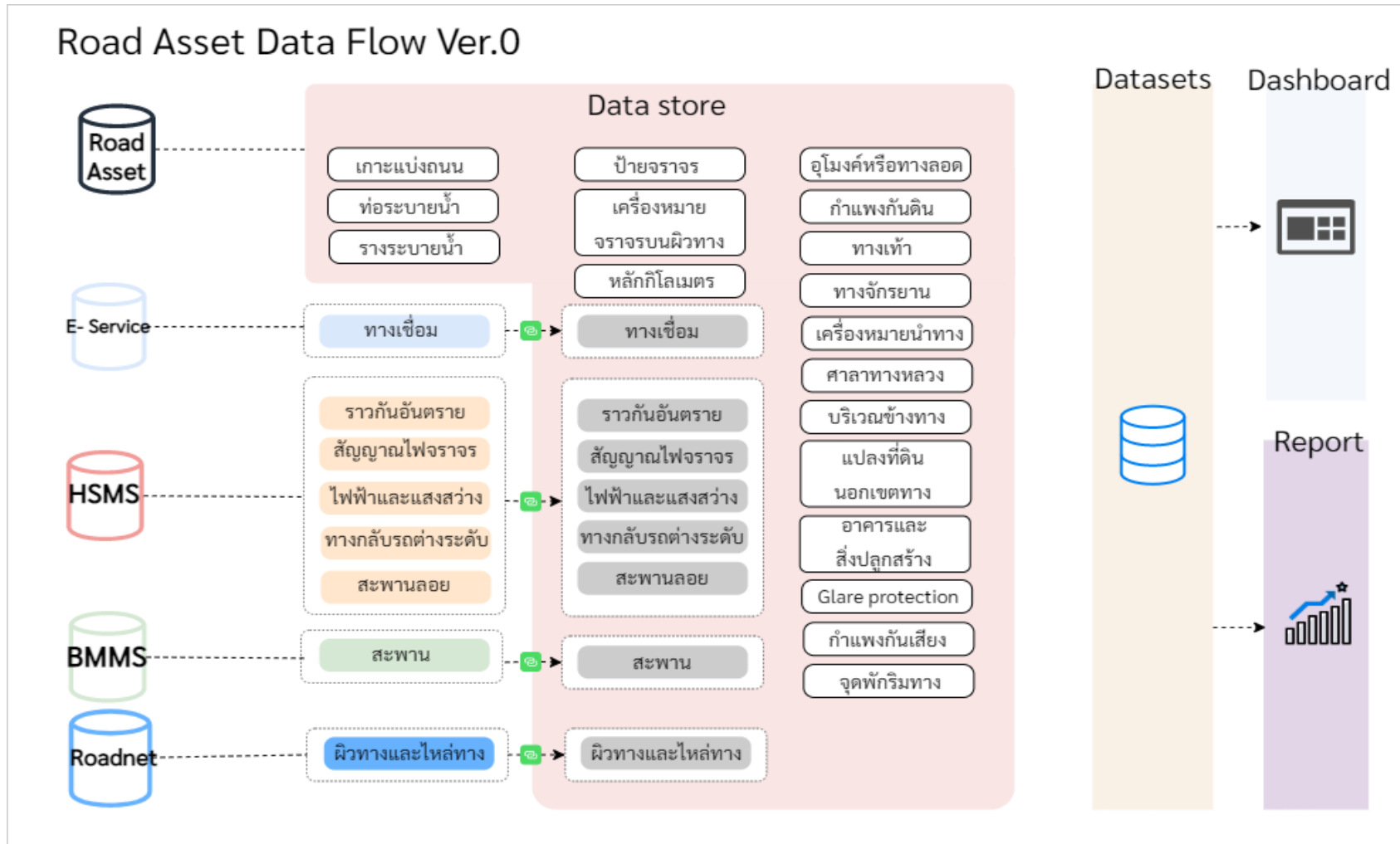
จากการศึกษา วิเคราะห์ความต้องการ การใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เจ้าหน้าที่ส่วนงานสถิติ สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ผู้แทนแขวงทางหลวง ผู้แทนหมวดทางหลวง และเจ้าหน้าที่จากสำนักอำนวยความปลอดภัย โดยได้ทำการประชุมหารือร่วมกัน ในการวางแผนทางการออกแบบฐานข้อมูลระบบบริหารทรัพย์สินทางหลวง

นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้ทำการศึกษากระบวนการนำเข้าข้อมูลรายการทรัพย์สินผ่านระบบทรัพย์สินเพื่อใช้ในการออกแบบปรับปรุงแนวทางการทำงานโดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 2-1





รูปที่ 2-1 Flow การทำงานการนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง



รูปที่ 2-2 Flow การไหลของข้อมูล



จากการประสานหน่วยงานเพื่อเก็บความต้องการของผู้ใช้งานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) เพื่อทราบถึงข้อจำกัดในการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) และสามารถนำข้อจำกัดและข้อเสนอแนะที่ได้จากการสอบถามหรือกับผู้ใช้งานระบบโดยตรงนำไปปรับปรุงและพัฒนาต่อไป ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่ได้รับจากการเก็บความต้องการและข้อเสนอแนะจากผู้ใช้งาน ดังนี้

- ปัญหาและข้อจำกัดของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงในปัจจุบัน
  - ค่าใช้จ่ายประเภทน้ำมัน โดยในปัจจุบันไม่มีการคำนึงเกี่ยวกับการจัดทำรายการคลังน้ำมัน (Stock) ในระบบ ซึ่งเจ้าหน้าที่ จะทำการบันทึกข้อมูลเหล่านี้ในรูปแบบของเอกสาร จึงทำให้ยากแก่การตรวจสอบและบริหารการใช้น้ำมันของหน่วยงาน อย่างไรก็ตามด้วยข้อจำกัดของบางหน่วยงานที่อาจจะไม่มีคลังน้ำมันเป็นของตัวเอง เช่น หน่วยงานไฟฟ้าที่อยู่ภายในแขวงทางหลวง เป็นต้น ในการจัดทำคลังน้ำมันจึงจะถูกนำไปหารือร่วมกันในการจัดสัมมนา (Focus group) ในลำดับถัดไป
  - ข้อมูลแรงงาน ในปัจจุบันระบบจำกัดการบันทึกข้อมูลของแรงงานเพียง 1 บันทึกเท่านั้น ซึ่งในการทำงานจริงอาจมีแรงงานบางคนที่ต้องมีมากกว่า 1 บันทึก เช่น มีการปรับเปลี่ยนตำแหน่ง เป็นต้น ทำให้มีการบันทึกข้อมูลที่ไม่เป็นไปตามจริงเพื่อให้สามารถบันทึกข้อมูลได้ ดังนั้นที่ปรึกษาจะดำเนินการให้ระบบสามารถบันทึกได้มากกว่า 1 บันทึก
  - ข้อมูลวัสดุ ในปัจจุบันมีการแบ่งฐานข้อมูลเป็น 5 ลำดับชั้น ทำให้มีบางลำดับชั้นมีการบันทึกที่ซ้ำซ้อนกัน และในการบันทึกมีความหลากหลายของชื่อวัสดุที่เป็นวัสดุเดียวกัน จึงทำให้ฐานข้อมูลวัสดุมีเยอะเกินกว่าความเป็นจริงและก่อให้เกิดปัญหาต่อผู้ใช้งานได้ ดังนั้นที่ปรึกษาจะดำเนินการปรับปรุงฐานข้อมูลวัสดุใหม่ให้สอดคล้องกับการใช้งานจริง และสามารถดำเนินการได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น เช่น การกำหนดระบบฐานข้อมูลใหม่ การกำหนดใช้หมายเลขวัสดุ (Number) สำหรับเป็น Primary key ในการค้นรายการวัสดุ เป็นต้น



- การจัดการแผนการใช้งานระบบบำรุงปกติ โดยในปัจจุบันมีข้อจำกัดที่ไม่สามารถทำการแก้ไขแผนงานบางแผนได้ ซึ่งจำเป็นที่จะต้องลบแผนนั้น ๆ ทั้งหมดก่อนและบันทึกใหม่ ก่อให้เกิดการดำเนินงานที่ซ้ำซ้อนของผู้ใช้งาน ดังนั้นที่ปรึกษาจึงจะดำเนินการปรับปรุงให้ระบบสามารถแก้ไขแผนงานได้โดยไม่ต้องลบทั้งหมด และเพิ่มความสะดวกแก่ผู้ใช้งาน เช่น แสดงค่าผลรวมการจัดทำแผน เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบงบประมาณที่บันทึกลงไปได้ เป็นต้น
- การรายงานผลการปฏิบัติงาน โดยในปัจจุบันการบันทึกข้อมูลต่าง ๆ ทำโดยการกรอกมือ เช่น กรอกวันที่ปฏิบัติงานที่จำเป็นต้องกรอกตัวเลขทั้งหมด การเลือกสายทางที่ดำเนินการที่ผู้ใช้จำเป็นต้องกรอกเอง เป็นต้น รวมถึงการเลือกบันทึกค่าใช้จ่ายประเภทต่าง ๆ ดังนั้นที่ปรึกษาจะดำเนินการปรับปรุงให้สามารถบันทึกผลการปฏิบัติงานได้สะดวกมากขึ้น อาทิ การปรับปรุงการแสดงผล ให้แสดงหมวดวัสดุ เพื่อลดความผิดพลาดในการบันทึกวัสดุ เนื่องจากวัสดุบางชนิดสามารถเป็นได้หลายหมวดหมู่วัสดุ ซึ่งจะทำให้เกิดความถูกต้องในการตรวจสอบของส่วนกลาง แสดงปีงบประมาณวัสดุ เนื่องจากวัสดุที่ค้างจากปีก่อนจะไม่ถูกนำมาประมวลผลต่อเป็นรายงานผลการปฏิบัติงาน ง.4-02 ซึ่งจะช่วยในการตรวจสอบหากค่าใช้จ่ายไม่เป็นไปตามที่ผู้ใช้งานใช้ เป็นต้น
- อื่น ๆ เช่น หน้าจอรระบบที่มีคำสั่งที่หลากหลายซึ่งก่อให้เกิดความซ้ำซ้อนในการใช้งาน คำสั่งการใช้งานที่อาจจะไม่ได้ใช้งานในปัจจุบัน เป็นต้น โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการปรับปรุงให้ระบบมีความสะดวกต่อผู้ใช้งานมากยิ่งขึ้น (User friendly) และให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบันของกรมทางหลวง



2.1.2 สัมมนารับฟังความคิดเห็นและความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งานระบบ ทั้งในส่วนกลาง และในภูมิภาคที่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Focus Group) ในเรื่องการจัดเก็บข้อมูลและการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงในเขตทางและนอกเขตทาง รวมถึง การวิเคราะห์ข้อมูลที่เหมาะสม เพื่อนำไปใช้ในการออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล และ เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติ แบบใหม่อย่างน้อย 2 ครั้ง

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดสัมมนารับฟังความเห็น (Focus Group) และความต้องการของผู้บริหาร ผู้ใช้งานระบบ ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคที่มีส่วนเกี่ยวข้อง สำหรับแนวทางการดำเนินงานที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดเก็บข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการรับฟังความเห็น (Focus Group) เป็นจำนวน 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 วันที่ 4 เมษายน 2565 และ ครั้งที่ 2 วันที่ 5 เมษายน 2565 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

#### สรุปผลการจัดสัมมนารับฟังความเห็น (Focus Group)

จากที่มา วัตถุประสงค์ และตารางกำหนดการในการจัดสัมมนารับฟังความเห็น (Focus Group) ที่กล่าวมาในข้างต้น สำหรับการประชุมร่วมผู้ใช้งานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สามารถสรุปผลที่ได้รับจากการแสดงความคิดเห็น หรือการลงมติในที่ประชุม ดังรายละเอียดต่อไปนี้

##### 1. ส่วนงานทรัพย์สินทั้งในเขตทางและนอกเขตทางหลวง

จากการวิเคราะห์ผลสรุปแบบสอบถามการจัดเก็บรายการทรัพย์สินกรมทางหลวง ที่มีการทำหนังสือไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนเจ้าหน้าที่สารสนเทศ (สถิติ) และส่วนวางแผน ได้แก่ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง และเจ้าหน้าที่ส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง

#### ปัญหาการใช้งานระบบเดิม

- ความไม่เสถียรของระบบ ซึ่งต้องใช้งานผ่านอินเทอร์เน็ต บางครั้งอาจมีการ Error เวลาบันทึกข้อมูล
- การสำรวจเป็นอุปสรรคเนื่องจากสภาพจราจรบริเวณหน้า
- หลายขั้นตอน
- ประมวลผลค่อนข้างช้า
- ไม่น่าจะทำไฟล์ Excel แล้วอัปโหลด การโหลดไฟล์ เดียวว่าข้อมูลซ้ำ ข้อมูลไม่เข้าไฟล์ใหญ่เกินไป



- การสรุปรายงานในส่วนของสำนักงานทางหลวง จะไม่มีรายละเอียด กม.ของทรัพย์สิน จะเป็นสรุปจำนวนเลย
- ควรเป็นระบบที่รวมทุก ๆ หน่วยงานของกรมทางหลวง Link มาไว้เป็นระบบเดียว

#### ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง

- อยากให้สามารถบันทึกข้อมูลแบบร่างได้ เพื่อที่จะสามารถเข้ามาเพิ่มเติมหรือแก้ไขข้อมูล ได้เองในภายหลัง
- ควรมีการควบคุมดูแลให้ทั่วถึง
- ปรับเรื่องการประมวลผล, ทรัพย์สินทุกรายการอยากให้ Link ได้กับทุกระบบงาน เช่น งานอำนวยความสะดวก สป. (ราว, ไฟฟ้า)
- สามารถแก้ไขข้อมูลได้เหมือนระบบ roadnet โดยสามารถแก้ไขรายละเอียดและรายการได้
- ระบบทรัพย์สินทั้งหมดของกรมทางหลวง (เพียงระบบเดียว) เพื่อไม่ให้สับสน และใช้งานได้ง่าย
- การกรอกข้อมูลทรัพย์สินมีรายละเอียดจำนวนมาก ซึ่งหากมีการพัฒนาระบบแล้ว หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ควรมีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันตลอด เพื่อเกิดประโยชน์สูงสุด





## ความยาก – ง่าย ในการใช้งานระบบเดิม

ในส่วนของความยากง่ายใช้งานฐานข้อมูลระบบเดิม รวมถึงการกรอกข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงแต่ละประเภท โดยแบ่ง 3 ระดับ ได้แก่ ง่าย ปานกลาง ยาก

### 2. ส่วนงานบำรุงปกติ

สำหรับการประชุมร่วมผู้ใช้งานส่วนกลางและส่วนภูมิภาคส่วนงานบำรุงปกติ มีผู้เข้าร่วมจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 48 คน โดยรายละเอียดของการดำเนินงานส่วนงานบำรุงปกติเป็นการสอบถามประเด็นที่เกี่ยวข้องกับคำสั่งการใช้งานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ซึ่งสามารถสรุปผลของมติในที่ประชุม

การปรับปรุงระบบติดตามการบริหารงานบำรุงที่ทางที่ปรึกษาเสนอ ยังพบว่ายังมีบางหัวข้อที่เกี่ยวข้องหรือผู้ใช้งานระบบเห็นว่ายังมีความสำคัญในการใช้งานระบบในรูปแบบปัจจุบันอยู่ เช่น การกดยืนยันวัสดุประจำงวดที่ให้หน่วยงานบังคับบัญชาสามารถกดคำสั่งยืนยันให้หน่วยงานในสังกัดได้ เป็นต้น หรือการปรับปรุงจะไม่สอดคล้องกับการทำงานจริงของหน่วยงาน ดังนั้นในประเด็นการสัมมนา (Focus group) ที่มีมติให้คงการทำงานไว้ในรูปแบบเดิมอยู่ จะไม่ถูกปรับเปลี่ยนในการพัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุง



2.1.3 ศึกษา ทบทวนรายละเอียดและรูปแบบข้อมูล โครงสร้างฐานข้อมูล สถาปัตยกรรมระบบ (System Architecture) ความสัมพันธ์ของฐานข้อมูล (ER-Diagram) พจนานุกรมฐานข้อมูล (Data Dictionary) ของระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลทรัพย์สิน กรมทางหลวง เพื่อวางแผนทางบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงานร่วมกัน

ที่ปรึกษาทำการศึกษา ทบทวนรายละเอียดและรูปแบบโครงสร้างฐานข้อมูล ทั้งสถาปัตยกรรมระบบ (System Architecture) ความสัมพันธ์ของฐานข้อมูล (ER-Diagram) พจนานุกรมฐานข้อมูล (Data Dictionary) ของระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลทรัพย์สิน กรมทางหลวง ที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงศึกษาความต้องการในการใช้งานระบบและฐานข้อมูลที่จำเป็น เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อการวางแผนงานทาง ตลอดจนการบูรณาการข้อมูลที่เกี่ยวข้อง และสามารถส่งออกข้อมูลที่เป็นประโยชน์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 2-1 แสดงระบบที่จะทำการศึกษาทบทวนรายละเอียดและรูปแบบโครงสร้างฐานข้อมูล

ลำดับ	ชื่อระบบ	หน่วยงาน	งานทรัพย์สิน	งานบำรุง	ข้อมูลที่ใช้
1	ระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS)	สำนักแผนงาน	√	√	ฐานข้อมูลทะเบียนทางหลวง
2	ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)	สำนักบริหารบำรุงทาง	√	-	ข้อมูลบัญชีผิวทาง ไหล่ทาง และสภาพทาง
3	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหารบำรุงทาง	√	-	ฐานข้อมูลหลักแปลงที่ดินนอกเขตทางและอาคาร
4	ระบบบริหารทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง	√	-	ฐานข้อมูลหลักระบบทรัพย์สิน
5	ระบบบริหารแผนงานทางหลวง (Plannet)	สำนักแผนงาน	-	√	ข้อมูลแผนงาน งบประมาณ โครงการ กรมทางหลวง
6	ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS)	สำนักบริหารบำรุงทาง	-	√	ฐานข้อมูลบริการบริหารงานบำรุงปกติ
7	ระบบจัดการแผนพัฒนาทางหลวง (MP-SAT)	สำนักแผนงาน	-	-	-
8	ระบบบริหารบำรุงรักษาสะพาน (BMMS)	สำนักก่อสร้างสะพาน	√	-	ข้อมูลบัญชีสะพาน
9	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)	สำนักอำนวยความปลอดภัย	√	-	ทรัพย์สินอุปกรณ์ความปลอดภัย



ตารางที่ 2-1 แสดงระบบที่จะทำการศึกษาทบทวนรายละเอียดและรูปแบบโครงสร้างฐานข้อมูล (ต่อ)

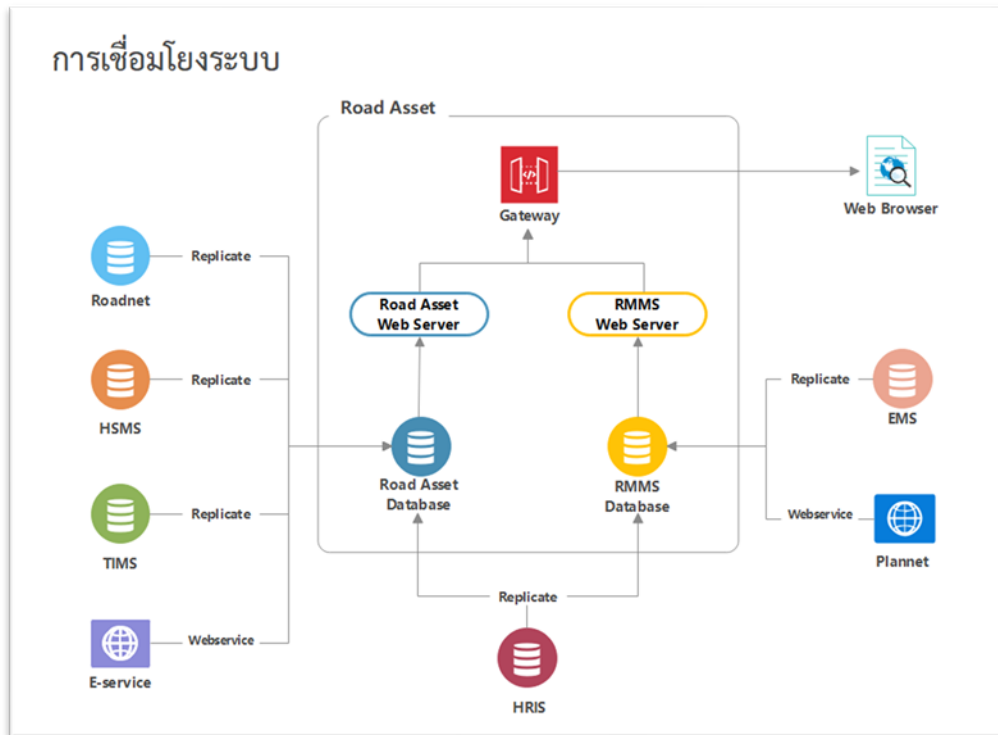
ลำดับ	ชื่อระบบ	หน่วยงาน	งานทรัพย์สิน	งานบำรุง	ข้อมูลที่ใช้
10	ระบบบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศทรัพย์สินทางหลวงในความรับผิดชอบของหมวดทางหลวง (Appหมวด)	สำนักวิจัยและพัฒนาทางหลวง	√	-	เชื่อมโยงข้อมูลทรัพย์สิน 23 ประเภท
11	ระบบขออนุญาตกระทำกรใด ๆ ในเขตทางหลวง (E-services)	กรมทางหลวง	√	-	ข้อมูลทางเชื่อม

2.1.4 ศึกษาและวิเคราะห์หาแนวทาง และรูปแบบการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินของกรมทางหลวง ทั้งในรูปแบบเว็บเซอร์วิส หรือการสำเนาฐานข้อมูล (Database Replication) ทรัพย์สินทางหลวงจากระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

การเชื่อมโยงฐานข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ ภายในกรมทางหลวง โดยศึกษารูปแบบการเชื่อมโยงที่เหมาะสมกับฐานข้อมูลแต่ละชนิด เพื่อให้สามารถนำข้อมูลมาใช้งานได้อย่างครบถ้วนและถูกต้องรวมถึงทำการเชื่อมต่อข้อมูลที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ในการบูรณาการข้อมูลให้ข้อมูลแต่ละระบบเชื่อมโยงกันอย่างต่อเนื่องและเป็นปัจจุบัน โดยการเชื่อมโยงมีทั้งหมด 3 รูปแบบ ได้แก่

- (1) Web Service เป็นรูปแบบการเชื่อมโยงข้อมูลที่เหมาะสมสำหรับโครงสร้างข้อมูลที่ไม่ซับซ้อน ปริมาณข้อมูลน้อย มีการเรียกใช้บริการข้อมูลบ่อย ๆ หรือ นาน ๆ ครั้ง
- (2) Database replications เป็นรูปแบบการเชื่อมโยงข้อมูลที่เหมาะสมสำหรับโครงสร้างข้อมูลที่ซับซ้อน ปริมาณข้อมูลมาก จึงใช้การสำเนาข้อมูลไว้ที่ระบบปลายทางมีการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านเครือข่ายตลอดเวลา
- (3) File Base มีการใช้โครงสร้างไฟล์ในการนำเข้าระบบฐานข้อมูล เพื่อให้มีปริมาณข้อมูลที่เท่ากัน โดยมีการกำหนดโครงสร้างไฟล์ที่ชัดเจน แล้วนำเข้าหรืออัปโหลดไฟล์ดังกล่าวผ่านเครือข่าย

โดยการศึกษารูปแบบการเชื่อมโยงฐานข้อมูลระบบข้อมูลทรัพย์สินอื่นๆ ของกรมทางหลวง อาทิ ข้อมูลทะเบียนทางหลวง จากระบบ HRIS (สผ.) ข้อมูลบัญชีผิวทาง จากระบบ Roadnet (สร.) ทรัพย์สินประเภทอุปกรณ์ความปลอดภัย จากระบบ HSMS (สป.) ข้อมูลสะพาน จากระบบ BMMS (สส.) และข้อมูลการขออนุญาตทางเชื่อมจากระบบ E-Service (สป.) ได้ข้อสรุปรูปแบบการเชื่อมโยง ดังรูปที่ 2-3



รูปที่ 2-3 แผนผังแสดงการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบต่าง ๆ

ตารางที่ 2-2 รายการข้อมูลทรัพย์สินที่ทำการเชื่อมโยงจากระบบต่าง ๆ

ลำดับ	ข้อมูล	ระบบ	รูปแบบการเชื่อมโยง		
			Web Service	Database replications	File Base
1	ทะเบียนทางหลวง	HRIS (สพ.)		/	
2	บัญชีผิวทาง	Roadnet (สร.)		/	
3	บัญชีสะพาน	BMMS (สส.)	/		
4	การขออนุญาตทางเชื่อม	E-Service (สป.)	/		
5	ปริมาณจราจร	TIMS (สป.)		/	
6	ราวกันอันตราย	HSMS (สป.)		/	
7	สัญญาณไฟจราจร	HSMS (สป.)		/	
8	สะพานกลับรถ	HSMS (สป.)		/	
9	ไฟฟ้าและแสงสว่าง	HSMS (สป.)		/	
10	สะพานลอย	HSMS (สป.)		/	



2.1.5 ศึกษา ปัญหา และแนวทางการแก้ไข ในการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน ประเภทและรายละเอียดที่จัดเก็บในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ รายการทรัพย์สินบางประเภทที่ถูกยกเลิกและปัจจุบันมีเพิ่มเติม รวมไปถึงแนวทางการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูล (Update) ในอนาคต เพื่อให้ข้อมูลมีความครบถ้วน เป็นปัจจุบันและสอดคล้องต่อการทำงาน

การศึกษาปัญหาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาจากโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน พบว่าโครงสร้างฐานข้อมูลไม่ตอบสนองต่อการใช้งาน โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 2-3

ตารางที่ 2-3 ปัญหาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินจากโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน

ปัญหา	ข้อสรุปแนวทางแก้ไขปัญหา
1) การตอบสนองความต้องการของผู้ใช้งาน <ul style="list-style-type: none"><li>รายการทรัพย์สินบางรายการ มีการยกเลิกการใช้งานแล้ว หรือมีลำดับความสำคัญของข้อมูลน้อย เช่น เป้าสะท้อนแสง</li><li>บางรายการไม่มีการจัดเก็บข้อมูลในฐานระบบ เช่น ทางม้าลาย</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>มีการหารือจากคณะกรรมการ รวมถึงตัวแทนเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคที่เกี่ยวข้อง ปรับปรุงรูปแบบการจัดเก็บรวมถึง ปรับปรุงรายละเอียด (Attribute) มีการจัดเก็บให้เหมาะสมกับการใช้งาน</li><li>มีการจัดเก็บเพิ่มเติม ในส่วนของทรัพย์สินที่ยังไม่มีการจัดเก็บในระบบใดเลย หรือทรัพย์สินที่มีความสำคัญ หรือมีมูลค่ามาก เช่น ทางม้าลาย จุดแวะพักริมทาง glare protection และกำแพงกันเสียง เป็นต้น</li></ul>
2) ข้อมูลที่จัดเก็บไม่เป็นปัจจุบัน <ul style="list-style-type: none"><li>โครงสร้างฐานข้อมูลไม่มีการออกแบบให้รองรับการเปลี่ยนแปลงแบบ Dynamics ของข้อมูล เช่น การเปลี่ยนแปลง สังกัดสายทาง หมายเลขทางหลวง หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง ที่กำกับดูแล เป็นต้น</li><li>รายการทรัพย์สินบนทางหลวงมีการเพิ่มลดตลอดเวลา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>รองรับการเปลี่ยนแปลงของข้อมูลแบบ Dynamics โดยทำการเชื่อมโยงข้อมูลแบบเรียลไทม์ เช่น ข้อมูลการเปลี่ยนแปลง สังกัดสายทาง หมายเลขทางหลวง หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง ที่กำกับดูแล</li><li>เพิ่มกระบวนการตรวจสอบ หรือแจ้งกลับเจ้าของข้อมูลจากการตรวจสอบของส่วนกลาง เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้อง สามารถอัปเดตข้อมูลได้อย่างถูกต้อง</li></ul>



ตารางที่ 2-3 ปัญหาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินจากโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน (ต่อ)

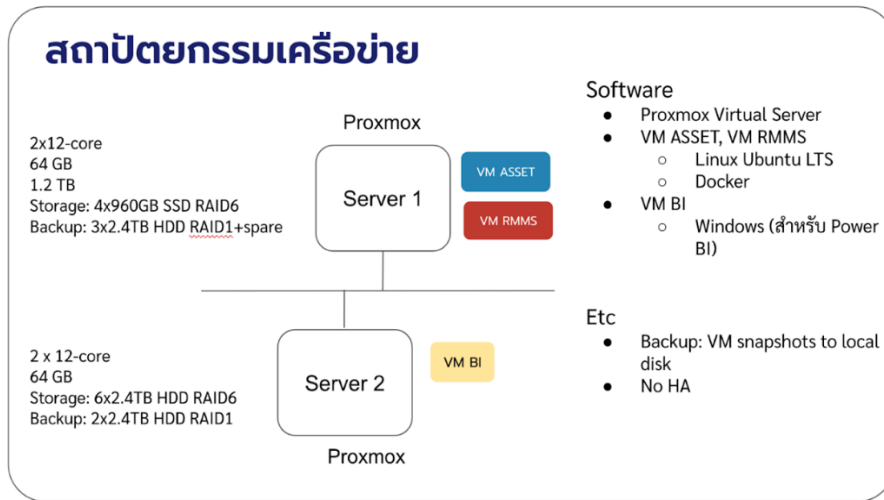
ปัญหา	ข้อสรุปแนวทางแก้ไขปัญหา
<p>3) ขาดการบูรณาการข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● รายการทรัพย์สินหลายรายการ มีการจัดเก็บบนฐานข้อมูลที่ซ้ำซ้อนกับระบบอื่น แต่รายละเอียดแตกต่างกันไปตามความต้องการใช้งาน ทำให้เป็นภาระของหน่วยงานพื้นที่ ต้องทำการกรอกข้อมูลหลายระบบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- รวากันอันตราย : จัดเก็บซ้ำซ้อนกับระบบ HSMS</li> <li>- เสไฟฟ้าส่องสว่าง : จัดเก็บซ้ำซ้อนกับระบบ HSMS</li> </ul> </li> <li>● สะพานและสะพานข้ามแยก : จัดเก็บในระบบสะพานและระบบ HSMS</li> </ul>	<p>เพิ่มการเชื่อมโยงทรัพย์สินที่มีการจัดเก็บจากหน่วยงานอื่น เพื่อลดภาระการทำงานของเจ้าหน้าที่ได้แก่ข้อมูล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ทะเบียนทางหลวง : HRIS (สพ.)</li> <li>● บัญชีผิวทาง : Roadnet (สร.)</li> <li>● บัญชีสะพาน : BMMS (สส.)</li> <li>● การขออนุญาตทางเชื่อม : E-Service (สป.)</li> <li>● ปริมาณจราจร : TIMS (สป.)</li> <li>● รวากันอันตราย : HSMS (สป.)</li> <li>● สัญญาณไฟจราจร : HSMS (สป.)</li> <li>● สะพานกลับรถ : HSMS (สป.)</li> <li>● ไฟฟ้าและแสงสว่าง : HSMS (สป.)</li> <li>● สะพานลอย : HSMS (สป.)</li> </ul>

ที่ปรึกษาได้ทำการหารือกรอบแนวคิดการศึกษาการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สิน โดยพิจารณาโครงสร้างระบบข้อมูลที่มีในปัจจุบัน รายการทรัพย์สินบางประเภทที่ถูกยกเลิก และปัจจุบันมีเพิ่มเติม รวมไปถึงแนวทางการจัดเก็บและปรับปรุงข้อมูล (Update) ในอนาคต โดยศึกษาจากรายการทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับการของบประมาณงานบำรุงปกติ ของกรมทางหลวง รวมถึงพิจารณาจากความต้องการใช้งานในด้านต่าง ๆ ของทรัพย์สินแต่ละประเภท

2.1.6 ศึกษาเทคโนโลยีสารสนเทศที่เหมาะสมและเป็นมาตรฐานสากลในการพัฒนาระบบสารสนเทศ สำหรับใช้ในการปรับปรุงสถาปัตยกรรมระบบ โครงสร้างฐานข้อมูล รวมถึงรองรับการพัฒนา ในอนาคต ระบบเครือข่ายประมวลผล 5G และระบบฐานข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analysis)

ระบบที่พัฒนาขึ้นจะประกอบด้วยเครื่องแม่ข่ายให้บริการจำนวน 2 ครั้ง (Server 1 และ Server 2) ติดตั้งซอฟต์แวร์ Proxmox Virtual Environment (<https://www.proxmox.com/>) เพื่อสร้างเป็น Private Cloud โดยมีภาพรวมการทำงานดังแสดงในภาพด้านล่าง





รูปที่ 2-4 สถาปัตยกรรมระบบ

### เครื่องแม่ข่ายให้บริการมีคุณสมบัติทางเทคนิค ดังนี้

#### Server 1

- 2 x CPU 12/24 core
- 64 GB Memory
- Storage สำหรับใช้ในการทำงานของระบบ ประกอบด้วย 4 x 960GB SSD ทำ RAID6 ได้ความจุใช้งานประมาณ  $4 \times 0.96 = 1.92$  TB
- Storage สำหรับ backup ใช้ 3x2.4TB HDD ทำ RAID-1 + hot spare ได้ความจุ = 2.4TB

#### Server 2

- 2 x CPU 12/24 core
- 64 GB Memory
- Storage สำหรับใช้ในการทำงานของระบบ ประกอบด้วย 6 x 2.4TB HDD ทำ RAID6 ได้ความจุใช้งานประมาณ  $4 \times 2.4 = 9.6$  TB
- Storage สำหรับ backup ใช้ 2x2.4TB HDD ทำ RAID-1 ได้ความจุ = 2.4TB

### ระบบที่ออกแบบ มีโครงสร้างและรายละเอียดดังต่อไปนี้

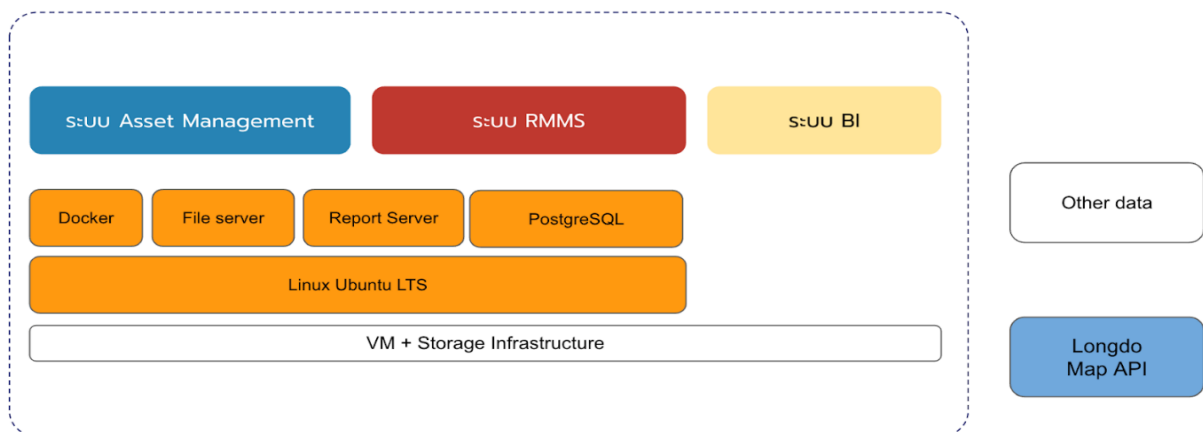
- ใช้ Proxmox Virtual Environment ทำงานบน 2 เครื่องแม่ข่าย
- สร้าง Virtual Machines (VM) หรือเครื่องให้บริการเสมือน เพื่อให้บริการในงานต่าง ๆ 3 VM ได้แก่
  - VM Asset สำหรับให้บริการระบบ DOH-Asset (ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง)
  - VM RMMS สำหรับให้บริการระบบ RMMS (ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ)
  - VM BI สำหรับติดตั้งซอฟต์แวร์และให้บริการระบบ Business Intelligence



- ใช้ซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการ Linux Ubuntu/LTS และ Docker สำหรับการทำงานของระบบ VM Asset และ VM RMMS
- ใช้ซอฟต์แวร์ระบบปฏิบัติการ Windows สำหรับ VM BI
- เนื่องจากมีเครื่องแม่ข่ายให้บริการเพียง 2 เครื่อง จึงยังไม่รองรับฟังก์ชัน HA (High Availability)
- การสำรองข้อมูล จะใช้วิธีสำเนาข้อมูล Backup VM ในลง Storage ส่วน Backup ของเครื่องแม่ข่ายแต่ละเครื่อง
- มีความต้องการใช้ IP address จำนวน 5 private IP addresses และ 3 public IP addresses และ DNS registration โดยมีการตั้งค่าทางเครือข่ายดังตารางดังต่อไปนี้

Item	Name	Private IP	Public IP	DNS	Ports	Remark
1	roadasset1	Y	-	-	-	Physical server 1
2	roadasset2	Y	-	-	-	Physical server 2
3	roadasset	Y	Y	assets.doh.go.th	80, 443	VM Road Asset (Web+DB)
4	rmms	Y	Y	rmms.doh.go.th	80, 443	VM RMMS (Web+DB)
5	roadasset-bi	Y	Y	roadassets-bi.doh.go.th	80, 443	VM BI (BI software)

- ภาพรวมการทำงานของระบบจะเป็นดังในแผนภาพด้านล่าง โดยระบบทั้งหมดในโครงการจะทำงานใน VM มีการใช้ซอฟต์แวร์ภายนอกได้แก่ Longdo Map API ซึ่งเชื่อมโยงจากระบบให้บริการแผนที่ Longdo Box จากสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง และ/หรือ ระบบแผนที่ออนไลน์ของ Longdo

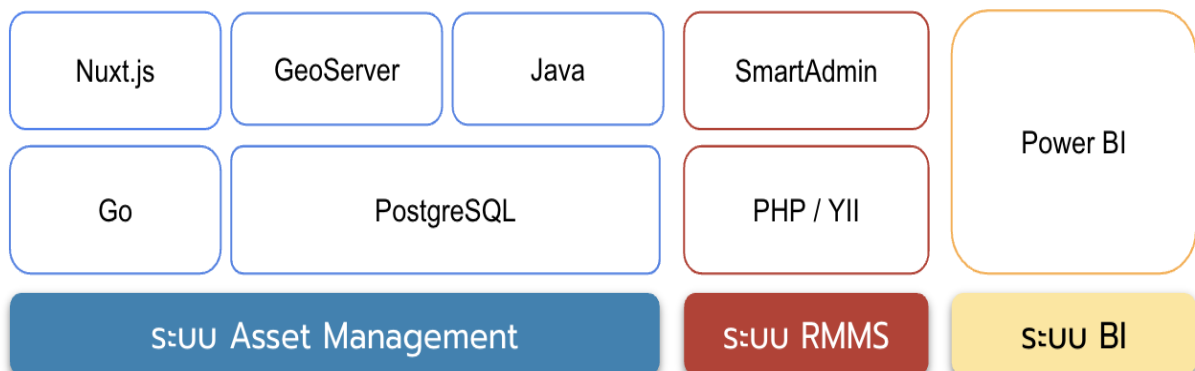


รูปที่ 2-5 ภาพรวมการทำงานของระบบ





- เทคโนโลยี และซอฟต์แวร์ที่ใช้ในระบบต่าง ๆ จะเป็นดังในแผนภาพด้านล่าง โดยมีซอฟต์แวร์ที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้
  - Nuxt.js ซอฟต์แวร์ที่เป็น JavaScript framework สำหรับใช้พัฒนาเว็บแอปพลิเคชัน ซึ่งถูกพัฒนามาจาก Vue.js โดยสามารถใช้ความสามารถเดิมของ Vue.js ได้เช่น การพัฒนาเว็บแอปพลิเคชันแบบ Single-page application (SPA) ซึ่งนอกเหนือจากความสามารถเดิมของ Vue.js แล้ว Nuxt.js ได้ขยายข้อจำกัดเดิมของ Vue.js โดยเพิ่มความสามารถให้สามารถแสดงผลในลักษณะของ Server-side rendering ได้
  - Go เป็นภาษาโปรแกรมภาษาหนึ่งที่มีจุดเด่นในเรื่องของประสิทธิภาพการทำงานที่มีความรวดเร็ว สามารถเขียนโปรแกรมแบบ Concurrent ได้โดยง่าย มีโครงสร้างของภาษาที่ไม่ซับซ้อนง่ายต่อการทำความเข้าใจ สามารถนำมาใช้พัฒนาซอฟต์แวร์ได้หลายรูปแบบ เช่น การพัฒนา Web Service API เพื่อใช้สื่อสารกันระหว่าง Client และ Server รวมถึงการนำมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนา Content management system (CMS) สำหรับการจัดการเนื้อหาต่าง ๆ ภายในเว็บไซต์
  - GeoServer ซอฟต์แวร์ที่ถูกพัฒนาด้วยภาษา Java โดยติดตั้งบน Server เพื่อใช้สำหรับการจัดการ Geospatial data รวมทั้งการให้บริการแผนที่
  - PostgreSQL ซอฟต์แวร์ระบบจัดการฐานข้อมูล
  - SmartAdmin สำหรับใช้เป็น Template ในการแสดงผล User interface บนเว็บแอปพลิเคชัน
  - Yii ซอฟต์แวร์ที่เป็น PHP Framework สำหรับใช้พัฒนาเว็บแอปพลิเคชัน โดยมีโครงสร้างของสถาปัตยกรรมแบบ Model view controller (MVC)
  - Microsoft Power BI ซอฟต์แวร์ Business intelligence (BI) สำหรับวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึก และนำเสนอข้อมูลในรูปแบบของ Data visualization



รูปที่ 2-6 เทคโนโลยี และซอฟต์แวร์ที่ใช้ในระบบ



ระบบจะถูกพัฒนาให้ทำงานในรูปแบบของเว็บแอปพลิเคชัน กล่าวคือผู้ใช้งานสามารถใช้ระบบผ่านทางเว็บเบราว์เซอร์โดยไม่ต้องติดตั้งโปรแกรมใด ๆ เพิ่มเติม โดยในแต่ละระบบจะมีองค์ประกอบของเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่นำมาใช้และพัฒนาเพิ่มเติม ดังนี้

1. ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงจะมีการใช้ซอฟต์แวร์ดังต่อไปนี้
  - Front-end ใช้ Nuxt.js โดยจะแสดงเว็บแอปพลิเคชันในหน้าเว็บเดียว ใช้งานได้โดยไม่ต้องรอเปลี่ยนหน้าใหม่
  - Back-end ใช้ Node.js เพื่อให้บริการส่วน Front-end ในรูปแบบเว็บเซิร์ฟเวอร์
  - ข้อมูลต่าง ๆ จะเก็บในฐานข้อมูล PostgreSQL/PostGIS ซึ่งออกแบบมาสำหรับใช้เก็บข้อมูลภูมิศาสตร์สารสนเทศ โดยเฉพาะ และมีการใช้งานในระบบอื่น ๆ ในกรมทางหลวงอยู่แล้ว ทำให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกันด้วยวิธีสำเนาข้อมูลอัตโนมัติด้วยซอฟต์แวร์ Slony
2. ระบบนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร
  - Front-end ใช้ Nuxt.js
  - ในส่วนของการวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้ Microsoft Power BI ซึ่งเป็นซอฟต์แวร์ Business Intelligence (BI) สามารถดึงข้อมูลขนาดใหญ่จากหลายแหล่งมาวิเคราะห์และสร้างรายงานตามที่ต้องการได้
  - Back-end ใช้ Node.js
  - ข้อมูลต่าง ๆ จะเก็บในฐานข้อมูล PostgreSQL/PostGIS เป็นหลัก และดึงข้อมูลรูปแบบอื่น ๆ ที่ Power BI รองรับได้
3. ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ
  - ที่ปรึกษาจะปรับปรุงระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติเดิม ให้ใช้งานได้สะดวกขึ้น
  - Front-end จะใช้ HTML5, CSS3, AJAX, jQuery
  - Back-end ใช้ Yii PHP framework
  - ข้อมูลต่าง ๆ จะเก็บในฐานข้อมูล PostgreSQL/PostGIS เป็นหลัก



2.1.7 ศึกษาและแนะนำเทคโนโลยี เครื่องมือ อุปกรณ์และซอฟต์แวร์ ที่เหมาะสมในการนำมาใช้ในการสำรวจ และจัดเก็บข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทาง โดยครอบคลุมเทคโนโลยีดังต่อไปนี้

ทำการศึกษาและออกแบบระบบวิธีการสำรวจโดยทำการประยุกต์ใช้เครื่องมือและเทคโนโลยีการสำรวจสมัยใหม่ เพื่อช่วยให้การจัดทำข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทำได้อย่างรวดเร็วและมีความถูกต้องในการนำไปใช้งาน โดยเป็นการศึกษาจากเทคโนโลยีที่มีใช้งานทั้งในและต่างประเทศ โดยที่ปรึกษาได้สรุปเทคโนโลยีที่มีความเหมาะสมได้ดังนี้

2.1.7.1 เทคโนโลยีการสำรวจข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงที่อยู่ในเขตทาง ด้วยระบบการทำแผนที่แบบเคลื่อนที่ได้ (MMS) ที่ติดตั้งบนยานพาหนะ และการแสดงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงบนภาพมุมกว้าง 360 องศา (Panorama Images) เป็นเทคโนโลยีการสำรวจเพื่อทำแผนที่ซึ่งทำการติดตั้งอุปกรณ์เซนเซอร์บันทึกข้อมูลหลาย ๆ ประเภทไว้บนยานพาหนะ และทำการสำรวจพร้อมบันทึกข้อมูลขณะที่รถเคลื่อนที่ โดยมีองค์ประกอบหลักด้วยกัน 3 ส่วนคือ

1) อุปกรณ์สำรวจหาพิกัดตำแหน่งและอุปกรณ์ หาพิกัดตำแหน่งชนิดความละเอียดสูงเป็นระบบหาตำแหน่งพิกัดตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GNSS) ทำงานร่วมกับอุปกรณ์วัดความเฉื่อย (IMU) ซึ่งเป็นระบบนำหนด้วย ความเฉื่อย (Inertial Navigation System) สามารถประมวลผลค่า Raw Data ที่บันทึกได้จากเครื่องหาพิกัดตำแหน่ง (GNSS) และอุปกรณ์วัดความเฉื่อย (IMU) ทั้ง 6 แกน ที่อิสระต่อกันมาประมวลผลร่วมกับค่าจากเครื่องหาพิกัดตำแหน่งแบบสถานีฐาน (GNSS Base Station) ได้ และสามารถให้ค่าพิกัดเพื่อนำไปใช้ในการประมวลผลวิดีโอพร้อมพิกัดตำแหน่งแบบสามมิติ ตัวอย่างการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ บนรถสำรวจ

2) อุปกรณ์กล้องบันทึกภาพ ทั้งรูปแบบที่เป็นแบบปกติ หรือแบบบันทึกภาพได้รอบทิศทาง 360 องศา โดยคุณสมบัติของกล้องที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับชนิดของข้อมูลที่ต้องการจัดเก็บ เช่น หากต้องการรายละเอียดของตัวอักษรที่สามารถอ่านได้จากภาพถ่าย ควรทดสอบและใช้กล้องที่มีความละเอียดเพียงพอในการบันทึกภาพ และสำหรับงานสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนั้น สามารถให้ข้อมูลที่มีความสำคัญและเมื่อประกอบกับการติดตั้งบนยานพาหนะแล้วจะสามารถช่วยให้การจัดเก็บข้อมูลทำได้อย่างรวดเร็ว ลดการทำงานของเจ้าหน้าที่ในภาคสนามได้เป็นอย่างมาก ตัวอย่างข้อมูลเช่น ข้อมูลจำนวนอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ข้อมูลรายละเอียดอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และข้อมูลการใช้ประโยชน์อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ว่าตรงตามเอกสารหรือเป็นไปตามฐานข้อมูลที่บันทึกหรือไม่ เป็นต้น



รูปที่ 2-7 ตัวอย่างภาพจากกล้องถ่ายภาพพานอรามา และภาพถ่ายหน้าอาคารเพื่อทำการสำรวจทรัพย์สิน



รูปที่ 2-8 ตัวอย่างกล้องถ่ายภาพแบบรอบทิศทาง 360 องศา



3) อุปกรณ์ช่วยระบุตำแหน่งชนิดเลเซอร์แบบติดตั้งบนรถ เป็นเครื่องมือสำรวจที่ใช้หลักการกวาดของเซนเซอร์วัดระยะอย่างรวดเร็วพร้อมกับเปลี่ยนแปลงมุมที่ทำการวัดตลอดเวลาด้วยความถี่สูง ซึ่งเมื่อรวมกับข้อมูลเชิงตำแหน่งจากอุปกรณ์ระบุค่าพิกัดแล้วจะสามารถคำนวณตำแหน่งของทรัพย์สินในบริเวณรอบ ๆ ตัวรถที่ทำการสำรวจได้ และยังทำให้ทราบค่าความกว้าง ความสูง ของสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ได้



รูปที่ 2-9 ตัวอย่างอุปกรณ์เลเซอร์วัดระยะแบบ 3D



รูปที่ 2-10 ตัวอย่างข้อมูลแบบจุดพอยต์คลาวด์จากอุปกรณ์เลเซอร์วัดระยะแบบ 3D

จากการศึกษาเบื้องต้นพบว่าการใช้อุปกรณ์สำรวจชนิดทำแผนที่แบบเคลื่อนที่ได้สามารถสำรวจและจัดทำข้อมูลได้อย่างรวดเร็ว โดยสามารถใช้ความเร็วเป็นปกติเช่นเดียวกับยานพาหนะอื่น ๆ ทั่วไปบนสายทางแม่ในขณะที่ทำการสำรวจ แต่อย่างไรก็ดียังพบข้อจำกัดในเรื่องการเข้าถึงพื้นที่ที่ไม่สามารถเข้าถึงโดยยานหนะรถยนต์ได้ และข้อมูลต้องการซอฟต์แวร์เพิ่มเติมเพื่อช่วยในการประมวลผล และอ่านค่าจุดข้อมูลชนิดพอยต์คลาวด์ในการประเมินและวัดระยะทางต่าง ๆ จึงเป็นที่มาของหัวข้อถัดไปของเทคโนโลยีในการสำรวจ



2.1.7.2 เทคโนโลยีการสำรวจข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงที่อยู่นอกเขตทาง ด้วยการใช้อากาศยานไร้คนขับ (UAV) โดยพบว่าทรัพย์สินที่มีการจัดเก็บในระบบฐานข้อมูลของกรมทางหลวงส่วนหนึ่งประกอบด้วย ข้อมูลทรัพย์สินที่ดินสงวนนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งการเข้าถึงพื้นที่ดังกล่าวอาจพบข้อจำกัดในด้านต่าง ๆ เช่น เป็นที่รกร้าง ห่างไกล หรือ มีการเข้าทำประโยชน์และไม่อาจเข้าทำการสำรวจได้ด้วยวิธีทั่วไป หรือที่นิยมใช้ เช่น การสำรวจรับค่าพิกัดด้วยอุปกรณ์ระบุตำแหน่งจากดาวเทียม หรือวิธีการรังวัดแบบจลน์ที่ได้ค่าพิกัดทันที เวลาทำการรังวัด (Real Time Kinematics, RTK) เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งซึ่งช่วยในการตรวจสอบข้อมูลพิกัดหมุดที่ดิน เป็นต้น โดยเทคโนโลยีในการประมวลผลข้อมูลที่ได้จากการสำรวจด้วย UAV ที่เหมาะสม สำหรับนำไปขยายผลต่อยอดการใช้งานในอนาคตในหลาย ๆ การกิจงานของกรมทางหลวง โดยมีหลักการสำรวจเบื้องต้น ดังนี้

อากาศยานไร้คนขับ หรือ Unmanned Aerial Vehicle (UAV) เป็นยานพาหนะทางอากาศขนาดเล็กที่สามารถควบคุมและสั่งการการบินด้วยระบบอัตโนมัติและแบบกึ่งอัตโนมัติ โดยไม่มีนักบินอยู่บนเครื่อง ผ่านสมองกลหรือตัวควบคุมชนิดคอมพิวเตอร์ประมวลผลที่มีขนาดเล็ก โดยทำหน้าที่เชื่อมต่อเซนเซอร์พร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ ทางด้านการบินเข้าไว้ด้วยกัน และสามารถควบคุมด้วยอุปกรณ์ควบคุมระยะไกล เช่น คลื่นวิทยุความถี่ต่าง ๆ เป็นต้น และเมื่อทำการติดตั้งกล้องบันทึกภาพบนอากาศยานไร้คนขับ พร้อมระบบควบคุมรูปแบบการบินและการบันทึกภาพ อากาศยานไร้คนขับจะสามารถนำมาใช้ในงานทำแผนที่ได้โดยใช้ในการผลิตภาพถ่ายทางอากาศ (Aerial Photogrammetry) จากนั้นทำการประมวลผลภาพในการสร้างแบบจำลองสามมิติ จากภาพถ่ายสองมิติทางด้านคอมพิวเตอร์วิชัน (Computer Vision) ทำให้มีการพัฒนาระบบการทำแผนที่จากอากาศยานไร้คนขับ (UAV Photogrammetry Mapping) ขึ้นโดยปัจจุบันมีซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์ด้านการบินให้เลือกใช้หลากหลายประเภท ทำให้เกิดความสะดวกและเข้าถึงได้ง่ายมากขึ้นเมื่อเทียบกับวิธีการสำรวจด้วยแบบดั้งเดิม เช่นการเดินทางสำรวจ และทำสองกล้องทำวงรอบเพื่อหาค่าพิกัดของแปลงที่ดิน หรืออาคารสิ่งปลูกสร้าง



โดยปัจจุบันมีการแบ่งประเภทของอากาศยานไร้คนขับไว้ด้วยกันหลายแนวทาง แต่ในการศึกษานี้ได้กำหนดให้มีการเรียกประเภทของอากาศยานไร้คนขับไว้ด้วยกัน 3 ประเภท ประกอบไปด้วย

### 1) อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึง (Fixed-Wing)

อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึง (Fixed Wing) เป็นอากาศยานที่มีลักษณะคล้ายกับเครื่องบินทั่วไปใช้จุดเด่น คือ สามารถทำการบินได้เป็นระยะเวลานาน โดยในบางระบบสามารถทำการบินต่อเนื่องได้นานกว่า 60 นาทีต่อแบตเตอรี่ 1 ชุด ทำให้สามารถบินสำรวจได้ครอบคลุมพื้นที่ได้มากกว่าอากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน แต่ก็มีข้อจำกัดที่ต้องอาศัยพื้นที่โล่งกว้างในการขึ้นบินและลงจอด รวมทั้งระบบของภาพถ่ายที่บันทึกได้ อาจมีความลาดเอียงไม่ขนานไปกับพื้นผิวโลก ในกรณีที่ตั้งตำแหน่งจุดเปิดถ่ายภาพดังกล่าวจะมีการเลี้ยวโค้ง หรือเอียงตัวของตัวลำอากาศยานได้ และการวางแผนการบินต้องอาศัยความชำนาญ และการตรวจสอบเส้นทางการบินที่ดี เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการบินสำรวจของอากาศยานประเภท ดังกล่าวนี้นี้

### 2) อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกหมุน (Multi-Rotor)

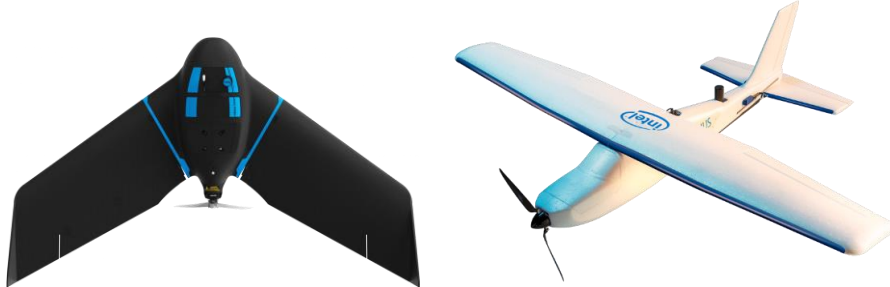
อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกหมุน (Multi-Rotor) เป็นอากาศยานที่ขึ้นลงในแนวตั้ง โดยอาศัยการหมุนของใบพัดในการขึ้นลงและขับเคลื่อนไปในทิศทางต่าง ๆ ประกอบด้วยใบพัดจำนวนตั้งแต่ 3 ใบพัดขึ้นไป จุดเด่นของอากาศยานประเภทนี้คือ ความง่ายในการควบคุมโดยสามารถบังคับทิศทางได้จากอุปกรณ์รีโมทคอนโทรล ทำให้มีความคล่องตัวที่สูง ในปัจจุบันอากาศยานประเภทนี้มีการพัฒนาด้านระบบพลังงานและแบตเตอรี่อย่างต่อเนื่อง ทำให้ระยะเวลาการบินสามารถทำได้ที่ประมาณ 10 - 50 นาที ทั้งนี้ ระยะเวลาดังกล่าวขึ้นอยู่กับหลาย ๆ ปัจจัย เช่น น้ำหนักของอุปกรณ์ที่ติดตั้งในการทำหน้าที่ (Payload) ความสูงที่ทำการบิน โดยพลังงานส่วนใหญ่จะถูกใช้ในปริมาณมากในการบินเพื่อเพิ่มหรือลดระดับความสูง เป็นต้น

### 3) อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึงขึ้นลงแนวตั้ง (Fixed-Wing Hybrid)

อากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึงขึ้นลงแนวตั้ง (Fixed-Wing Hybrid) เป็นอากาศยานที่พัฒนาขึ้นใหม่ โดยเป็นการนำจุดเด่นของอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึงที่สามารถทำการบินได้เป็นระยะเวลานาน ผสมผสานกับจุดเด่นจากอากาศยานชนิดหลายใบพัดให้สามารถขึ้นลงแนวตั้งได้ (Vertical Take-off and Landing, VTOL) ทำให้มีความคล่องตัวและสะดวกการนำตัวลำขึ้นและลงในการทำงาน โดยข้อจำกัดของอากาศยานชนิดนี้คือ มีต้นทุนอุปกรณ์



และซอฟต์แวร์ที่ค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับประเภทอื่น ๆ ซึ่งตัวลำนจะมีการติดตั้งเซนเซอร์ต่าง ๆ มากขึ้น ทำให้ต้องเพิ่มกระบวนการในการบำรุงรักษา และตรวจสอบสถานการณ์การขึ้นบินสำรวจแต่ละครั้ง



รูปที่ 2-11 ตัวอย่างอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึง (Fixed Wing)



รูปที่ 2-12 ตัวอย่างอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกหมุน (Multi-Rotor)

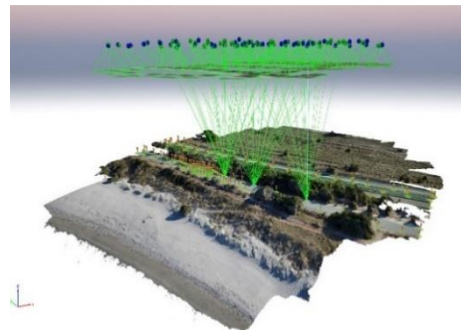
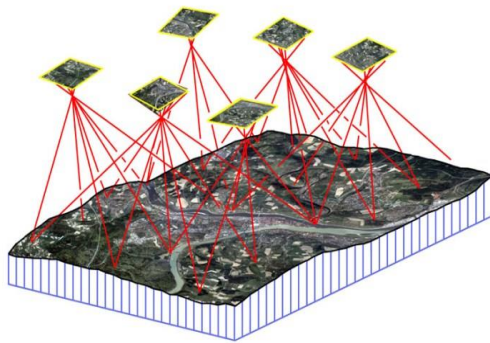
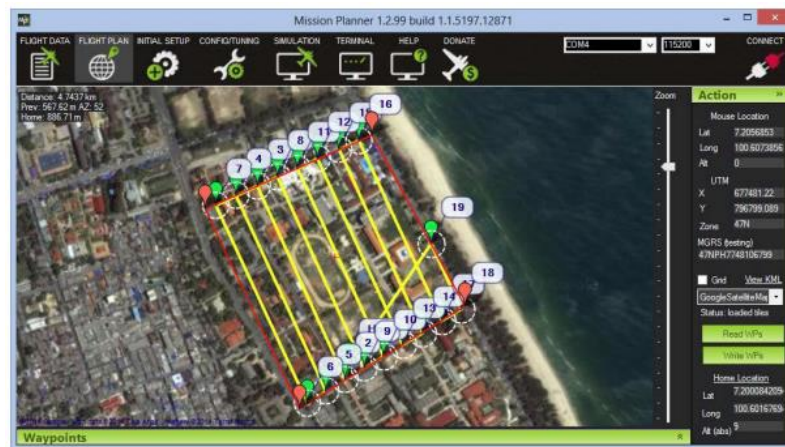


รูปที่ 2-13 ตัวอย่างอากาศยานไร้คนขับชนิดปีกตรึงขึ้นลงแนวดิ่ง (Fixed-Wing Hybrid)

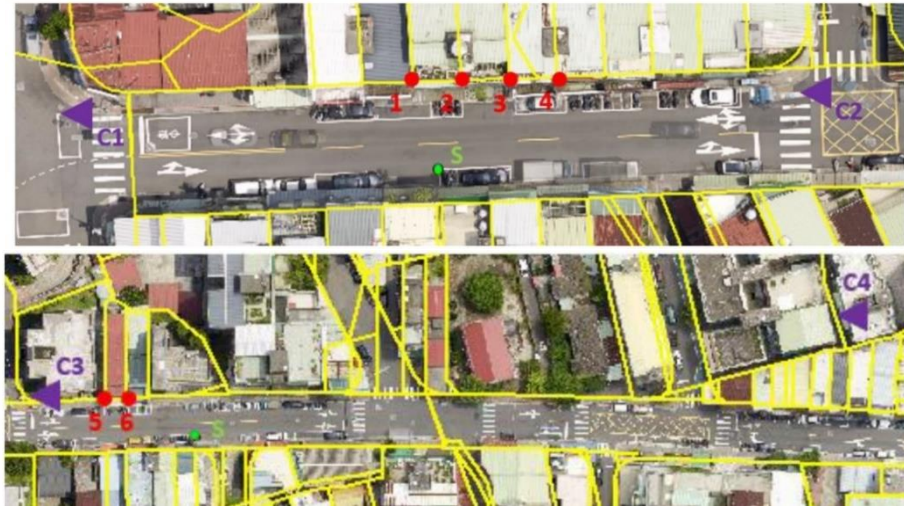




ในการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับในการทำแผนที่เพื่อใช้งานสำหรับการสำรวจทรัพย์สินนั้น จะใช้หลักการในการบันทึกภาพให้มีส่วนซ้อนทับกับตามแนวการบิน และด้านข้าง โดยทำการบินลักษณะที่เป็นแนวยาวตามด้านหนึ่งด้านใด ลักษณะเหมือนการตัดหญ้า (Lawn Mower) จากนั้นด้วยภาพที่มีส่วนซ้อนทับกันจะสามารถประมวลผลเพื่อผลิตเป็นแผนที่ผืนใหญ่เพื่อนำไปใช้สำหรับงานประเมินทรัพย์สินได้ กระบวนการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับจะอ้างอิงมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการสำรวจด้านอากาศยานไร้คนขับ เพื่องานวิศวกรรม วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



รูปที่ 2-14 ตัวอย่างการออกแบบวิธีการบินและการประมวลผลเพื่อทำแผนที่



รูปที่ 2-15 ตัวอย่างผลลัพธ์จากการบินสำรวจเพื่อทำแผนที่โดยอากาศยานไร้คนขับ

2.1.7.3 เทคโนโลยีการสำรวจข้อมูลทรัพย์สินทั้งในและนอกเขตทาง สำหรับเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง สามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้ในอนาคต

#### เครื่องมือสำรวจเพื่อรับค่าพิกัดดาวเทียม GNSS

เพื่อให้ข้อมูลจากการสำรวจในการจัดทำข้อมูลแปลงที่ดิน สามารถเชื่อมโยงกับข้อมูลจากส่วนงานอื่น ๆ ทั้งในอดีต และงานสำรวจที่จะมีตามมาในอนาคต การจัดเก็บข้อมูลต่าง ๆ ดังนั้นในการดำเนินงานสำรวจนี้จึงความเพิ่มกระบวนการการจัดทำค่าพิกัดตำแหน่งที่สามารถอ้างอิงได้รวมอยู่ในการจัดทำแบบก่อสร้างที่จะจัดทำขึ้น โดยสามารถเชื่อมโยงกับระบบค่าพิกัดของหน่วยงานที่ดูแลการใช้งานด้านที่ดินและแผนที่ในประเทศไทยได้ เช่น กรมแผนที่ทหาร หรือกรมที่ดิน เป็นต้น ซึ่งข้อมูลที่มีลักษณะดังกล่าวนี้สามารถช่วยให้การบริหารจัดการเชิงพื้นที่และทางทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

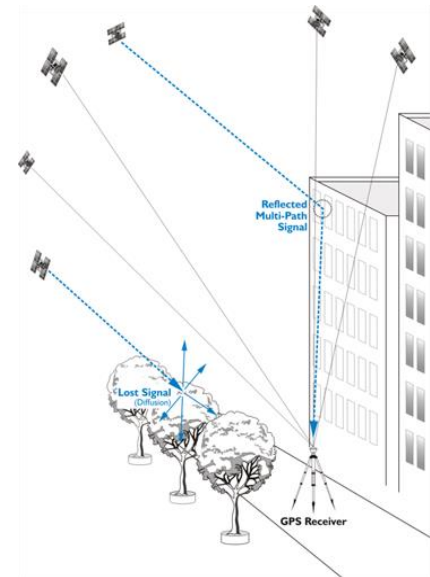
นอกเหนือไปกว่านั้นการสำรวจโดยใช้เครื่องรับสัญญาณดาวเทียมยังให้ข้อมูลที่มีความถูกต้องแม่นยำในการจัดทำค่าตำแหน่งของสิ่งปลูกสร้างหรือทรัพย์สินต่าง ๆ โดยมีความแม่นยำถึงระดับเซนติเมตร และการสำรวจโดยใช้อุปกรณ์ทำแผนที่ชนิด MMS ยังต้องการข้อมูลการรับสัญญาณแบบสถิตตลอดระยะเวลาการสำรวจจากจุดควบคุมที่ทราบค่าโดยให้เป็นสถานีรับสัญญาณ (Base Station) ที่จะใช้เป็นตำแหน่งอ้างอิงรอบพิกัดของงานสำรวจ หรือหมุดออกงานการจัดทำข้อมูล ซึ่งสามารถใช้หมุดหลักฐานเดิมหรือก่อสร้างขึ้นใหม่หากจำเป็น โดยกระบวนการสำรวจโดยมีการรับค่าที่สถานีฐานและเชื่อมโยงไปยังการสำรวจข้อมูลพื้นที่ต่าง ๆ ของโครงการจะช่วยเพิ่มความถูกต้อง เมื่อนำมาประกอบเป็นข้อมูลในการจัดทำแบบก่อสร้างของโครงการโดยรวมได้



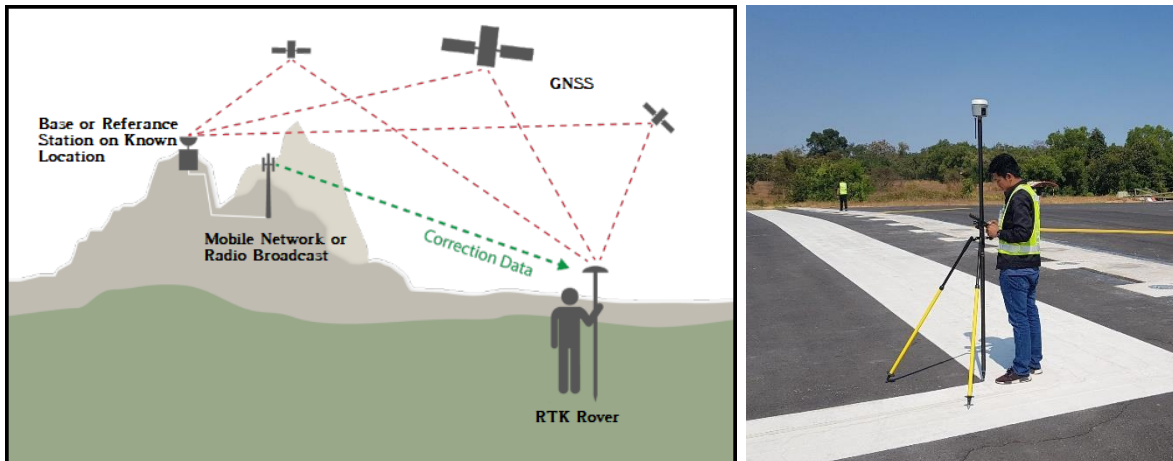
อุปกรณ์ที่ใช้งานเพื่อรับค่าพิกัดดาวเทียม GNSS แบ่งออกได้เป็น 2 ชุดเครื่องมือด้วยกัน ประกอบไปด้วย

1) อุปกรณ์รับสัญญาณดาวเทียมทำการรังวัดแบบสถิต (Static) เพื่อจัดทำเป็นสถานีฐาน พร้อมงานรับสัญญาณชนิด Geodetic มีจุดเด่นที่ให้ค่าความถูกต้องแม่นยำสูง โดยเมื่อใช้กับงานรับสัญญาณแบบดังกล่าวจะช่วยลดความคลาดเคลื่อนจากการรับสัญญาณสะท้อนจากอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างรอบข้างได้ โดยใช้การคำนวณค่าพิกัดแบบ Post process เป็นอุปกรณ์ที่มีใช้งานควบคู่กับการสำรวจด้วยเครื่องมือ MMS เสมอ

2) อุปกรณ์รับสัญญาณดาวเทียมทำการรังวัดแบบจลน์ (Real Time Kinematics; RTK) ให้ค่าความถูกต้องในการรังวัดระหว่าง 1-3 เซนติเมตร โดยมีจุดเด่นที่ความรวดเร็วในการให้ค่าพิกัดที่แม่นยำ ซึ่งมีความเหมาะสมในการใช้จัดเก็บข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สิน หรือสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ตลอดจนใช้ในการหาค่าพิกัดของจุดอ้างอิงเพื่อใช้เป็นจุดควบคุม (Control Point) กระบวนการรังวัดด้วย GNSS RTK จะอ้างอิงระเบียบว่าด้วยการรังวัดทำแผนที่ โดยวิธีแผนที่ชั้นหนึ่งด้วยระบบโครงข่ายการรังวัดด้วยดาวเทียมแบบจลน์ (RTK GNSS) พ.ศ. 2562 กรมที่ดิน

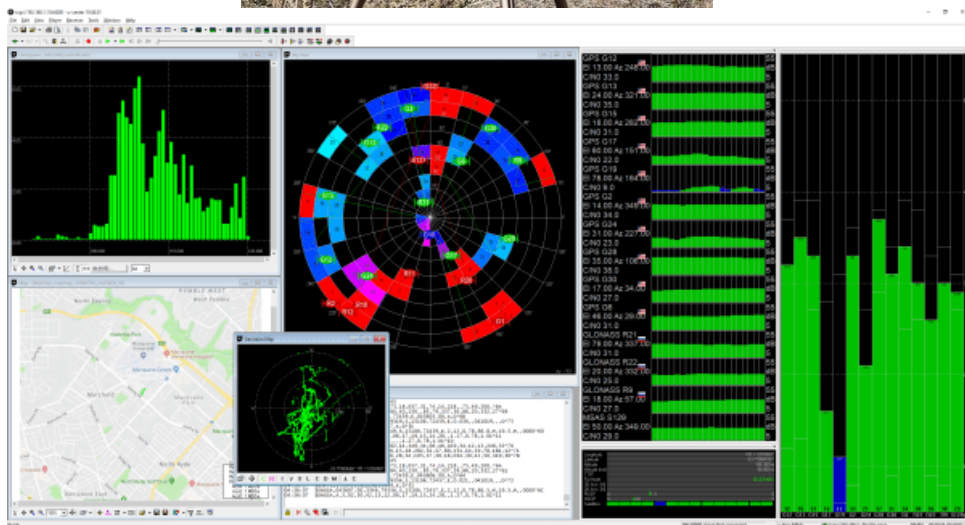


รูปที่ 2-16 ตัวอย่างภาพอุปกรณ์รับค่าพิกัดดาวเทียม GNSS และงานรับสัญญาณแบบ Geodetic



รูปที่ 2-17 ตัวอย่างภาพอุปกรณ์รับค่าพิกัดดาวเทียม GNSS ชนิด RTK เพื่อทำการรังวัดจุดพิกัด

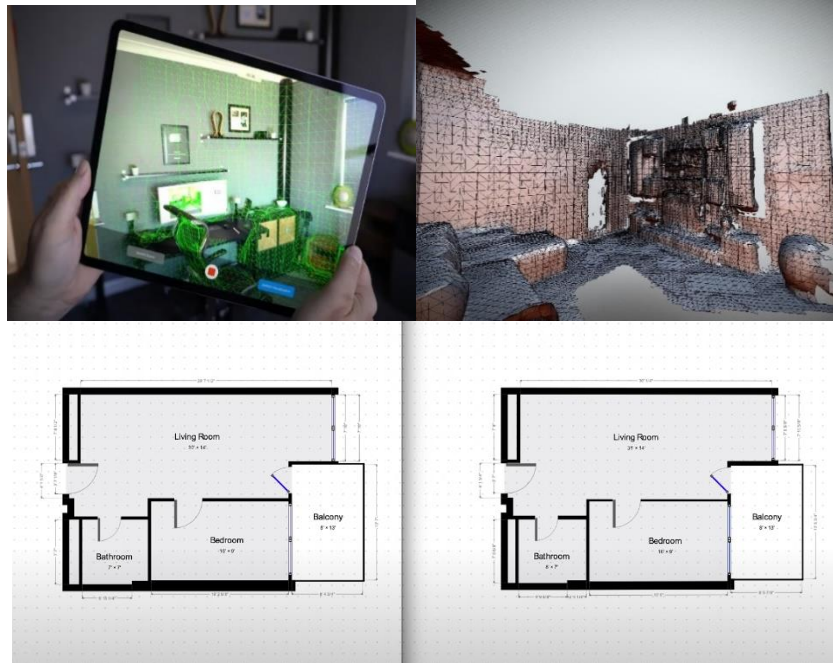
ที่ปรึกษาจะทำการรวบรวมผลลัพธ์ และข้อสรุปจากการศึกษาเพื่อนำเสนอเป็นกระบวนการและเครื่องมือที่ต้องการในการปฏิบัติงานสำรวจทรัพย์สินของกรมทางหลวงที่จำเป็นหรือช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานโดยรวมแก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงไว้ โดยเครื่องมือดังกล่าวอาจเป็นตัวอย่างของอุปกรณ์ตัวอย่างในการจัดทำข้อมูลที่มีพิกัดตำแหน่งที่ถูกต้อง สามารถเชื่อมโยงกับระบบพิกัดของหน่วยงานหลักทางแผนที่ในประเทศไทยได้ รวมทั้งสรุปแบบฟอร์มในการบันทึกข้อมูลสำคัญที่ควรมีการบันทึกในระหว่างการลงพื้นที่สำรวจ และสามารถนำไปทำการประมวลผลต่อไปได้โดยง่าย



รูปที่ 2-18 ตัวอย่างอุปกรณ์ GNSS RTK แบบ Low Cost ที่ให้ค่าความถูกต้องสูง



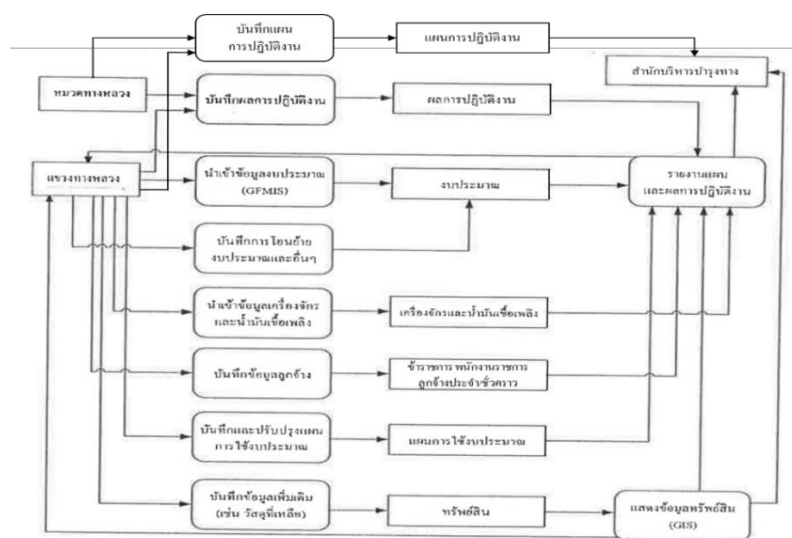
รูปที่ 2-19 ตัวอย่างอุปกรณ์ GNSS RTK แบบ Low Cost ที่ใช้งานกับ Smart Phone



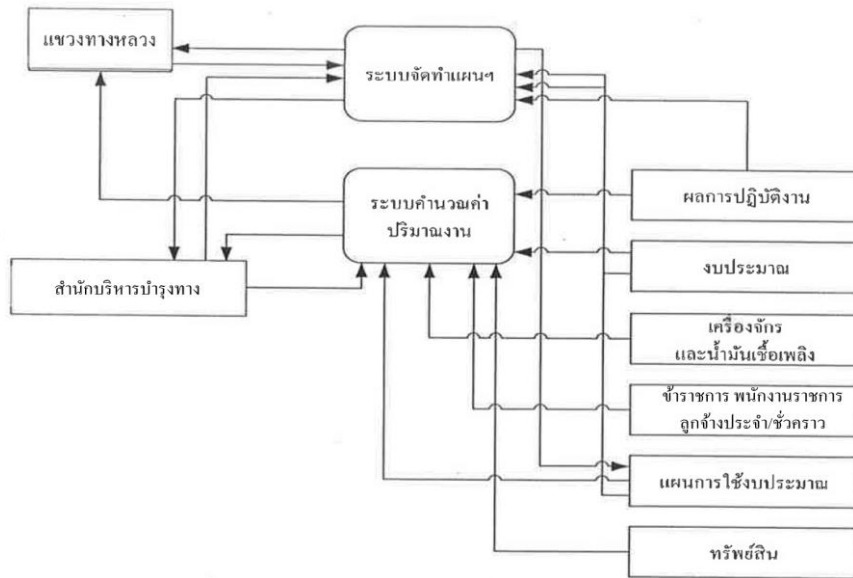
รูปที่ 2-20 ตัวอย่างอุปกรณ์ Smart Phone ที่มีเซนเซอร์วัดระยะทาง

2.1.8 ศึกษา วิเคราะห์กระบวนการทำงาน ฐานข้อมูล รายละเอียดข้อมูล รูปแบบรายงาน ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ในปัจจุบันของกรมทางหลวง

จากการศึกษาและวิเคราะห์กระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ พบว่าระบบมีกระบวนการพัฒนา เพื่อจัดการกับข้อมูลงานบำรุงทาง ที่ปรึกษาจึงได้ศึกษาวิเคราะห์ พร้อมทั้งออกแบบระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ โดยสามารถแสดงแผนผังการไหลของข้อมูล (Data Flow Diagram) ดังรูปที่ 2-21 และรูปที่ 2-22 ตามลำดับ



รูปที่ 2-21 แผนผังการไหลของข้อมูล ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ



รูปที่ 2-22 แผนผังการไหลของข้อมูล ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

จากแผนผังการไหลของข้อมูล หมวดทางหลวง แนวทางหลวง และสำนักงานทางหลวง ผู้รับผิดชอบดูแลสายทางต่าง ๆ ของกรมทางหลวง จะเป็นผู้บันทึกข้อมูลการปฏิบัติงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สิน ได้แก่ แผนการใช้งบประมาณ ผลการปฏิบัติงาน การเข้าเครื่องจักร และการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ข้อมูลจำนวนผู้ปฏิบัติงานได้แก่ ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างประจำและลูกจ้างชั่วคราว วัสดุที่จัดหาไว้ในปีงบประมาณที่ผ่านมา ข้อมูลต่าง ๆ เหล่านี้ จะทำให้สำนักบริหารบำรุงทางสามารถติดตามการใช้งบประมาณ และการปฏิบัติงานบำรุงปกติของหน่วยงานต่าง ๆ ได้

- ระบบสามารถนำเข้าข้อมูลจากระบบสารสนเทศอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการบันทึกข้อมูลของแนวทางหลวง ได้แก่ ระบบบันทึกข้อมูลการใช้งบประมาณของกระทรวงการคลัง (GFMIS) ระบบจัดการเครื่องจักรและน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะศึกษารูปแบบข้อมูลที่ได้จากระบบที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถนำข้อมูลจากระบบเข้ามาผสานกับข้อมูลที่จัดเก็บไว้ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการติดตามการปฏิบัติงาน และการใช้งบประมาณของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับงานบำรุงปกติได้
- ระบบยังสามารถรองรับการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานได้ เริ่มต้นที่หมวดทางหลวง จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานส่งไปยังแนวทางหลวง เพื่อรวบรวมพร้อมส่งต่อไปยังสำนักงานทางหลวง สำนักบริหารบำรุงทาง และผู้บริหารระดับสูงได้รับทราบ โดยทุกขั้นตอนจะทำงานผ่านระบบสารสนเทศที่พัฒนาขึ้นทั้งหมด



- ข้อมูลทรัพย์สินและผลการปฏิบัติงานของแขวงทางหลวง จะถูกจัดเก็บไว้ในระบบฐานข้อมูล
- เพื่อนำมาจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติงาน โดยเปรียบเทียบกับข้อมูลงบประมาณที่ได้จากระบบ GFMS
- แบบจำลองสำหรับคำนวณปริมาณงาน (Workload) จะถูกพัฒนาเป็นระบบสารสนเทศสำหรับคำนวณปริมาณงาน เพื่อเสนอของบประมาณ โดยระบบจะนำข้อมูลผลการปฏิบัติงาน และการใช้จ่ายงบประมาณงานบำรุงปกติ มาวิเคราะห์หาตัวเลขที่เหมาะสม
- เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว ระบบจะจัดทำแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมนำเสนอแผนที่จัดทำขึ้นโดยใช้ราคามาตรฐานให้แขวงทางหลวงตรวจสอบและปรับปรุงให้เหมาะสมกับการปฏิบัติงานของแขวงทางหลวงก่อนนำเสนอแผนดังกล่าวให้กับสำนักบริหารบำรุงทาง ก่อนเริ่มปฏิบัติงานในแต่ละปี

#### 2.1.8.1) โครงสร้างของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

2.1.8.1.1) ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ออกแบบให้เป็นโปรแกรมประยุกต์บนเว็บ ทำงานโดยใช้เว็บเบราว์เซอร์ติดต่อกับผู้ใช้ โดยใช้ภาษา PHP เป็นภาษาหลักในการพัฒนาโปรแกรม ซึ่งลักษณะการทำงานของโปรแกรมประยุกต์บนเว็บคือ โปรแกรมจะทำงานทั้งหมดอยู่บนเครื่องแม่ข่าย และติดต่อกับผู้ใช้โดยสร้างไฟล์ด้วยภาษา HTML เพื่อแสดงผลลัพธ์บนโปรแกรมเว็บเบราว์เซอร์ เพื่อให้การปฏิสัมพันธ์กับผู้ใช้เป็นไปอย่างราบรื่น และมีลักษณะใกล้เคียงกับโปรแกรมประยุกต์แบบอื่น ๆ และออกแบบให้เว็บของระบบบริหารงานบำรุงปกติใช้ภาษา JavaScript ในการควบคุมการทำงานของโปรแกรม โดยใช้ไลบรารี jQuery เป็นหลัก อีกทั้งได้นำเทคนิค AJAX มาใช้ในการติดต่อเพื่อดึงข้อมูลบางส่วนจากเครื่องแม่ข่าย เพื่ออำนวยความสะดวกในการบันทึกข้อมูลของผู้ใช้ เช่น เมื่อผู้ใช้ที่หมวดทางหลวง ต้องการบันทึกข้อมูลรายชื่อแรงงานที่ปฏิบัติงานบำรุงทาง ผู้ใช้จะพิมพ์แค่ชื่อบางส่วน of แรงงาน แล้วระบบจะแสดงรายชื่อแรงงานที่สังกัดหมวดทางหลวงนั้น ที่มีชื่อใกล้เคียงกับชื่อบางส่วนขึ้นมาให้ผู้ใช้เลือกได้ เป็นต้น

2.1.8.1.2) ระบบฐานข้อมูลสำหรับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ จะใช้ระบบฐานข้อมูล PostgreSQL เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงกับระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ที่จะพัฒนาขึ้นพร้อมกันด้วย ซึ่งใช้ระบบ PostgreSQL และ PostGIS ในการจัดเก็บข้อมูล โดยตารางต่าง ๆ จะนำมาบันทึกไว้ในฐานข้อมูลนี้ และโปรแกรมภาษา PHP จะทำหน้าที่เรียกใช้งานข้อมูลจากระบบฐานข้อมูล







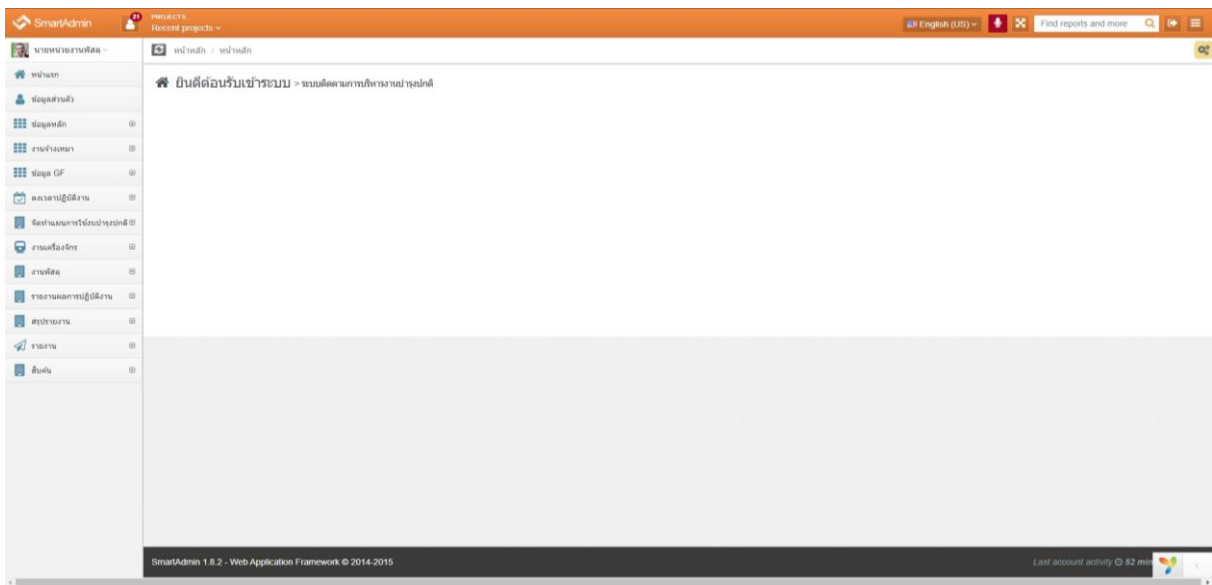
## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

2.1.8.1.3) การจัดทำรายงานต่าง ๆ ของระบบ เช่น รายงานผลการปฏิบัติงาน ง.4-01 และ ง.4-02 โดยนำระบบซอฟต์แวร์ iReport เข้ามาทำหน้าที่สร้างรายงานในรูปแบบ HTML Excel และ PDF จากข้อมูลที่บันทึก

2.1.8.1.4) ส่วนติดต่อกับผู้ใช้งาน (User Interface)

โครงสร้างของส่วนติดต่อกับผู้ใช้หรือหน้าจอหลักของระบบ แสดงดังรูปที่ 2-23



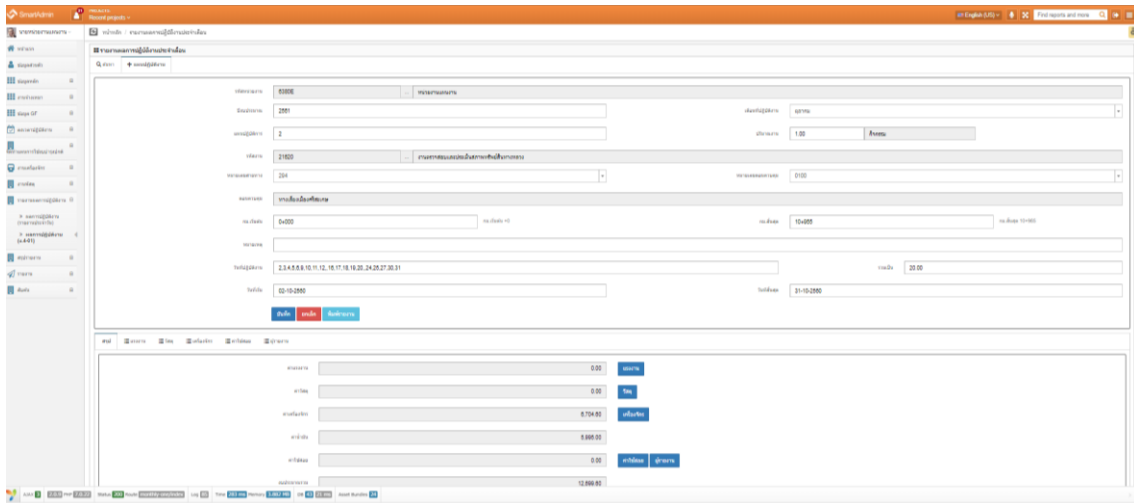
รูปที่ 2-23 ส่วนติดต่อกับผู้ใช้งาน

2.1.8.2) การทำงานที่สำคัญของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ มีดังนี้

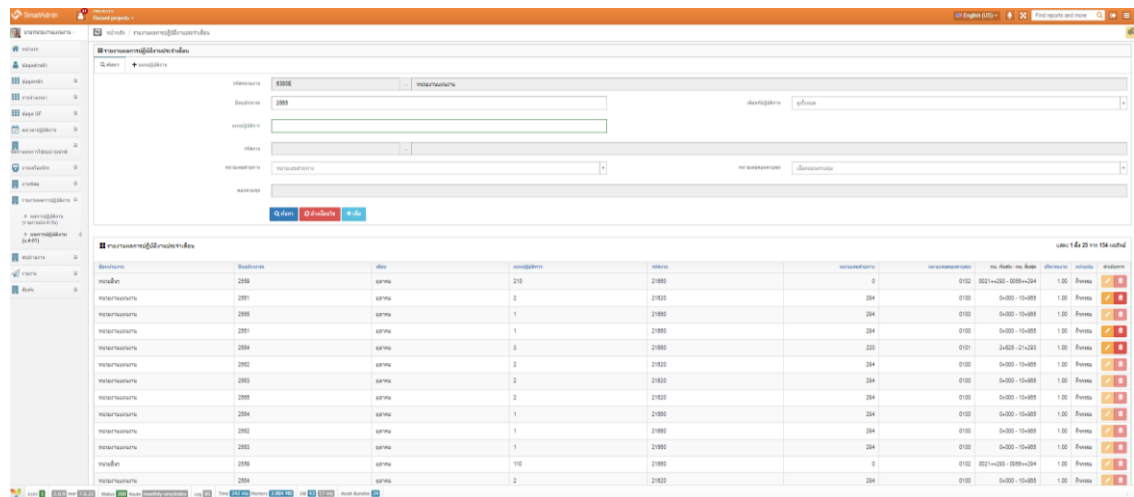
1) การบันทึกข้อมูลรายงานบำรุงปกติ (รายงาน ง.4-01) ของหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง

โดยการบันทึกข้อมูลประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่ ข้อมูลเบื้องต้น และข้อมูลที่เกี่ยวข้ออื่น ๆ ในส่วนของข้อมูลเบื้องต้นจะประกอบด้วย ข้อมูลแผนการปฏิบัติงาน ข้อมูลลักษณะงาน และข้อมูลสายทาง และข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย ข้อมูลแรงงาน ข้อมูลวัสดุ ข้อมูลน้ำมัน และเครื่องจักร ดังรูปที่ 2-24 และสามารถค้นหารายงานบำรุงปกติได้ ดังรูปที่ 2-25





รูปที่ 2-24 การบันทึกข้อมูลรายงานบำรุงปกติ (รายงาน ง.4-01)



รูปที่ 2-25 คั้นหารายงานบำรุงปกติ

## 2) การติดตามสถานการณ์ส่งรายงานบำรุงปกติ

ในการติดตามสถานการณ์ส่งรายงานประกอบด้วย 4 ระดับ ได้แก่

- ระดับหมวดทางหลวง ซึ่งหมวดทางหลวง จะส่งรายงาน ง.4-01 ไปยังแขวงทางหลวงดังรูปที่ 2-26
- ระดับแขวงทางหลวง ซึ่งแขวงทางหลวง จะทำการสร้างรายงาน ง.4-02 และส่งรายงานไปยังสำนักงานทางหลวงดังรูปที่ 2-27
- ระดับสำนักงานทางหลวง ซึ่งสำนักงานทางหลวง จะส่งรายงานไปยังสำนักบริหารบำรุงทาง โดยสามารถตรวจสอบสถานะส่งงานได้ดังรูปที่ 2-28 ระดับสำนักบริหารบำรุงทางจะทำการตรวจสอบและอนุมัติ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)  
 โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ยอดเงินคงเหลือ	ยอดเงินโอน	ยอดเงินคงเหลือ	ยอดเงินโอน
144,896.11.3	47.00	144,849.11.3	47.00
รวมเป็นเงิน		รวมเป็นเงิน	

รูปที่ 2-26 รายงาน ง.4-01

รหัสงาน	ปริมาณ	งบประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ค่าที่ดิน	ค่าแรงงาน	ค่าวัสดุ	ค่าขนส่ง	ราคาจ้างงาน (Unit Cost) บาทต่อหน่วย
21820 / สภทรม	1,000	14,242,000	0.000	0.000	7,710,290	6,531,800	14,242,000
21860 / สภทรม	1,000	7,935,060	0.000	7,935,060	0.000	0.000	7,935,060
รวม		22,177,150	0.000	7,935,060	7,710,290	6,531,800	0.000

รูปที่ 2-27 รายงาน ง.4-02

รหัสหน่วยงาน	ชื่อหน่วยงาน	ค.ด.	พ.อ.	ร.ด.	ม.ด.	ก.พ.	ม.ค.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ค.ค.	ก.ย.
44501	หมวดทางหลวงอุบลราชธานี											
44502	หมวดทางหลวงสระบุรี											
44503	หมวดทางหลวงพิจิตร											

รูปที่ 2-28 การติดตามสถานการณ์ส่งรายงานระดับสำนักงานทางหลวง



## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

### 3) การสรุปแผนงานและผลการปฏิบัติงานบำรุงปกติ

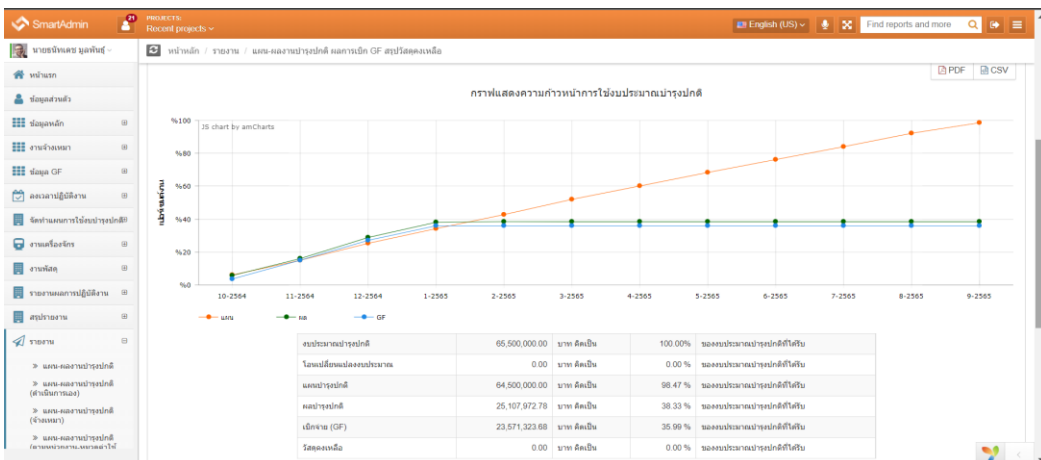
ระบบจะนำแผนงานการใช้งบประมาณของแต่ละแขวงทางหลวงที่ได้จัดทำไว้มาเปรียบเทียบกับผลการปฏิบัติงานที่ได้จากรายงาน ง.4-01 และรายงาน ง.4-02 ดังรูปที่ 2-29 โดยการเปรียบเทียบจะเปรียบเทียบเป็นรายรหัสงานแยกตามหมวดประเภทค่าใช้จ่าย

รหัสงาน	ลักษณะงาน	งบผูกพัน (บาท)	ประเภทค่าใช้จ่าย (บาท)						ประเภทค่าใช้จ่าย (%)					
			ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	ค่าเช่า	ค่าอื่น	ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	ค่าเช่า	ค่าอื่น				
21100	งานบำรุงรักษาผิวทางชนิดผิวจราจร	1,446,372.42	681,796.05	137,470.05	74,508.60	52,597.72	0.00	500,000.00	47.14	9.50	5.15	3.94	0.00	34.5
21200	งานบำรุงรักษาทางเท้า ทางเชื่อม เกาะกลางถนน และทางจักรยาน	64,440.00	17,050.00	32,700.00	1,100.00	13,590.00	0.00	0.00	26.46	50.74	1.71	21.09	0.00	0.0
21300	งานตรวจรับค่า สวมถนนและโครงสร้าง	84,875.88	39,150.00	28,813.68	8,682.96	8,229.24	0.00	0.00	46.13	33.95	10.23	9.70	0.00	0.0
21400	งานจราจรสัญญาณไฟ และเครื่องหมายจราจร	1,140,722.70	567,801.11	368,904.50	130,673.19	73,343.90	0.00	0.00	49.78	32.34	11.46	6.43	0.00	0.0
21500	งานโยธาที่ทางหลวง	1,922,256.68	343,048.59	961,751.52	320,731.89	296,724.68	0.00	0.00	17.85	50.03	16.69	15.44	0.00	0.0
21600	งานโยธาและเพื่อประโยชน์สาธารณะทางหลวง	940,771.02	9,773.33	524,259.00	184,034.92	126,768.77	95,905.00	0.00	1.04	55.73	19.56	13.48	10.19	0.0

รูปที่ 2-29 การสรุปแผนงานและผลการปฏิบัติงานบำรุงปกติ

### 4) การสรุปแผน - ผลการใช้งบประมาณบำรุงปกติ

ระบบจะนำแผนงานการใช้งบประมาณ ทั้งแผนงานบำรุงปกติและแผนงานจ้างเหมาของแต่ละแขวงทางหลวงที่ได้จัดทำไว้มาเปรียบเทียบกับผลการใช้งบประมาณบำรุงปกติของกระทรวงการคลัง (GFMIS) ซึ่งแบ่งเป็น 8 หมวด ได้แก่ ค่าวัสดุ ค่าจ้างชั่วคราว ค่าตอบแทน ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่างานไฟฟ้า ค่างานจ้างเหมา ค่าเช่าเครื่องจักรและค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ดังรูปที่ 2-30



รูปที่ 2-30 การสรุปแผน - ผลการใช้งบประมาณบำรุงปกติ



## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

### โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

#### 5) การสืบค้นราคาต่อหน่วย Unit Cost

ระบบจะประมวลผลการปฏิบัติงานในรูปของราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ของแต่ละหน่วยงานที่ได้จากผลการปฏิบัติ และนำมาเปรียบเทียบค่าต่ำสุด ค่าเฉลี่ย และราคาต่อหน่วยสูงสุดของแต่ละรหัสงาน ดังรูปที่ 2-31

The screenshot shows the 'Unit Cost' search interface in the SmartAdmin system. It includes a search form with filters for 'ปีงบประมาณ' (2565), 'เดือน' (พฤษภาคม), and 'ปีงบประมาณของปี' (44000). Below the form is a table of search results for 'Unit Cost แยกตามรหัสงาน'.

รหัสงาน	จำนวน	เฉลี่ย	สูงสุด
21114 - สบ.ม.	235.96	200.61	405.26
21412 - สบ.ม.	44.57	44.57	44.57
21521 - สบ.ม.	0.43	0.44	0.45
21530 - สบ.	190.78	185.57	1,000.37
21530 - สบ.ม.	0.29	0.30	0.30
21570 - สบ.ม.	0.19	0.24	0.30
21650 - ฝักรวม	1,388.74	1,388.74	1,388.74
21660 - ฝักรวม	7,475.44	7,888.97	

รูปที่ 2-31 การสืบค้น Unit Cost ตามรหัสงาน

#### 6) การสรุปวัสดุคงเหลือ

ระบบจะแสดงรายงานวัสดุคงเหลือจากการเบิก-จ่ายที่ใช้ในแผนการปฏิบัติงาน โดย สามารถสืบค้นได้ตามหน่วยงานที่สนใจ ดังรูปที่ 2-32

The screenshot shows the 'Inventory Summary' report for the unit '44403 - หมวดทางหลวงหนองบัว'. The report lists various materials and their quantities, unit prices, and total values.

หน่วยงาน	รายการวัสดุ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
44403 : หมวดทางหลวงหนองบัว	หินคลุก (บ.หนองบัว)	3.00	ลบ.ม.	475.00	1,425.00
	หินปู (บ.หนองบัว)	1.00	ลบ.ม.	475.00	475.00
	เบรังกาซี 4"	17.00	ตัน	65.00	1,105.00
	สีทาผนังอาคารภายนอก ชุด 1 กก. (มสท.272-2549)	76.00	กระป๋อง	480.00	36,480.00
	สีทาพื้นอาคารภายนอก ชุด 1 กก. (มสท.272-2549)	14.00	กระป๋อง	510.00	7,140.00
	สีทาผนังอาคารภายนอก ชุด 1 กก. (มสท.272-2549)	10.00	กระป๋อง	510.00	5,100.00
	<b>รวม</b>		<b>121.00</b>		<b>เงินบาท</b>

รูปที่ 2-32 การสรุปวัสดุคงเหลือ





2.1.8.3) ปัญหาและข้อจำกัดของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

จากการศึกษากระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ รวมถึงจากที่ได้มีการสอบถามเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับการใช้งานของระบบ พบว่ายังมีปัญหาและข้อจำกัดในการใช้งานของระบบ ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ เนื่องจากมีการแสดงผลของข้อมูลที่เกิดผิดพลาดจากความเป็นจริง แสดงดังตารางที่ 2-4

ตารางที่ 2-4 ปัญหาและข้อจำกัดของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ลำดับที่	ประเด็น	ปัญหา
1	การนำเข้าแบบฟอร์ม EMSR215	ปัจจุบันระบบยังไม่สามารถนำเข้าแบบฟอร์ม EMSR215 เข้ามาใช้งานในระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2	การซ้ำซ้อนของข้อมูลวัสดุ	การแบ่งฐานข้อมูลวัสดุแบ่งเป็น 5 ลำดับชั้น ทำให้มีบางลำดับชั้นมีการบันทึกข้อมูลที่ซ้ำซ้อนกัน เช่น ข้อมูลวัสดุลำดับชั้นที่ 2 และ 4 (ชนิด - คุณลักษณะ) มีความซ้ำซ้อนกัน เป็นต้น
3	การโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ	ปัจจุบันระบบยังไม่สามารถโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณได้ ทำให้เจ้าหน้าที่ใช้ระบบได้อย่างไม่มีประสิทธิภาพ
4	การกรอกวันที่เอกสารผิด / การกรอกงบประมาณผิด	เมื่อเจ้าหน้าที่กรอกวันที่เอกสารหรืองบประมาณผิด ในระบบ จะไม่สามารถตรวจสอบและแก้ไขได้ ซึ่งทำให้เกิดข้อผิดพลาดในการรายงานผล
5	การสรุปวัสดุประจำงวดที่ไม่ต่อเนื่อง	ในปัจจุบันเจ้าหน้าที่จะกดสรุปวัสดุประจำงวดทุก 6 เดือน ซึ่งพอแสดงผลในรายงาน แผน-ผล , GF , วัสดุคงเหลือ แล้วกราฟจะไม่อัปเดตทุกเดือน
6	การโอนวัสดุ ข้ามหน่วยงาน	ปัจจุบันไม่สามารถที่จะโอนวัสดุ ข้ามกันระหว่างหน่วยงาน ได้ทำให้เกิดความไม่สะดวกในการทำงานของเจ้าหน้าที่
7	ข้อมูลสายทางที่ไม่อัปเดต	ปัจจุบันหากข้อมูลสายทางมีการเปลี่ยนแปลง เช่น สายทางมีการโอนไปให้หน่วยงานอื่นดูแล เป็นต้น ทำให้สำนักบริหารบำรุงทาง จะต้องทำการอัปเดตข้อมูลเองโดยการกรอกมือ (Manual)
8	ไม่มีการจัดทำ Stock น้ำมัน	ทำให้ผลการเบิกจ่ายไม่ตรงกับข้อมูล GF และยากแก่การตรวจสอบและบริหารการใช้น้ำมันของหน่วยงาน



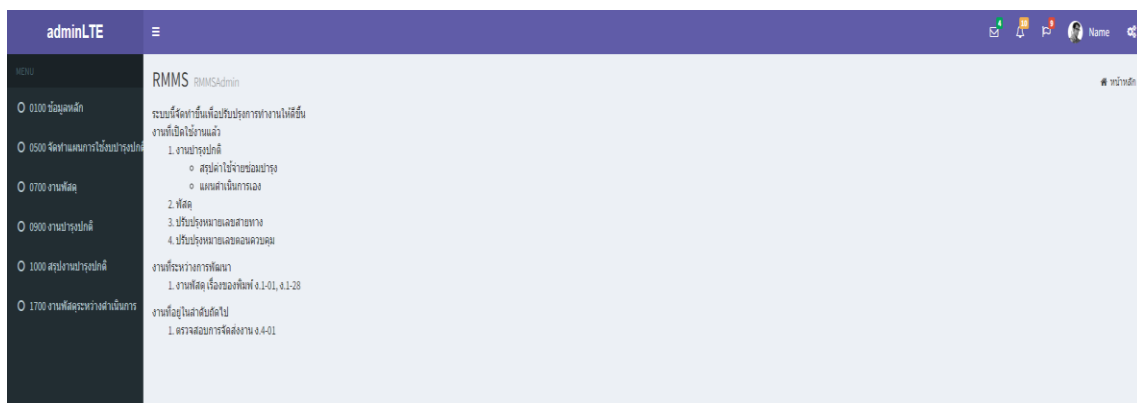
ตารางที่ 2-4 ปัญหาและข้อจำกัดของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (ต่อ)

ลำดับที่	ประเด็น	ปัญหา
9	รายงานที่มากเกินไปจนความจำเป็นของผู้ใช้งาน	ปัจจุบันการรายงานผลในด้านต่าง ๆ ที่อยู่ในระบบมีจำนวนที่มากเกินไปจนความจำเป็นของผู้ใช้งาน
10	คำสั่งการใช้งานที่ไม่จำเป็นสำหรับผู้ใช้งานในแต่ละตำแหน่ง	ปัจจุบันระบบได้มีการแบ่งหน้าที่การทำงานตามตำแหน่งผู้ใช้งานต่าง ๆ ซึ่งทำให้มีคำสั่งของการใช้งานในระบบที่เยอะ
11	การจัดทำแผนการใช้งานบำรุงปกติ	มีข้อจำกัดที่ไม่สามารถทำการแก้ไขแผนงานบางแผนได้ซึ่งจำเป็นที่จะต้องลบแผนนั้น ๆ ทั้งหมดก่อนและบันทึกใหม่

จากปัญหาและข้อจำกัดของระบบที่กล่าวมาข้างต้น ทำให้สำนักบริหารบำรุงทางและศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศศรของกรมทางหลวง ร่วมกันพัฒนาระบบแอดมิน (RMMS Admin) ขึ้นมา เพื่อที่จะแก้ไขปัญหาและข้อจำกัดที่เกิดขึ้น รวมถึงการปรับปรุงการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติให้ดีขึ้น ดังนั้น ที่ปรึกษาจึงได้มีการศึกษากระบวนการทำงานของระบบแอดมินเพิ่มเติม และจะนำไปพัฒนา ปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ โดยจะกล่าวถึงอยู่ในหัวข้อที่ 2.5.3

#### 2.1.8.4) การทำงานของระบบแอดมิน (RMMS Admin)

ระบบแอดมิน (RMMS Admin) มีคำสั่งในการทำงานที่หลากหลายรูปแบบ เพื่อที่จะรองรับการปรับปรุงกระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



รูปที่ 2-33 หน้าจอหลักของระบบแอดมิน (RMMS Admin)



ซึ่งการทำงานหลักที่สำคัญของระบบแอดมิน มีรายละเอียดดังนี้

- การตรวจสอบแผนดำเนินการเองระบบสามารถที่จะตรวจสอบ และบันทึกหรือเพิ่มแผนดำเนินการเอง รวมถึงสามารถปรับปรุงสถานะของการส่งแผนดำเนินการเองได้ แสดงดังรูปที่ 2-34 และเมื่อมีการแก้ไขหรือเพิ่มข้อมูล ระบบแอดมินจะทำการอัปเดตหรือเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

Form for creating a plan (แผนดำเนินการเอง):

0903 แผนดำเนินการเอง

ปีงบประมาณ: 2565 เดือน: เดือน รหัสหน่วยงาน: 44403 รหัสแผนเอง: 000 หมายเลขแผนเองอื่น: หมายเลขแผนเองอื่น

ปีงบประมาณ: 2565 เดือน: เดือน 07 กรกฎาคม รหัสงาน: 21111 ม. ปีรวมงาน: ปีรวมงาน

ค่าจ้างงาน: ค่าเบ็ดเตล็ด ค่าของเงิน (นางจาง) ค่าวัสดุ ค่าจ้าง

งานฟรีจ้าง: ค่าเช่าเครื่องจักร ค่าจ้าง ค่าวัสดุ

ปุ่ม: ค้นหา, เพิ่ม

44403 : หมายเลขแผนเองอื่น: ค่าจ้างรวม

ปีงบประมาณ	เดือน	รหัสงาน	ปีรวมงาน	ค่าจ้างงาน	ค่าเบ็ดเตล็ด	ค่าวัสดุ	งานฟรีจ้าง	ค่าเช่าเครื่องจักร	ค่าจ้าง	ค่าวัสดุ	รวม
2565	กรกฎาคม	21111 ม.	3,000.00	9,446.25	0.00	2,000.00	0.00	25,922.00	12,500.00	0.00	49,868.25
2565	กรกฎาคม	21521 ค.ม.	150,000.00	33,439.73	0.00	1,000.00	0.00	11,034.00	16,250.00	0.00	61,723.73
2565	กรกฎาคม	21530 ค.ม.	50.00	3,000.00	0.00	1,000.00	0.00	7,237.04	7,030.37	0.00	18,267.41
2565	กรกฎาคม	21570 ค.ม.	100,000.00	32,117.25	0.00	1,000.00	0.00	7,544.00	3,750.00	0.00	44,411.25
2565	กรกฎาคม	21600 ก.กรม	3.00	21,938.10	0.00	2,000.00	0.00	5,123.33	7,500.00	0.00	36,561.43
				99,941.33	0.00	7,000.00	0.00	56,860.37	47,030.37	0.00	210,832.07

รูปที่ 2-34 การตรวจสอบแผนดำเนินการเอง

- การตรวจสอบรายการรับ-จ่ายของวัสดุ ระบบสามารถที่จะตรวจสอบรายการรับ-จ่ายวัสดุของหน่วยงานได้ เพื่อง่ายต่อการตรวจสอบ โดยจะแสดงประวัติการทำรายการเป็นประเภทเอกสารที่ได้มีการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับการนำวัสดุไปใช้งานในระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ เช่น ใบสั่งซื้อ ใบเบิก รายงานประจำเดือน เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 2-35

รายการรับ-จ่าย

- ข้อมูลหน่วยงาน รหัสหน่วยงาน 5 33 รหัสแผนเอง 00 หมายเลขแผนเอง 00
- รายการรับ-จ่าย รายการรับ-จ่าย รหัสรับ-จ่าย
- กลุ่ม ค้นหา ไปกลุ่มและรายการรับ-จ่ายและรายการรับ-จ่าย
- เลือกรายการรับ-จ่ายรายการรับ-จ่าย/รายการรับ-จ่าย
- ไปกลุ่มและรายการรับ-จ่าย

0704 รายการรับ-จ่ายรวม

รหัสหน่วยงาน: 44403

รายการรับ-จ่าย: ไปกลุ่มและรายการรับ-จ่าย 50 กก.(ม.ก. 15-2547)

รายการรับ-จ่าย: กลุ่มและรายการรับ-จ่าย

ปุ่ม: ค้นหา

รายการรับ-จ่าย: ไปกลุ่มและรายการรับ-จ่าย 50 กก.(ม.ก. 15-2547)

หมวดหมู่: 00

ลำดับที่	ปีงบประมาณ	รหัสหน่วยงาน	รหัสหน่วยงาน	ประเภทเอกสาร	รหัสอ้างอิงเอกสาร	เลขที่เอกสาร	วันที่	รหัสอ้างอิง	จำนวนหน่วย	รับ	เบิก	จ่าย	รายการรับ-จ่าย	รายการรับ-จ่าย	ยอด
1	2565	44403	44403	7. สลิก	182367	-	04-07-2565	33333	133.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
2	2562	44403	44400	2. ใบเบิกเบิก	90280	444/03/62/17	04-03-2562	33333	133.0000	0.0000	20.0000	0.0000	0.0000	0.0000	20.0000
3	2562	44403	44403	4. รายการรับ-จ่าย	151211	3	03-05-2562	33333	133.0000	0.0000	0.0000	0.0000	20.0000	0.0000	0.0000
4	2563	44403	44400	2. ใบเบิกเบิก	130255	444/03/63/7	13-11-2562	33333	133.0000	0.0000	30.0000	0.0000	0.0000	0.0000	30.0000
5	2563	44403	44403	4. รายการรับ-จ่าย	229704	6	09-12-2562	33333	133.0000	0.0000	0.0000	0.0000	20.0000	0.0000	10.0000
6	2563	44403	44403	4. รายการรับ-จ่าย	229729	7	09-12-2562	33333	133.0000	0.0000	0.0000	0.0000	10.0000	0.0000	0.0000

สรุป

รหัสหน่วยงาน	รับ	เบิก	จ่าย	รายการรับ-จ่าย	รายการรับ-จ่าย	ยอด
44403	0.0000	50.0000	0.0000	0.0000	50.0000	0.0000

รูปที่ 2-35 การตรวจสอบรายการรับ-จ่ายของวัสดุ







## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

### โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

- การแก้ไขวันที่เอกสาร ระบบสามารถที่จะแก้ไขวันที่เอกสารได้ เช่น การแก้ไขวันที่ใบเบิก (พ.1-02) เป็นต้น แสดงดังรูปที่ 2-36 และเมื่อมีการแก้ไขวันที่เอกสาร ระบบแอดมินจะทำการอัปเดตหรือเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ลำดับที่	ประเภทเอกสาร	ปริมาณ	วันที่	เอกสาร	ยอดรวม	รับ	เบิก	จ่าย	รายงาน	คืน	รับคืน	หมายเหตุ
1	3.เบิก (พ.1-02)	2565	20/04/2565	123		0	0	9	0	0	0	
รวม						0	0	9	0	0	0	

รูปที่ 2-36 การแก้ไขวันที่เอกสาร

- การโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ ระบบสามารถที่จะรองรับการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณของหน่วยงานได้ แสดงดังรูปที่ 2-37 โดยเมื่อหน่วยงานมีการแจ้งโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณในระบบแอดมินแล้ว ผู้ใช้ในตำแหน่งสำนักบริหารบำรุงทาง จะต้องทำการอนุมัติการโอนเปลี่ยนแปลงฯ ถึงจะถือว่าขั้นตอนเสร็จสมบูรณ์ และเมื่อการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณของหน่วยงานเสร็จสมบูรณ์แล้ว ระบบแอดมินจะทำการอัปเดตหรือเชื่อมโยงข้อมูลไปยังระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ลำดับที่	ประเภทเอกสาร	ปริมาณ	วันที่	เอกสาร	ยอดรวม	รับ	เบิก	จ่าย	รายงาน	คืน	รับคืน	หมายเหตุ
1	3.เบิก (พ.1-02)	2565	20/04/2565	123		0	0	9	0	0	0	
รวม						0	0	9	0	0	0	

รูปที่ 2-37 การโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ







### 2.1.9 ศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวง

จากการศึกษาแนวทางการติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันของกรมทางหลวงพบว่า มีการติดตามการดำเนินการบำรุงปกติในปัจจุบันผ่านระบบสารสนเทศ ได้แก่ ระบบการติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ โดยเป็นระบบที่ใช้ได้ติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติของกรมทางหลวงที่สามารถตรวจสอบการใช้งานซึ่งงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรของเจ้าหน้าที่ ได้ทั้งในระดับหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง และสำนักงานทางหลวง หรือเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการดูแลสายทางภายใต้ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง รวมทั้งเป็นการติดตามความคืบหน้าในการบำรุงปกติของกรมทางหลวง ซึ่งข้อมูลเหล่านี้ช่วยให้ส่วนกลางหรือสำนักบริหารบำรุงทางสามารถติดตามการใช้งานจ่ายงบประมาณและการปฏิบัติงานได้ โดยสามารถตรวจสอบได้ดังนี้

- การจัดทำแผนงบประมาณบำรุงปกติ เป็นการตรวจสอบแผนดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับงบประมาณงานบำรุงปกติทั้งแผนงานดำเนินการเอง และแผนงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นการสะท้อนความเหมาะสมของแผนงานบำรุงปกติของเจ้าหน้าที่
- ผลการปฏิบัติงานบำรุงปกติ เป็นการตรวจสอบผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เป็นการสะท้อนการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในด้านการปฏิบัติงาน ซึ่งเป็นการตรวจสอบความคืบหน้าระหว่างแผนและผลการปฏิบัติงาน รวมถึงการบริหารค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในงานบำรุงปกติ โดยประเภทค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานบำรุงปกติในปัจจุบันแบ่งเป็น
  - ค่าแรง สามารถติดตามการดำเนินงานของแรงงานได้
  - ค่าวัสดุ สามารถติดตามรายการวัสดุในงานบำรุงปกติได้ เช่น การเบิก-จ่ายวัสดุ การใช้งานวัสดุรายเดือน เป็นต้น
  - ค่าเช่าเครื่องจักรและน้ำมัน สามารถติดตามการเช่าใช้เครื่องจักรและน้ำมันได้
  - อื่น ๆ อาทิ ค่าประกันสังคม ค่าเบ็ดเตล็ด เป็นต้น

นอกจากการติดตามแผนและผลการปฏิบัติงานบำรุงปกติแล้ว เจ้าหน้าที่ยังสามารถตรวจสอบในมิติอื่น ๆ อาทิ ค่าใช้จ่ายต่อหน่วยของงานแต่ละประเภท ประวัติการบำรุงของสายทาง เป็นต้น ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการดำเนินงานบำรุงปกติให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของกรมทางหลวงในปัจจุบัน เพื่อใช้ในการวางแผนปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับงบประมาณที่ได้รับของกรมทางหลวงในอนาคต



2.1.10 ศึกษาแนวทางการคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติแบบใหม่ ทั้งค่าบำรุงรักษาผิวทาง และค่าบำรุงรักษาถนนทรัพย์สินทางหลวง โดยวิธีนำค่าตัวแปร (Factor) มาคำนวณปริมาณงาน ที่มีอยู่ในปัจจุบัน

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาแนวทางการคำนวณปริมาณงานและค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงทั้งการบำรุงรักษาผิวทางจราจร และบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวง โดยในการศึกษาจากคู่มือการคิดค่าปริมาณงานและงานบำรุงปกติปี พ.ศ.2538 พบว่ามีการใช้ค่า Factor ในการคิดปริมาณงาน (Workload) และนำไปคำนวณร่วมกับราคามาตรฐานการซ่อมบำรุงเพื่อแปลงเป็นค่างานซ่อมบำรุง ดังแสดงในสมการ

$$\text{ค่าบำรุงปกติ} = \text{ปริมาณงาน (Workload)} \times \text{ค่าบำรุงมาตรฐาน} \times \text{ค่า } k \text{ วัสดุ}$$

โดยที่

$$\text{ปริมาณงาน (Workload)} = k \text{ สายทาง} \times \text{ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร}$$

ในการคำนวณปริมาณงานสำหรับการบำรุงรักษาผิวทางจะแบ่งเป็นประเภทของผิวทาง ได้แก่ ผิวทางแอสฟัลต์ ผิวทางคอนกรีต และผิวทางลูกรังดังแสดงในสมการ

$$K_{\text{แอสฟัลต์}} = 1 + 0.5(X_1 + X_2 + X_3 + X_4 + X_5 + X_6 + Y_1 + Y_2 + Y_3 + Y_4 + Y_5 + Y_6)$$

โดยที่

$X_1$  = Factor ประเภทผิวทางและพื้นทาง

$X_2$  = Factor ลักษณะดินเดิมโดยใช้ค่า CBR

$X_3$  = Factor ปริมาณจราจร

$X_4$  = Factor อายุบริการ

$X_5$  = Factor ความกว้างผิวทาง

$X_6$  = Factor ลักษณะภูมิประเทศโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

$Y_1$  = Factor ความกว้างเขตทาง

$Y_2$  = Factor ความกว้างไหล่ทางและเกาะแบ่งถนน

$Y_3$  = Factor งานจราจรสงเคราะห์โดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

$Y_4$  = Factor งานท่อระบายน้ำโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

$Y_5$  = Factor งานสะพาน

$Y_6$  = Factor ความสะอาดทางระบายน้ำในเขตทางโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน



$$K_{\text{คอนกรีต}} = 1 + 0.5(Z_1 + Z_2 + Z_3 + Z_4 + Y_1 + Y_2 + Y_3 + Y_4 + Y_5 + Y_6)$$

โดยที่

$Z_1$  = Factor สภาพผิวทาง

$Z_2$  = Factor ลักษณะดินคันทางโดยใช้ค่า CBR

$Z_3$  = Factor ปริมาณการจราจร

$Z_4$  = Factor ความกว้างของผิวทาง

$Y_1$  = Factor ความกว้างเขตทาง

$Y_2$  = Factor ความกว้างไหล่ทางและเกาะแบ่งถนน

$Y_3$  = Factor งานจราจรสงเคราะห์โดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

$Y_4$  = Factor งานท่อระบายน้ำโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

$Y_5$  = Factor งานสะพาน

$Y_6$  = Factor ความสะอาดทางระบายน้ำในเขตทางโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

$$K_{\text{ลูกรัง}} = 1 + 0.7(A_1 + A_2 + A_3) + 0.3(B_1 + B_2 + B_3 + B_4)$$

โดยที่

$A_1$  = Factor ปริมาณการจราจร

$A_2$  = Factor ลักษณะลมฟ้าอากาศ

$A_3$  = Factor ความกว้างคันทาง (ผิวทางและไหล่ทาง)

$B_1$  = Factor ความกว้างเขตทาง

$B_2$  = Factor ปริมาณงานจราจรสงเคราะห์โดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

$B_3$  = Factor ปริมาณงานระบายน้ำโดยใช้ ค่าเปอร์เซ็นต์ความลาดชัน

$B_4$  = Factor ปริมาณงานสะพาน

อย่างไรก็ตามตัวแปร (Factor) ที่นำไปใช้ในการปรับแก้ปริมาณงานบางปัจจัยไม่สอดคล้องกับการทำงานจริงของหน่วยงานและงบประมาณที่ได้รับ เนื่องจากลักษณะทางกายภาพของสายทางในปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป และลักษณะสิ่งแวดล้อมของสายทาง เช่น ปัจจัยด้านปริมาณจราจร ปัจจัยด้านงานจราจรสงเคราะห์ เป็นต้น

ในปัจจุบันกรมทางหลวงมีการบูรณาการระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ เพื่อให้ตอบสนองต่อการดำเนินการที่ทันสมัย สะดวก และสามารถเข้าถึงได้ในทุกหน่วยงาน การคำนวณปริมาณงานจึงสามารถประยุกต์ข้อมูลได้จากระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ ภายในกรมทางหลวง อาทิ บัญชีทะเบียนทางหลวงจากระบบ (Roadnet) บัญชีทรัพย์สินทางหลวงจากระบบทรัพย์สินทางหลวง (Road Asset) เป็นต้น และมีการปรับปรุงวิธีการคำนวณปริมาณงานบำรุง เพื่อให้มีการกระจายงบประมาณได้อย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับการทำงานของหน่วยงาน ดังสมการ



ค่าบำรุงผิวทาง = ระยะทางบำรุง x Unit Cost x  $1+(X_1+X_2+\dots+X_n)$

โดยที่

- **Factor เทียบระยะ 2 ช่องจราจร/ระยะทางจริง** เป็นปัจจัยที่เปรียบเทียบระยะทางที่มีผลต่อการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ โดยหากมีระยะ 2 ช่องจราจรมากจะส่งผลต่อความลำบากในการบำรุงสายทางสูง
- **Factor ปริมาณการเดินทางรถขนาดใหญ่** เป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อโดยตรงกับสายทางโดยตรง โดยมีสมมติฐานว่ารถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก รถสิบล้อ รถสิบล้อพวงเป็นต้น ทำให้เกิดความเสียหายมากกว่ายานพาหนะประเภทอื่น โดยพื้นที่ที่มีรถขนาดใหญ่สัญจรผ่านเยอะ มีโอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อสายทางมาก และควรได้รับการบำรุงรักษามากกว่าสายทางอื่น
- **Factor ปริมาณการเดินทางรถทุกประเภท** เป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการบำรุงรักษาทั้งทางตรงและทางอ้อม โดยที่สายทางที่มีปริมาณจราจรสูงมีโอกาที่จะเกิดความเสียหายต่อสายทาง นอกจากนี้ยังรวมถึงภาระงานของเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ที่รับผิดชอบอีกด้วย
- **Factor พื้นที่เขตเมืองที่ทำงานยาก** เป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความลำบากในการบริหารการจราจร โดยสายทางที่อยู่ในเขตพื้นที่ที่ทำงานยาก เช่น สายทางในพื้นที่กรุงเทพฯ ที่เป็นเขตเมืองและมีการสัญจรตลอดเวลา ส่งผลให้ในบางครั้งไม่สามารถดำเนินงานได้ในช่วงเวลากลางวัน ส่งผลให้มีค่าใช้จ่าย อาทิ ค่าล่วงเวลา ที่มากกว่าพื้นที่อื่น
- **Factor พื้นที่ฝนชุก** เป็นปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการดำเนินงานในพื้นที่เนื่องจากพื้นที่ที่มีปริมาณฝนตกมาก จะส่งผลให้การดำเนินงานอาจไม่เป็นไปตามแผนหรือจำเป็นต้องขยายเวลาออกไป จึงส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานและงบประมาณที่ประเมินไว้ เช่น ค่าเช่าเครื่องจักร เป็นต้น รวมไปถึงรูปแบบการดำเนินงานในพื้นที่ เช่น มีงานตัดหญ้า หรือถางป่า งานท่อระบายน้ำที่สูงกว่าพื้นที่อื่น



ค่าบำรุงงานทรัพย์สินทางหลวง = (จำนวนทรัพย์สินทางหลวง x Unit Cost) + (ค่าดูแลทรัพย์สินของงานที่ติดประกันผลงาน) + (ค่าดูแลทรัพย์สินของงานที่เข้าโครงการฯ)

โดยที่

- **Factor ค่าดูแลติดประกัน** เป็นงบประมาณสำหรับดูแลรักษาทรัพย์สินบนสายทางที่ติดประกันผลงานอยู่คำนวณได้โดยเท่ากับราคาต่อหน่วยต่อระยะทางจริง
- **Factor ค่าดูแลเข้าโครงการ** เป็นงบประมาณสำหรับดูแลรักษาทรัพย์สินที่เข้าโครงการฯ คำนวณได้โดยคิดราคาต่อหน่วยต่อระยะทางจริง
- **จำนวนทรัพย์สินทางหลวง** เป็นปัจจัยที่นำมาคิดค่าบำรุงทรัพย์สินบนสายทาง โดยสามารถแบ่งได้ดังนี้

ประเภททรัพย์สิน	รายการทรัพย์สิน	หน่วย
สะพาน/ อุโมงค์	ความยาวรวมน้อยกว่า 20 เมตร	แห่ง
	ความยาวรวมตั้งแต่ 20 เมตรถึง 50 เมตร	แห่ง
	ความยาวรวมมากกว่า 50 เมตร	แห่ง
อำนวยความสะดวก	สะพานลอยคนเดินข้าม	แห่ง
	ไฟสัญญาณจราจร	แห่ง
	ไฟฟ้าแสงสว่าง	ดวง
	ราวกันอันตรายบริเวณทางโค้ง (Guardrail)	เมตร
ระบบระบายน้ำ	ท่อลอดทาง	แห่ง
	ท่อข้างทาง	จำนวนบ่อพัก
	ทางระบายน้ำข้างทาง	เมตร
อำนวยความสะดวก	ศาลาทางหลวง	แห่ง
	จุดพักรถขนาดเล็ก	แห่ง
	จุดกางเต็นท์เทศกาล	แห่ง

ดังนั้น

ค่าดำเนินงานบำรุงปกติ = ค่าบำรุงงานผิวทาง + ค่าบำรุงทรัพย์สินทางหลวง





2.1.11 ศึกษา วิเคราะห์ แนวทางการวิเคราะห์ วิธีการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชี อายุสินทรัพย์และค่าเสื่อม รวมกับปัจจัยอื่น ๆ เช่น ที่ดินและอาคารปลูกสร้าง ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์หน่วยงานราชการที่กำกับ อาทิ กรมธนารักษ์หรือกรมที่ดิน และสามารถปรับเปลี่ยนค่าตัวแปรที่ใช้สำหรับการคำนวณมูลค่าเสื่อมได้

จากการศึกษาคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบันทึกรายการสินทรัพย์ถาวร ในระบบ GFMS ของกรมพัฒนาที่ดิน เบื้องต้น พบแนวทางการวิเคราะห์ วิธีการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชี อายุสินทรัพย์ และค่าเสื่อมดังนี้

1. การกำหนดมูลค่าสินทรัพย์ พบว่า
  - a. การกำหนดมูลค่าขั้นต่ำในการรับรู้ : รับรู้รายการทางบัญชีสำหรับสินทรัพย์ที่มีมูลค่าขั้นต่ำตั้งแต่ 5,000 บาทขึ้นไป
  - b. การกำหนดอายุการใช้งาน
    - I. กำหนดเป็นช่วงให้เลือก (สูง/ต่ำ)
    - II. แต่ละหน่วยงานกำหนดตามความเหมาะสม
  - c. การวัดมูลค่า
    - I. หน่วยงานจะบันทึกมูลค่าแรกเริ่มของสินทรัพย์ตามราคาทุน ณ ตอนจัดหา สินทรัพย์ นั้น รวมถึงค่าใช้จ่ายในการทำให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานด้วย
    - II. เพื่อควบคุมและแสดงมูลค่าทางบัญชีตลอดการใช้งาน (ต้นทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม)
2. การคิดค่าเสื่อมราคา คือการกระจายราคาทุนตลอดการใช้งานของสินทรัพย์ จากการสูญเสียศักยภาพอันเนื่องมาจากเวลาและการใช้งาน เพื่อที่จะหามูลค่าที่แท้จริงของสินทรัพย์นั้น ๆ โดยกรมทางหลวงได้กำหนดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินแต่ละประเภท ดังตาราง ตารางที่ 2-5 และมีสมการการคำนวณค่าเสื่อมราคาแสดง ดังนี้

- **วิธีคิดค่าเสื่อมราคาแบบเส้นตรง (Straight Line)** เป็นวิธีการประเมินค่าเสื่อมราคาแบบคงที่ในแต่ละปี โดยคำนวณได้ดังนี้

$$\text{ค่าเสื่อมสภาพต่อปี} = \frac{\text{ราคาทุนของทรัพย์สิน}^*}{\text{อายุการใช้งาน}}$$

โดยที่

$$\text{ราคาทุนของทรัพย์สิน}^* = \text{ราคาต้นทุน} - \text{ราคาซาก (ทรัพย์สินบางชนิดมีราคาซาก)}$$







- วิธีคิดค่าเสื่อมราคาแบบจำนวนหน่วยการผลิตและจำนวนชั่วโมงการทำงาน (Units-of-Production and Service Hours) เป็นวิธีการประเมินค่าเสื่อมราคาตามสัดส่วนการใช้งานจริง โดยมีแนวคิดที่ว่า หากทรัพย์สินใดถูกใช้ประโยชน์มาก จะมีการเสื่อมมากตามไปด้วย

โดยที่

$$\text{ค่าเสื่อมสภาพต่อปี} = \frac{\text{ราคาทุนของทรัพย์สิน}^*}{\text{จำนวนผลผลิตทั้งหมด}}$$

ราคาทุนของทรัพย์สิน\* = ราคาต้นทุน – ราคาซาก (ทรัพย์สินบางชนิดมีราคาซาก)

- วิธีคิดค่าเสื่อมราคาแบบ Double-Declining Balance (DDB) เป็นวิธีการประเมินค่าเสื่อมที่คล้ายคิดกับวิธีแบบเส้นตรง แต่มีการคิดค่าเสื่อมเป็น 2 เท่า และไม่นำมูลค่าซากมาพิจารณา

$$\text{ค่าเสื่อมสภาพต่อปี} = \frac{2 \times \text{ราคาทุนของทรัพย์สิน}}{\text{อายุการใช้งาน}}$$

- วิธีคิดค่าเสื่อมราคาแบบ Sum of Years' Digits (SYD) เป็นวิธีการประเมินค่าเสื่อมราคาโดยคิดจากสัดส่วนจำนวนปีที่เหลือของอายุทรัพย์สินต่อจำนวนปีใช้งานทั้งหมด เช่น ทรัพย์สินมีอายุการใช้งาน 10 ปี จะมีจำนวนปีใช้งานทั้งหมดเท่ากับ 55 ปี โดยปีที่ 1 มีอายุการใช้งานเหลือ 10 ปี ปีที่ 2 มีอายุการใช้งานเหลือ 9 ปี จนกระทั่งปีสุดท้ายที่ไม่เหลืออายุการใช้งานแล้ว นำมาประเมินค่าเสื่อมราคาในแต่ละปี

ทั้งนี้ จากที่ กรมทางหลวงมีอัตราค่าเสื่อมที่ได้กำหนดมาจากกรมบัญชีกลางไว้แล้ว ซึ่งใช้วิธีการแบบเส้นตรง (Straight Line) ในการประเมินค่าเสื่อมราคารายปี วิธีที่นำไปพิจารณา

3. อายุการให้ประโยชน์ (อายุสินทรัพย์) จากการทบทวน “คู่มือการบัญชีภาครัฐ” (กรมบัญชีกลาง, พ.ศ. 2562) ได้ให้คำนิยามอายุการให้ประโยชน์คือ ระยะเวลาที่หน่วยงานคาดว่า จะมีสินทรัพย์ไว้ใช้หรือ จำนวนผลผลิตหรือจำนวนหน่วยในลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกันซึ่งหน่วยงาน คาดว่าจะได้รับจากสินทรัพย์ โดยคำนึงถึงปัจจัยได้แก่ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้สินทรัพย์ การชำรุดเสียหายทางกายภาพ ความล้าสมัยทางด้านเทคนิคหรือทางพาณิชย์ และข้อกำหนดทางกฎหมายในการใช้สินทรัพย์





## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ทั้งนี้โครงสร้างพื้นฐาน วัสดุ อุปกรณ์หรือเครื่องจักร ที่ใช้จะมีอายุมาตรฐานต่างกันไป เช่น โครงสร้างพื้นฐาน (ถนน สะพาน) มีอายุอย่างต่ำตามที่กำหนดตั้งแต่ 7 ปีสำหรับถนนลาดยาง จนถึง 40 ปีสำหรับสะพาน กรมทางหลวงจึงมีการแบ่งอายุทรัพย์สินตามข้อกำหนดของกรมบัญชีกลาง ดังนี้

ตารางที่ 2-5 ตารางแสดงอายุทรัพย์สินและค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินกรมทางหลวง

ประเภททรัพย์สินทางหลวง	ลักษณะทรัพย์สิน	อายุการใช้งาน (ปี)	อัตราเสื่อม (%)	หมายเหตุ
ผิวทางและไหล่ทาง	คอนกรีต	20	5	
	ลาดยาง	7	14.25	
	ลูกรัง	1	100	
สะพานและสะพานยกระดับ		40	2.5	
ทางเชื่อม	-	-	-	-
ทางเท้า	คอนกรีต*	20	5	
	ลาดยาง*	7	14.25	
	ลูกรัง*	1	100	
ทางจักรยาน	คอนกรีต*	20	5	
	ลาดยาง*	7	14.25	
	ลูกรัง*	1	100	
เกาะแบ่งถนน		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบ
ท่อระบายน้ำ		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
รางระบายน้ำ		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
อุโมงค์หรือทางลอด	-	-	-	-
กำแพงกันดิน		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบ
กำแพงกันเสียง		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบ
เครื่องหมายนำทาง		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบ
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	-	-	-	-
Glare Protection		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
ป้ายจราจร		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
ราวกันอันตราย		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
สัญญาณไฟจราจร		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ



ตารางที่ 2-5 ตารางแสดงอายุทรัพย์สินและค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินกรมทางหลวง (ต่อ)

ประเภททรัพย์สินทางหลวง	ลักษณะทรัพย์สิน	อายุการใช้งาน (ปี)	อัตราเสื่อม (%)	หมายเหตุ
ไฟฟ้าและแสงสว่าง		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ
สะพานกลับรถ		40	2.5	
หลักกิโลเมตร		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : ใช้คอนกรีตเสริมเหล็กหรือโครงเหล็กเป็นส่วนประกอบ
สะพานลอยคนเดินข้าม		40	2.5	
ศาลาบริเวณข้างทาง		8	12.5	
ที่ดินนอกเขตทาง		-	-	
อาคาร	อาคารถาวร	40	2.5	
	อาคารชั่วคราว/ โรงเรือน	8	12.5	
ที่พักริมทาง		15	6.67	สิ่งก่อสร้าง : คอนกรีตเสริมเหล็ก/ เหล็ก/ ไม้ หรือ วัสดุอื่น ๆ เป็นส่วนประกอบ

ประเภททรัพย์สินและทรัพย์สิน\* ตามฐานข้อมูลในระบบ บริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (Road Asset) พ.ศ. 2564

อายุทรัพย์สิน\* ตามข้อกำหนด หลักเกณฑ์การดำเนินการในส่วนของสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานของกรมทางหลวงในระบบบัญชีเกณฑ์ คงค่าง พ.ศ. 2546

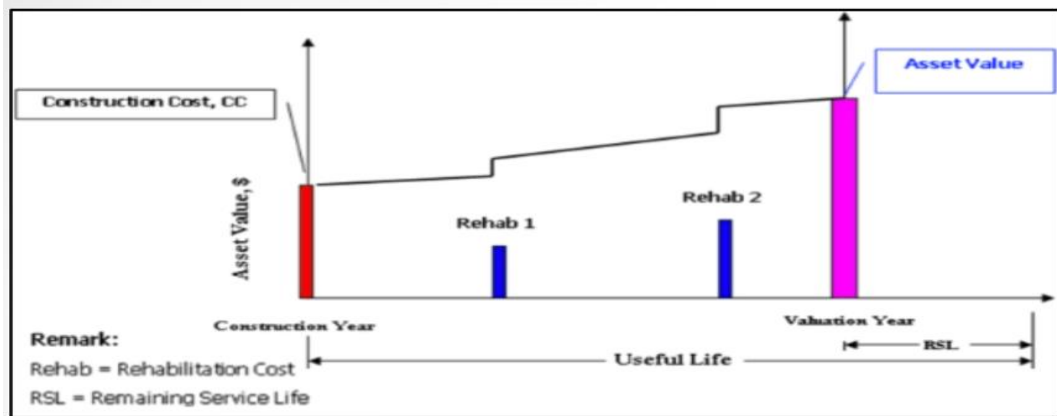
“-” หมายถึง ไม่มีกำหนดในหลักเกณฑ์การดำเนินการในส่วนของสินทรัพย์โครงสร้างพื้นฐานของกรมทางหลวงในระบบบัญชีเกณฑ์ คงค่าง พ.ศ. 2546

สีน้ำเงิน หมายถึง อ้างอิงจาก เอกสารกองการเงินและบัญชี คค 0602/ง.2/2628 (30 พฤษภาคม 2546)

สีเหลือง หมายถึง พิจารณาจากชนิดของวัสดุ

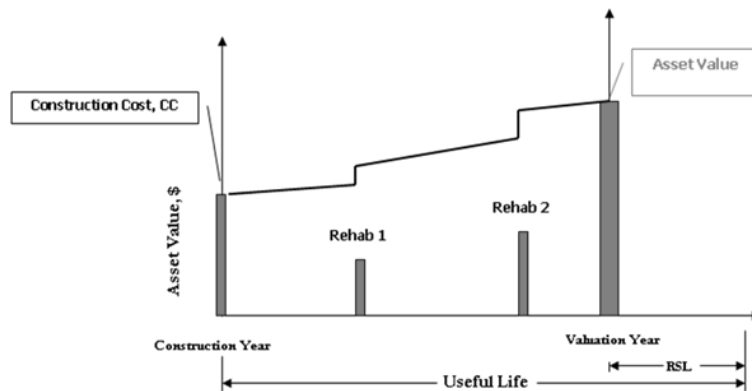
นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาวิธีการ และแนวทางการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชีเพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการรายงานมูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชีของสินทรัพย์ และโครงสร้างพื้นฐาน โดยวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์มีดังนี้

- วิธีการประเมินจากต้นทุนในอดีต (Historical Cost) เป็นวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ โดยพิจารณาจากราคาต้นทุนในการก่อสร้างแรกเริ่ม ค่าบำรุงรักษา (Maintenance Cost) และค่าบูรณะซ่อมแซมให้มีกลับมาใช้สภาพใหม่ (Rehabilitation Cost) โดยจะเป็นการพิจารณามูลค่าที่ใช้ในการลดทอนเท่านั้น และไม่มีการคำนึงถึงการเสื่อมสภาพของสินทรัพย์ ดังรูปที่ 2-40

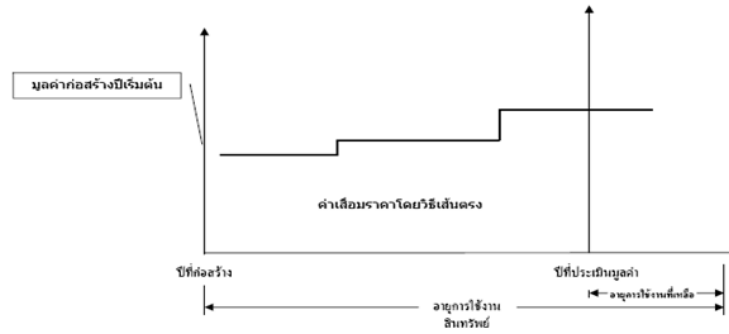


รูปที่ 2-40 การมูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินจากต้นทุนในอดีต (Historical Cost)

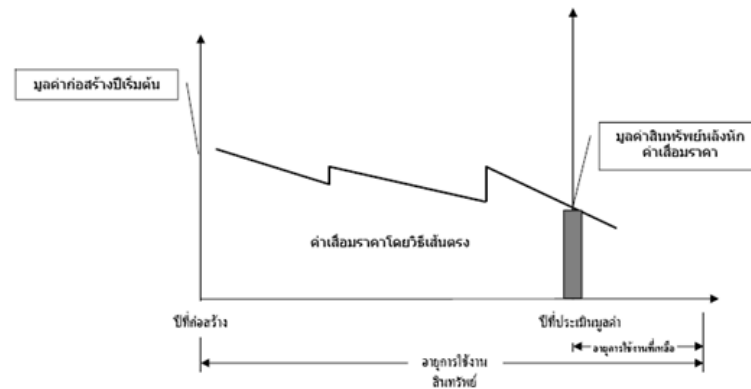
- วิธีการประเมินมูลค่าทางบัญชี (Book Value) เป็นวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์โดยพิจารณาจากราคาต้นทุนในการก่อสร้างแรกเริ่ม (หรือราคาจัดจ้างตามสัญญา) ร่วมกับต้นทุนที่จะเกิดขึ้นภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ อาทิ ค่าบำรุงรักษา (Maintenance Cost) และการบูรณะซ่อมแซมให้กลับมามีสภาพใหม่ (Rehabilitation Cost) เป็นต้น ดังรูปที่ 2-41 จึงหักด้วยค่าเสื่อมสภาพของสินทรัพย์ที่กำหนด แสดงดังรูปที่ 2-42 จึงได้มูลค่าสินทรัพย์ทางบัญชีดังรูปที่ 2-43



รูปที่ 2-41 ราคาต้นทุนแรกเริ่มและต้นทุนที่เกิดขึ้นเนื่องจากการบำรุงรักษาและการบูรณะซ่อมแซมให้กลับมามีสภาพใหม่

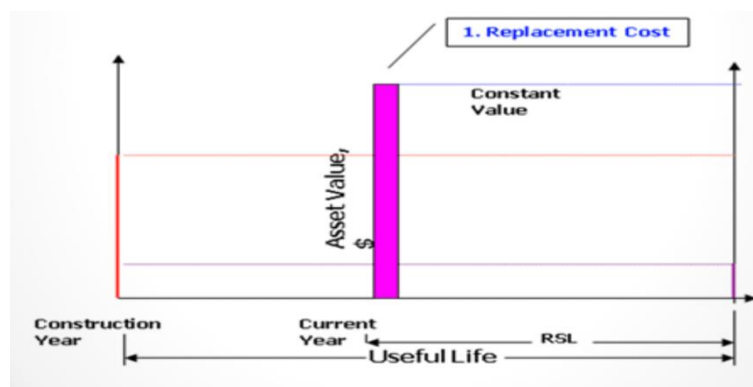


รูปที่ 2-42 มูลค่าเสื่อมสภาพของสินทรัพย์



รูปที่ 2-43 มูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินด้วยวิธีมูลค่าทางบัญชี (Book Value)

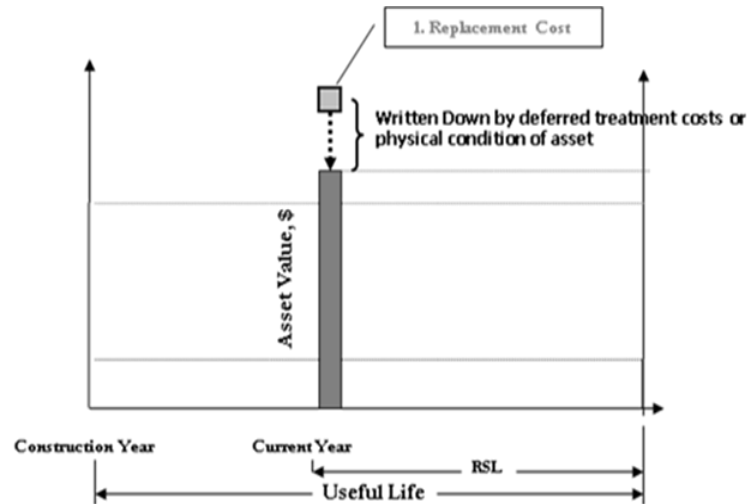
- วิธีการประเมินโดยต้นทุนแทนที่ (Replacement Cost) เป็นวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์จากราคาปัจจุบันในการสร้างสินทรัพย์แทนที่สินทรัพย์เดิม เช่น กำหนดมูลค่าสายทางจากราคาในการก่อสร้างสายทางในปัจจุบัน เป็นต้น ดังรูปที่ 2-44



รูปที่ 2-44 มูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินด้วยวิธีต้นทุนแทนที่ (Replacement Cost)



- วิธีการประเมินโดยลดมูลค่าต้นทุนแทนที่ (Written down Replacement Cost) เป็นวิธีการสำหรับการประเมินมูลค่าทรัพย์สินโดยการกำหนดมูลค่าสินทรัพย์จากการคำนวณต้นทุนหรือราคาปัจจุบันที่ใช้ในการแทนที่ กล่าวคือเพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพการใช้งานใหม่ โดยหักจากค่าบำรุงรักษา (Maintenance Cost) หรือค่าบูรณะซ่อมแซมให้กลับมามีสภาพใหม่ (Rehabilitation Cost) ดังแสดงดังรูปที่ 2-45



รูปที่ 2-45 มูลค่าสินทรัพย์โดยการประเมินด้วยวิธีลดมูลค่าต้นทุนแทนที่ (Written down Replacement Cost)

โดยสามารถคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ดังนี้

$$\text{มูลค่าสินทรัพย์} = \text{มูลค่าก่อสร้างใหม่} - \text{มูลค่าซ่อมบำรุงหรือการบูรณะ}$$

จากการศึกษาวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ด้วยวิธี 4 วิธีที่ต่างกัน ที่ปรึกษาพบว่าแต่ละวิธีมีข้อดี และข้อเสียหรือข้อจำกัดที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งสอดคล้องกับความพร้อมทางด้านข้อมูลของกรมทางหลวงดังตารางที่ 2-6



ตารางที่ 2-6 เปรียบเทียบวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์

วิธีการประเมิน	ข้อมูลที่ต้องใช้	ข้อดี	ข้อเสียหรือข้อจำกัด
Historical Cost	- ราคาต้นทุนในอดีต - ค่าบำรุงรักษาและค่าบูรณะ	- สะดวก	- ไม่สะท้อนการเสื่อมสภาพตามการใช้งาน - ไม่สามารถประเมินได้หากไม่ทราบค่าใช้จ่ายในอดีต
Book Value	- ราคาต้นทุนในอดีต - ค่าบำรุงรักษาและค่าบูรณะ - ค่าเสื่อมราคา	- สะดวก - พิจารณาการเสื่อมสภาพตามการใช้งาน	- ไม่สามารถประเมินได้หากไม่ทราบค่าใช้จ่ายในอดีต
Replacement Cost	- ราคาต้นทุนในปัจจุบัน	- สามารถประเมินเมื่อไม่ทราบราคาต้นทุนในอดีต - สะท้อนมูลค่าต้นทุนในปัจจุบันตามกลไกตลาด	- ไม่สะท้อนการเสื่อมสภาพตามการใช้งาน
Written down Replacement Cost	- ราคาต้นทุนในปัจจุบัน - ค่าบำรุงรักษาและค่าบูรณะ	- สามารถประเมินเมื่อไม่ทราบราคาต้นทุนในอดีต - สะท้อนมูลค่าต้นทุนในปัจจุบันตามกลไกตลาด - สะท้อนสภาพความเสียหายจากการใช้งาน	

ทั้งนี้ ตามข้อกำหนดตามประกาศกรมบัญชีกลาง เลขที่ กค 0528.2/ว 33545 ว่าด้วยเรื่อง การตีราคาทรัพย์สินของกรมทางหลวง ได้มีระบุวิธีการประเมินมูลค่าสินทรัพย์โดยวิธีการมูลค่าทางบัญชี (Book Value) อย่างไรก็ตามด้วยข้อจำกัดด้านข้อมูลสินทรัพย์บางชนิด อาทิ ไม่มีข้อมูลมูลค่าลงทุนหรือมูลค่าต้นทุนในอดีตของกรมทางหลวงในอดีต เป็นต้น ทำให้มีข้อจำกัดในการใช้วิธีการมูลค่าทางบัญชี ดังนั้นที่ปรึกษาจึงเสนอวิธีการประยุกต์ซึ่งสอดคล้องกับการคำนวณด้วยวิธีมูลค่าทางบัญชี โดยใช้วิธีการลดมูลค่าต้นทุนแทนที่



## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ในการประยุกต์วิธีการประเมินโดยลดมูลค่าต้นทุนแทนที่ (Written down Replacement Cost) สำหรับใช้ในการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ในปัจจุบัน ซึ่งเป็นวิธีการประเมินที่ง่ายในการกำหนดมูลค่าสินทรัพย์ ถึงแม้ว่าจะไม่ทราบค่าก่อสร้างเริ่มต้นในอดีตเป็นวิธีที่ง่ายแก่ความเข้าใจในการคำนวณมูลค่าสินทรัพย์ สะท้อนมูลค่าปัจจุบันตามกลไกตลาด และสะท้อนถึงการเสื่อมทางกายภาพของสินทรัพย์ ตลอดจนการเสื่อมทางกายภาพของสินทรัพย์ในอนาคต

ภายหลังทราบมูลค่าสินทรัพย์ในปัจจุบันจากการคำนวณในข้อ 1 เป็นที่เรียบร้อย ในปีถัดไป หรือในอนาคต หรือกรณีที่มีการเพิ่มเติมสินทรัพย์ ระบบบริหารงานทรัพย์สินและโครงสร้างพื้นฐานในเขตทาง จะดำเนินการคำนวณโดยอาศัยข้อมูลอัตราการเสื่อมของทรัพย์สินที่กรมทางหลวงกำหนด และคำนวณดังตัวอย่างการประเมินมูลค่าทางบัญชีด้วยการทดแทนมูลค่าในปัจจุบันดังตารางที่ 2-7

ตารางที่ 2-7 การประเมินมูลค่าทางบัญชีด้วยการทดแทนมูลค่าในปัจจุบัน

รายการ	มูลค่าสินทรัพย์ (บาท)			
	ปีปัจจุบัน	2561	2562	2563
มูลค่าทดแทนในปัจจุบัน	210,953,178			
ค่าซ่อมบำรุงผิวทาง				
- ค่าเสริมผิวทาง AC กม.0+000 - กม.3+600			17,500,000	
- ค่าเสริมผิวทาง AC กม.11+700 - กม.18+500			48,500,000	
ค่าเสื่อมราคา				
- ถนนผิวทาง		21,095,318	21,095,318	21,095,318
- เสริมผิวทาง AC (10% ต่อปี)				6,600,000
มูลค่าสินทรัพย์ (บาท)	210,953,178	189,857,860	255,857,860	228,162,542







## 2.2 งานที่ 2 งานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงนอกเขตทาง

2.2.1 การสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

2.2.1.1) นำเสนอแผนสำรวจและแผนดำเนินการข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง และอาคารและสิ่งปลูกสร้าง เช่น ข้อมูลที่ดินนอกเขตทาง ข้อมูลการใช้ขอเช่า การบุกรุกที่ดิน การใช้ประโยชน์ที่ดิน เป็นต้น ให้คณะกรรมการบริหารโครงการเห็นชอบ ซึ่งผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขปรับปรุงแผนการสำรวจดังกล่าวตามความเหมาะสม โดยพื้นที่สำรวจทรัพย์สินนอกเขตทางในพื้นที่กำกับดูแลของกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวงที่ 1 – 18 แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวงในสังกัดศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 – 4 ศูนย์สร้างทางลำปาง ศูนย์สร้างทางหล่มสัก ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี ศูนย์สร้างทางขอนแก่น ศูนย์สร้างทางสงขลา จำนวนไม่น้อยกว่า 1,000 แห่ง ซึ่งไม่รวมถึงพื้นที่ในจังหวัดชายแดนใต้ตาม พ.ร.บ.รักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร ได้แก่ จังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส รวมถึง 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี อำเภอจะนะ และอำเภอสะบ้าย้อย

จากการตรวจสอบข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินนอกเขตทาง ในระบบฐานข้อมูลเดิมมีจำนวนทั้งหมด 2,897 แห่ง (อ้างอิงข้อมูลโครงการบูรณาการการจัดการทรัพย์สินนอกเขตทางของกรมทางหลวง ปี 2557-2558) พบว่า มีข้อมูลพิกัดตำแหน่งทรัพย์สิน เท่ากับ 2,809 แห่ง ส่วนที่เหลืออีก 88 แห่ง ไม่สามารถระบุตำแหน่งทรัพย์สินได้ (พื้นที่ 4 จังหวัดชายแดน ภายใต้อำเภอ) ซึ่งในจำนวน 2,809 แห่ง สามารถจำแนกข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินเป็นรายภูมิภาค

ในการคัดเลือกพื้นที่ 1,000 แห่ง สำหรับเป็นพื้นที่ลงสำรวจ จะมีหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกพื้นที่เพื่อนำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการ กรมทางหลวง สำหรับพิจารณาความเหมาะสม

- เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพและมีการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน โดยเป็นที่ตั้งหน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวง
- มีข้อมูลรูปแปลงที่ดินและข้อมูลแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศที่มีความละเอียดจุดภาพไม่เกินที่กำหนด
- เป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพที่จะจัดทำข้อมูลให้ครบถ้วนได้
- เป็นพื้นที่ที่ได้รับการเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
- เป็นพื้นที่ที่มีความปลอดภัยสามารถลงสำรวจภาคสนามได้



ตารางที่ 2-8 แสดงจำนวนข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง รายภูมิภาค

ภูมิภาค	จำนวนข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง (แห่ง)
1) ภาคเหนือ	712
2) ภาคกลาง	471
3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	1,273
4) ภาคใต้	353
5) ไม่มีข้อมูลพิกัด	88
<b>รวม</b>	<b>2,897</b>

ตารางที่ 2-9 แสดงจำนวนสถานะที่ดินแยกประเภท

ประเภทที่ดินนอกเขตทาง	จำนวนข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง (แห่ง)
1) ที่ดินสงวนนอกเขตทาง	1,340
2) ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ (ที่ดิน 2 สถานะ)	266
3) ที่ดินราชพัสดุ	805
4) อื่น ๆ เช่น ด./1	111
5) ไม่ทราบสถานะข้อมูล	375
<b>รวม</b>	<b>2,897</b>

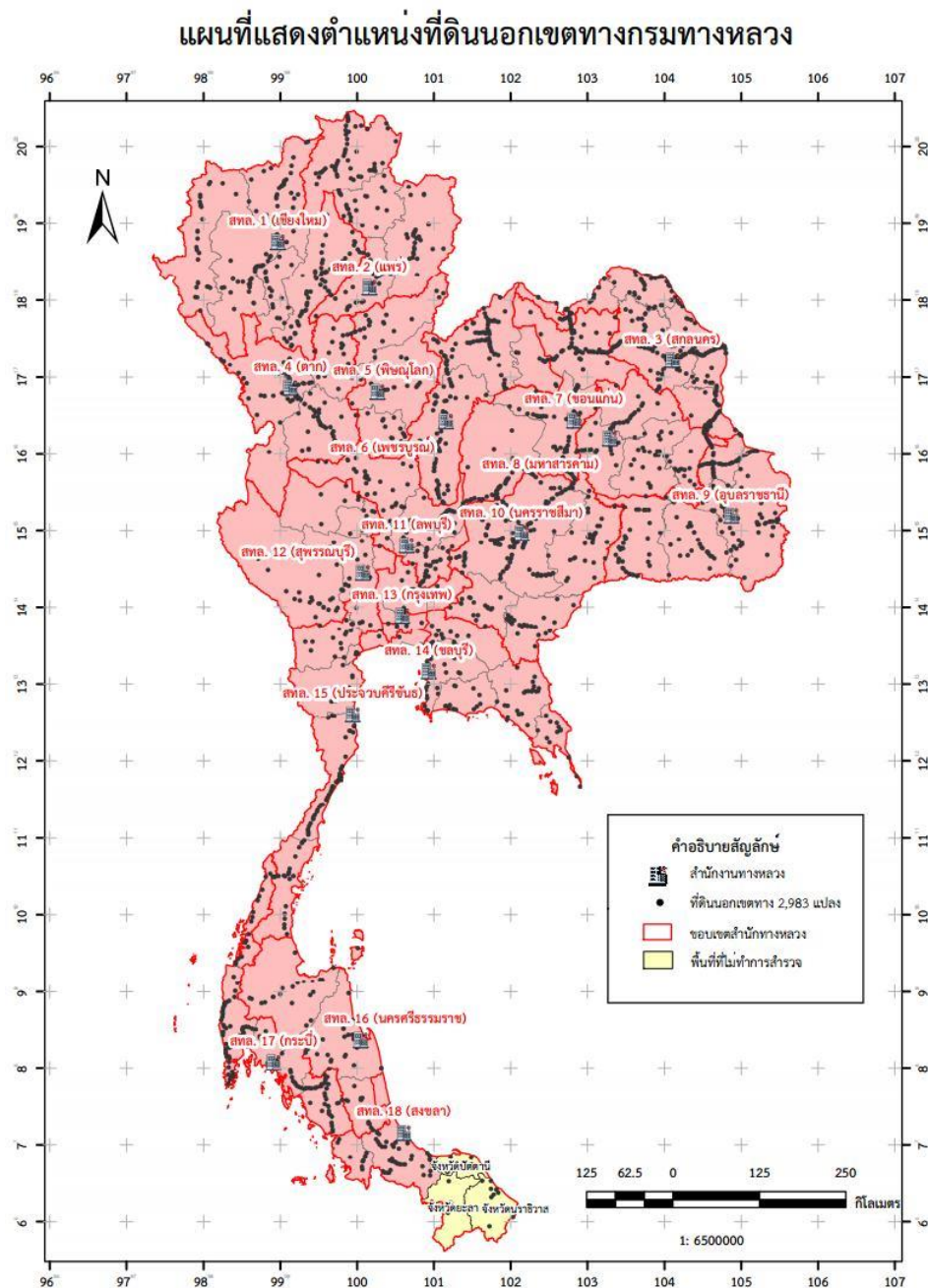
ตารางที่ 2-10 แสดงวิธีการได้มาของที่ดิน

ประเภทที่ดินนอกเขตทาง	จำนวนข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทาง (แห่ง)
1) ที่ดินสงวน -> ตามประมวลกฎหมายที่ดิน	107
2) ที่ดินสงวน -> กฎหมายทางหลวง	1,405
3) ที่ดินสงวน -> ตามที่ดินซึ่งได้สงวนไว้ตามกฎหมายอื่น	43
4) ที่ดินสงวน -> อื่น ๆ	568
5) ที่ดินราชพัสดุ -> ซื้อด้วยเงินงบประมาณ	60
6) ที่ดินราชพัสดุ -> ที่ดินราชพัสดุที่ขอใช้โดยกรมทางหลวง	398
7) ที่ดินราชพัสดุ -> บริจาค	48
8) ที่ดินราชพัสดุ -> อื่น ๆ	211
9) ไม่ทราบข้อมูล	57
<b>รวม</b>	<b>2,897</b>



2.2.1.2) แนวทางการคัดเลือกแปลงที่นำร่องการสำรวจ 1,000 แห่ง ประกอบด้วย

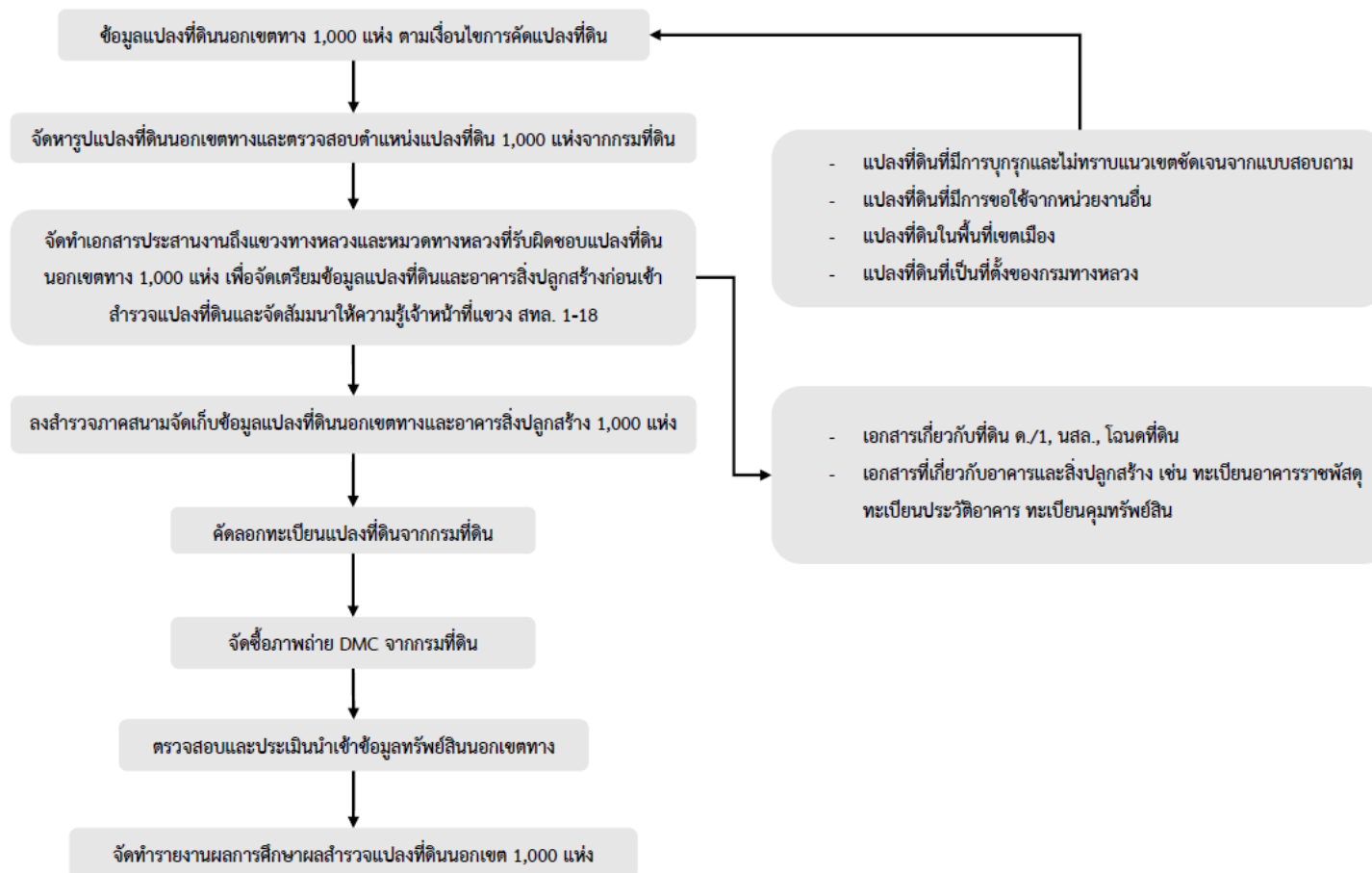
1. แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดชัดเจน
2. แปลงที่ดินที่มีการขอใช้งานจากหน่วยงานราชการอื่น ๆ
3. แปลงที่ดินที่มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เขตเมือง
4. ที่ดินที่เป็นที่ตั้งของหน่วยงานกรมทางหลวงและมีอาคารสิ่งปลูกสร้าง



รูปที่ 2-46 แผนที่แสดงตำแหน่ง ที่ดินนอกเขตทางกรม 2,983 แปลง



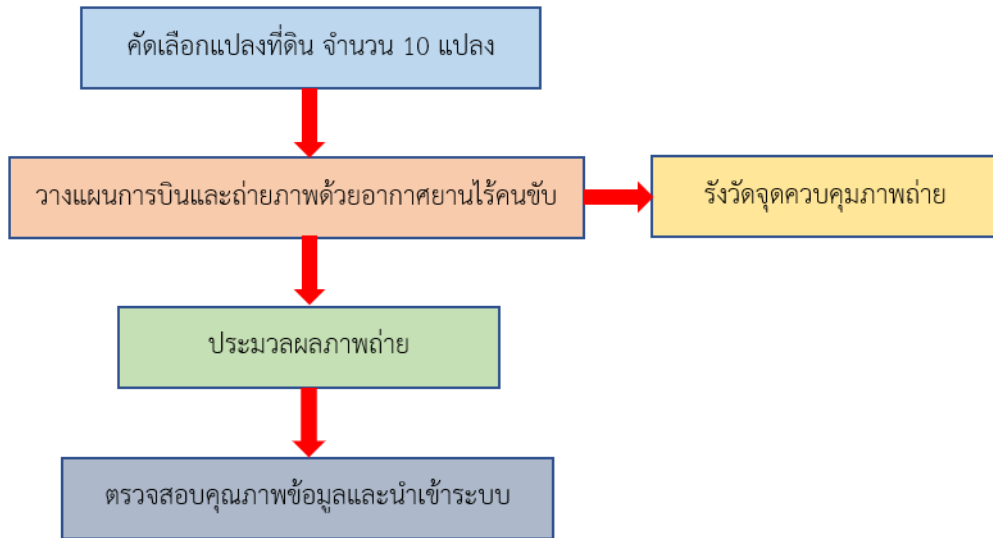
2.2.1.3) ขั้นตอนการดำเนินงานสำรวจที่ดินนอกเขตทาง



รูปที่ 2-47 ขั้นตอนการดำเนินงานสำรวจที่ดินนอกเขตทาง



### ขั้นตอนการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ



รูปที่ 2-48 ขั้นตอนการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ

2.2.1.4) แนวทางการคัดเลือกแปลงที่นำร่องการสำรวจ 1,000 แห่ง ประกอบด้วย

จากการประชุม kick off เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565 และ ประชุมหารือกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565 จึงได้แนวทางวิธีคิดหลักเกณฑ์เงื่อนไขคัดเลือกพื้นที่ 1,000 แห่ง ให้คณะกรรมการพิจารณา ในรายงานเบื้องต้นฉบับนี้

1. แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดชัดเจน โดยคณะกรรมการได้พิจารณาว่าแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีปัญหาในการชี้แนวเขตแปลงที่ดินที่ปรึกษาจึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 1 เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาเรื่องการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดที่ชัดเจน

2. แปลงที่ดินที่มีการขอใช้งานจากหน่วยงานราชการอื่น ๆ ที่ปรึกษาได้พิจารณาว่าแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีการเรียกเก็บค่าเช่าจากผู้เช่าพื้นที่ ซึ่งที่ปรึกษาเล็งเห็นว่าเป็นผลประโยชน์ของกรมทางหลวง ที่ปรึกษาจึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 2

3. แปลงที่ดินที่มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เขตเมือง ที่ปรึกษาเล็งเห็นว่าแปลงที่ดินที่อยู่พื้นที่เขตเมือง เป็นแปลงที่ดินที่มีมูลค่าการซื้อขายที่สูง หากไม่จัดทำแนวเขตให้ชัดเจน อาจจะมีการบุกรุกแปลงที่ดินที่อยู่พื้นที่เขตเมืองได้ในอนาคต ที่ปรึกษานำข้อมูล Land Use ปี พ.ศ.2562 ของกรมพัฒนาที่ดิน มาใช้คัดเลือกแปลงดิน จึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 3

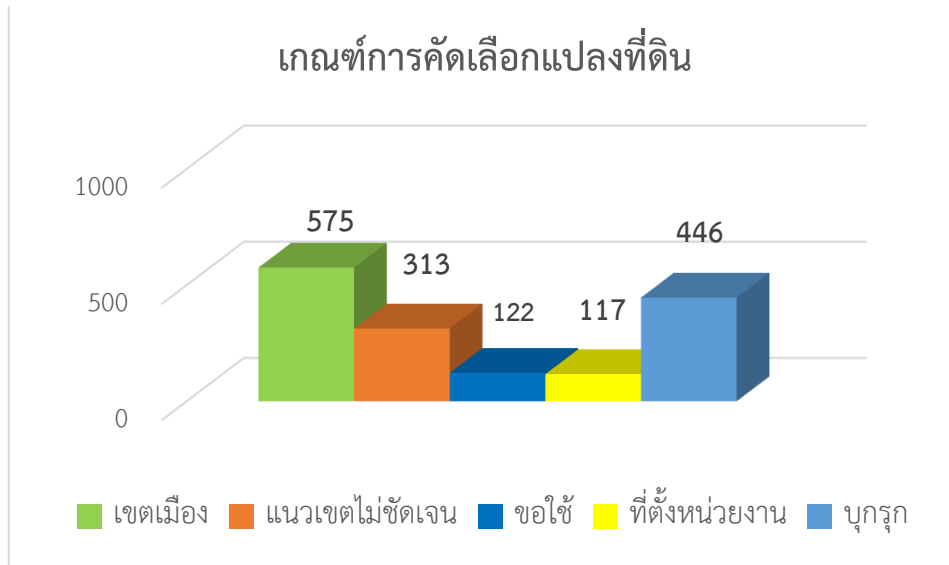


4. ที่ดินที่เป็นที่ตั้งของหน่วยงานกรมทางหลวงและมีอาคารสิ่งปลูกสร้าง โดยคณะกรรมการได้พิจารณาว่าแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีอาคารสิ่งปลูกสร้างตั้งอยู่ในแปลงที่ดิน และต้องการสำรวจข้อมูลอาคารและการใช้ประโยชน์ของอาคารร่วมไปถึงข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกัอาคาร ที่ปรึกษาจึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 4 **รายละเอียดจำนวนทั้งหมด 1,000 แปลง ตามเงื่อนไขการคัดเลือกพื้นที่ 4 เกณฑ์ ดังนี้**

- 1) แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดชัดเจน
- 2) แปลงที่ดินที่มีการขอใช้งานจากหน่วยงานราชการอื่น ๆ
- 3) แปลงที่ดินที่มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เขตเมือง
- 4) ที่ดินที่เป็นที่ตั้งของหน่วยงานกรมทางหลวงและมีอาคารสิ่งปลูกสร้าง

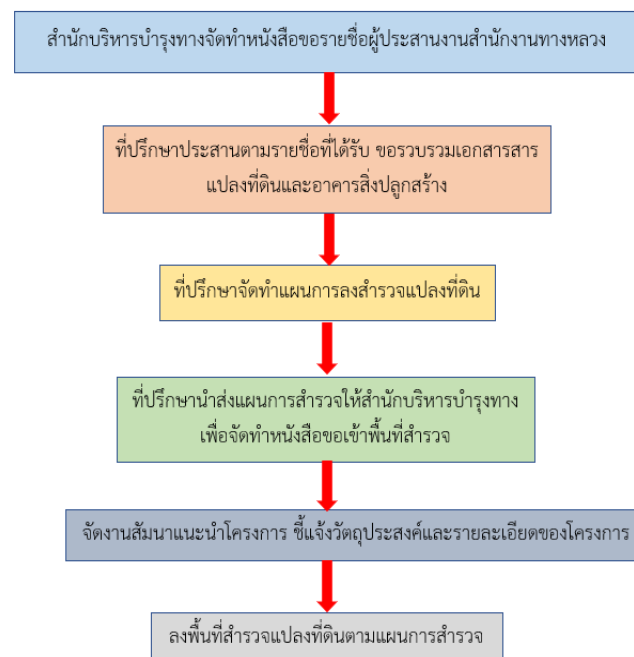
ตารางที่ 2-11 แผนลงสำรวจแปลงที่ดิน 18 สทล.

สำนักทางหลวง	เกณฑ์การคัดเลือกแปลงที่ดิน				
	เขตเมือง	แนวเขตไม่ชัดเจน	ขอใช้	ที่ตั้งหน่วยงาน	บุกรุก
สทล.ที่ 1 (เชียงใหม่)	48	19	5	7	34
สทล.ที่ 2 (แพร่)	42	17	1	6	51
สทล.ที่ 3 (สกลนคร)	29	42	16	6	52
สทล.ที่ 4 (ตาก)	21	8	1	5	14
สทล.ที่ 5 (พิษณุโลก)	28	6	1	6	11
สทล.ที่ 6 (เพชรบูรณ์)	53	11	8	6	44
สทล.ที่ 7 (ขอนแก่น)	28	13	1	6	24
สทล.ที่ 8 (มหาสารคาม)	23	7	0	5	1
สทล.ที่ 9 (อุบลราชธานี)	24	9	15	5	38
สทล.ที่ 10 (นครราชสีมา)	43	28	21	6	15
สทล.ที่ 11 (สุพรรณบุรี)	37	1	4	7	4
สทล.ที่ 12 (ลพบุรี)	40	8	5	7	40
สทล.ที่ 13 (กรุงเทพ)	12	29	4	8	1
สทล.ที่ 14 (ชลบุรี)	49	18	4	7	7
สทล.ที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	30	26	5	7	16
สทล.ที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	27	3	4	6	25
สทล.ที่ 17 (กระบี่)	25	47	6	4	53
สทล.ที่ 18 (สงขลา)	16	21	21	4	16
สำนักก่อสร้างสะพาน	0	0	0	4	0
สำนักงานบริหารงานศูนย์สร้างทาง	0	0	0	5	0
<b>รวม</b>	<b>575</b>	<b>313</b>	<b>122</b>	<b>117</b>	<b>446</b>



รูปที่ 2-49 แผนี่แสดงตำแหน่งจำนวนแปลงที่ดินทรัพย์สินนอกเขตทาง ตามเกณฑ์การคัดเลือก

2.2.1.5) ประชุม ติดต่อบริษัทเอกชนเจ้าหน้าทีที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแลทรัพย์สินนอกเขตทาง เพื่อร่วมสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางกับคณะทำงานที่ปรึกษา ในการเข้าถึงระบุตำแหน่งที่ชัดเจน และประเมินสภาพที่ระบุไว้ในข้อ 2.2.2.1) ร่วมกัน ด้วยเทคโนโลยีที่ได้ทำการศึกษาความเหมาะสม



รูปที่ 2-50 ขั้นตอนการประสานงานเจ้าหน้าที



รูปที่ 2-51 บรรยากาศการประชุม ติดตาม ประสานงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

2.2.1.6) ผลการสำรวจในช่วงที่ผ่านมาที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจ 12 สำนักงานทางหลวง รวมถึงศูนย์สร้างทางและศูนย์สร้างและบูรณสะพานตามรายละเอียดที่ปรากฏในตาราง โดยการสำรวจครั้งล่าสุดที่ปรึกษาได้สำรวจสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) รวมจำนวนแปลงที่ดินทั้งสิ้น 246 แห่ง โดยมีผลการสำรวจแปลงที่ดินสะสม 857 แห่ง

ตารางที่ 2-12 ผลการสำรวจที่ผ่านมา

หน่วยงาน	แผนสำรวจ (จำนวนแปลง)	ผลสำรวจ (จำนวนแปลง)	วันที่สำรวจ
สำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่)	58	82	16-24 มิถุนายน 2566
สำนักงานหลวงที่ 3 (สกลนคร)	85	79	8-16 พฤษภาคม 2566
สำนักงานหลวงที่ 4 (ตาก)	62	58	17-20 พฤษภาคม 2565, 18-20 มิถุนายน 2565
สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	58	52	21 – 26 กรกฎาคม 2565
สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	79	83	13 – 21 กุมภาพันธ์ 2566
สำนักงานหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	72	71	20-28 เมษายน 2566
สำนักงานหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	10	13	18-19 พฤษภาคม 2566
สำนักงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	107	118	24 – 28 กุมภาพันธ์ 2566, 1 – 8 มีนาคม 2566







## ตารางที่ 2-12 ผลการสำรวจที่ผ่านมา (ต่อ)

หน่วยงาน	แผนสำรวจ (จำนวนแปลง)	ผลสำรวจ (จำนวนแปลง)	วันที่สำรวจ
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	98	95	7-12 พฤศจิกายน 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	53	43	1-5 พฤศจิกายน 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	85	80	14-19 พฤศจิกายน 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	79	80	15 - 23 มีนาคม 2566
ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	1	1	3 พฤศจิกายน 2565
ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	1	1	16 กุมภาพันธ์ 2566
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	1	1	24 เมษายน 2566
<b>รวมทั้งหมด (แปลง)</b>	<b>849</b>	<b>857</b>	

นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้สำรวจแปลงที่ดินด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับเพิ่ม 2 แห่ง บนแปลงที่ดินในความดูแลของสำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 หมวดทางหลวงจอมทอง ที่ตำบลข่วงเปา อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ และแปลงที่ดินในความดูแลของสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) แขวงทางหลวงแพร่ หมวดทางหลวงร้องกวาง ที่ตำบลร้องกวาง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ รวมจำนวนแปลงที่ดินสะสมที่สำรวจด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับทั้งสิ้น 9 แห่ง

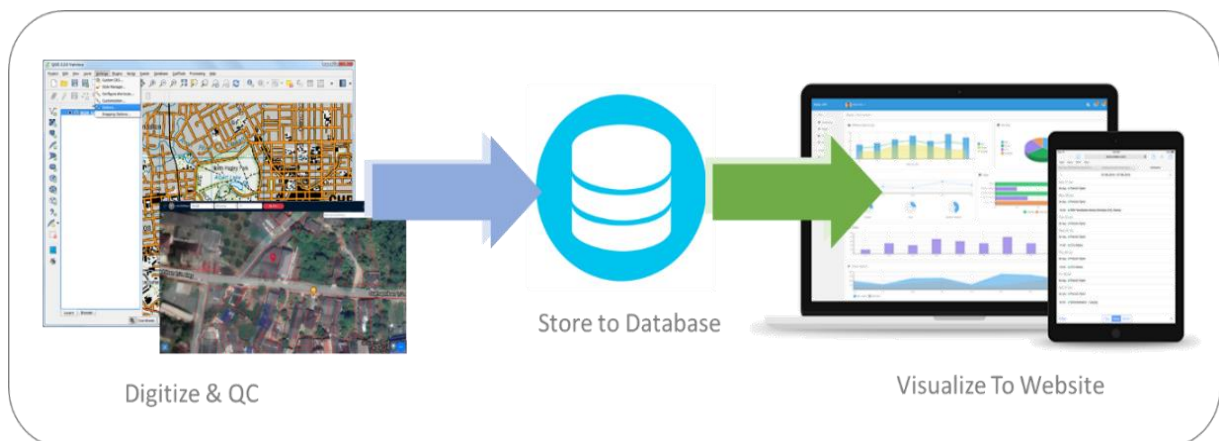
## ตารางที่ 2-13 การสำรวจแปลงที่ดินด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ

ลำดับ	สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง
1	สทล. 4 (ตาก)	สำนักทางหลวงที่ 4 (ตาก)	
2	สทล. 5 (พิษณุโลก)	ขท. อุดรดิตต์ที่ 2	หมวดทางหลวงอุดรดิตต์
3	สทล. 5 (พิษณุโลก)	ขท. อุดรดิตต์ที่ 2	หมวดทางหลวงท่าปลา
4	สทล. 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวงปากแพรก
5	สทล. 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวงบางแสน
6	สทล. 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวงวิเชียรบุรี
7	สทล. 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวงประจวบคีรีขันธ์
8	สทล. 1 (เชียงใหม่)	ขท. เชียงใหม่ที่ 1	หมวดทางหลวงจอมทอง
9	สทล. 2 (แพร่)	ขท. แพร่	หมวดทางหลวงร้องกวาง



2.2.2 ประเมินและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางตามที่ได้สำรวจในข้อ 2.2.1 ในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวงที่พัฒนาขึ้น ในรูปแบบ GIS ประกอบด้วย ข้อมูลประเภทจุด (Point), และพื้นที่รูปปิด (Polygon) โดยใช้ระบบพิกัดภูมิศาสตร์ พื้นหลักฐานอ้างอิง WGS84 โดยกรมทางหลวงสามารถนำไปใช้อ้างอิงกับข้อมูลแนวเขตที่ดินกับหน่วยงานอื่น ๆ ได้ เช่น ระบบฐานข้อมูลรูปแปลงที่ดิน จากโครงการศูนย์ข้อมูลที่ดินและแผนที่แห่งชาติ กรมที่ดิน หรือระบบทะเบียนที่ราชพัสดุและระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ กรมธนารักษ์ เป็นต้น

ที่ปรึกษาจะทำการประเมินข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง โดยทำการจัดเก็บข้อมูลในรูปแบบภูมิสารสนเทศ (GIS) ประกอบด้วย ข้อมูลประเภทจุด (Point), และพื้นที่รูปปิด (Polygon) โดยอ้างอิงระบบพิกัดภูมิศาสตร์ WGS84 โดยที่ปรึกษาจะทำการประเมินทรัพย์สิน ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล เชิงตำแหน่ง โดยอ้างอิงกับข้อมูลแนวเขตที่ดินกับหน่วยงานอื่น ๆ เช่น ระบบฐานข้อมูลรูปแปลงที่ดินจากโครงการศูนย์ข้อมูลที่ดินและแผนที่แห่งชาติ กรมที่ดินหรือระบบทะเบียนที่ราชพัสดุและระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ กรมธนารักษ์ เป็นต้น หลังจากตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลแล้ว จะทำการบันทึกข้อมูลลงในฐานข้อมูล เพื่อกรมทางหลวง สามารถนำข้อมูลที่ได้ไปใช้งานร่วมกับหน่วยงานอื่นได้



รูปที่ 2-52 แนวทางการจัดทำ ตรวจสอบ และแสดงผลข้อมูลแปลงที่ดิน

นอกจากการนำเข้าข้อมูลประเมินทรัพย์สินประเภทแปลงที่ดินและอาคารที่ได้จากการสำรวจแล้ว ที่ปรึกษาได้ทำการจัดหารูปแปลงที่ดินจากกรมที่ดิน ที่เป็นแปลงที่ดินของกรมทางหลวง และแปลงที่ดินโดยรอบ ในรัศมี 1 กิโลเมตร โดยประมาณ พร้อมรายละเอียด (Attribute) ของแปลงที่ดินนั้น ๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

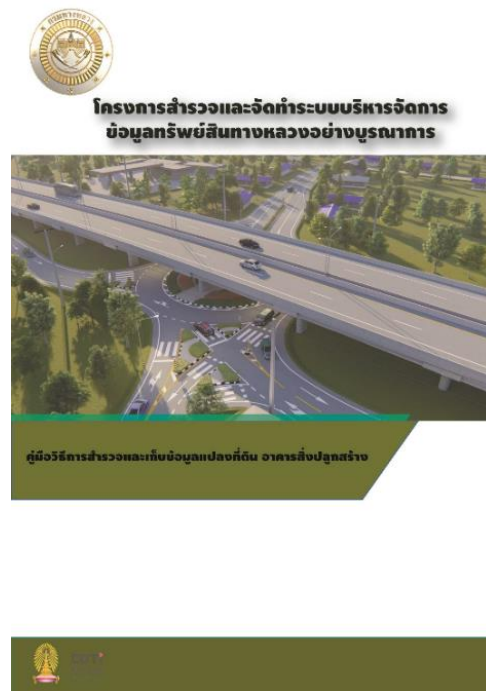
นอกจากนี้ ยังมีการจัดหาภาพถ่ายทางอากาศ โดยจัดซื้อภาพถ่าย DMC จากกรมที่ดิน พร้อมทั้งรองรับการแสดงผลภาพถ่ายจาก Drone ที่หน่วยงานทำการบินสำรวจ ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างมากในการพิจารณาแปลงที่ดินที่มีการบุกรุก หรือเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน



2.2.3 ได้จัดทำคู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่เหมาะสมกับกรมทางหลวง พร้อมให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เพื่อให้สามารถสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้างได้เอง พร้อมจัดหาเจ้าหน้าที่มาประสานงานและให้คำปรึกษาในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทางอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

คู่มือการสำรวจ จะประกอบด้วยวิธีการดำเนินการสำรวจข้อมูลแปลงที่ดิน วิธีการสำรวจอาคารและสิ่งปลูกสร้าง แนวทางการรวบรวมเอกสารแปลงที่ดินและแนวทางการสำรวจแปลงที่ดินที่มีการบุกรุกการนำเทคโนโลยีการสำรวจมาประยุกต์ใช้การสำรวจแปลงที่ดิน คู่มือส่วนนี้จะเริ่มจัดทำหลังจากดำเนินการจัดทำหัวข้อ 4.5 แล้วเสร็จ โดยมีรายละเอียดเนื้อหาประกอบคู่มือ ดังนี้

1. คู่มือวิธีการสำรวจและเก็บข้อมูลแปลงที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง
2. คู่มือการใช้งานเครื่องมือสำรวจแปลงที่ดิน
  - การใช้งาน GNSS RTK
  - การใช้งานอากาศยานไร้คนขับ
3. คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง



รูปที่ 2-53 ตัวอย่างคู่มือสำรวจ และใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง



2.2.4 รายงานผลการวิเคราะห์ การประเมินศักยภาพที่ดินนอกเขตทาง กรมทางหลวง แต่ละแปลงในเชิงเศรษฐกิจและสังคม ร่วมกับระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ GIS

การประเมินค่าคะแนนศักยภาพที่ดินประกอบด้วย 2 แนวทาง ดังนี้

**แนวทางที่ 1** ประเมินจากการพิจารณาราคาแปลงที่ดินจากราชกิจงานุเบกษา

พิจารณาราคาที่ดินจากรายละเอียดอย่างน้อย 4 ปัจจัย คือ 1) ตำแหน่งที่ตั้งของแปลงที่ดิน 2) ลักษณะรูปแปลงที่ดิน 3) การใช้ประโยชน์ที่ดิน และ 4) สภาพแวดล้อม โดย หากพื้นที่ที่มีราคาที่ดินสามารถประเมินศักยภาพ (คะแนนดาว) และหากพื้นที่ที่ไม่มีราคาที่ดินสามารถประมาณราคาจากพื้นที่ใกล้เคียงที่มีราคาที่ดินเพื่อใช้ในการประเมินศักยภาพ (คะแนนดาว) โดยการประเมินจากการพิจารณาที่ดินสามารถดำเนินการผ่านข้อมูลที่มีในฐานข้อมูลและประเมินและประเมินผลคะแนนจากช่วงคะแนนที่กำหนด

หน้า ๓  
เล่ม ๑๓๗ ตอนที่ ๑๐๑ ก ราชกิจจานุเบกษา ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

สืบทาราคาตลาดของที่ดินที่จะกำหนดราคาประเมินและที่ดินที่ใช้ในการเปรียบเทียบเพื่อให้ได้ข้อมูลตามที่คณะกรรมการกำหนด โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- (๑) ตำแหน่งที่ตั้งของแปลงที่ดิน
- (๒) ลักษณะรูปแปลงที่ดิน
- (๓) การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- (๔) สภาพแวดล้อม

รูปที่ 2-54 การพิจารณาราคาแปลงที่ดินจากราชกิจงานุเบกษา

**แนวทางที่ 2** ประเมินจากการทำแบบสอบถาม

หรือประเด็นที่เป็นปัจจัยที่มีผลต่อการประเมินศักยภาพที่ดิน และสร้างแบบสอบถามการให้คะแนนในลักษณะรูปแบบการบรรยาย หรือรูปแบบการประเมินคะแนนอย่างไรก็ตามแนวทางนี้มีข้อเสียคือใช้ระยะเวลานานในการจัดทำแบบสอบถาม รวมถึงการให้แต่ละพื้นที่ประเมิน รวมทั้งผลการประเมินอาจหาตัวชี้วัดได้ยาก

แบบสอบถามประเมินศักยภาพที่ดิน

ข้อมูลเบื้องต้น

- ส่วนใดของเขต ก.ร.
- พื้นที่ใด

รายละเอียด

รายการ	คะแนน				
	3	4	3	2	1
1. ส่วนทำเล					
ลักษณะรูปแปลง					
2. ส่วนประโยชน์					
ราคาประเมิน					
ขนาดพื้นที่					
3. ส่วนสภาพ					
สภาพแวดล้อม					
4. ส่วนราคา					
ราคาประเมิน					
ราคาประเมินต่อตารางวา					
5. ส่วนราคา					
ราคาประเมิน					

พิจารณาปัจจัย

สภาพดิน					
สภาพน้ำ					
6. ค่าที่ดินในบริเวณ					
การบูรณะที่ดิน					
การถือครองที่ดิน					

- ค่าที่ดินในบริเวณ
- การบูรณะที่ดิน
- การถือครองที่ดิน
- การประเมินราคาที่ดินในเขต
- ราคาประเมินในเขต
- ความเปลี่ยนแปลง

รูปที่ 2-55 ตัวอย่างแบบสอบถาม





ทั้งนี้ทางที่ปรึกษาเสนอวิธีการประเมินคะแนนศักยภาพจากการพิจารณาแปลงที่ดิน โดยวิธีการหาราคาประเมินของกรมธนารักษ์มีรายละเอียด ดังนี้

### วิธีเปรียบเทียบราคาตลาด (Sale Comparison Approach)

1. ข้อมูลเกี่ยวกับที่ดิน คือ ขนาด รูปร่างแปลงที่ดิน สาธารณูปโภค ทำเลที่ตั้ง การใช้ประโยชน์ที่ดิน การเข้าถึงแปลงที่ดิน
2. ข้อมูลทั่วไป คือ ข้อจำกัดการใช้ที่ดิน การใช้ที่ดินข้อกำหนดกฎหมายผังเมือง กฎหมายควบคุมอาคารเทศบัญญัติ แนวโน้มการพัฒนา สถิติ ปริมาณงานการขออนุญาตก่อสร้าง/จัดสรร
3. ข้อมูลซื้อขาย/ เช่า คือ ราคาจำนอง ราคาจดทะเบียนซื้อขาย ราคาซื้อขาย ราคาเสนอขาย/ ค่าเช่า

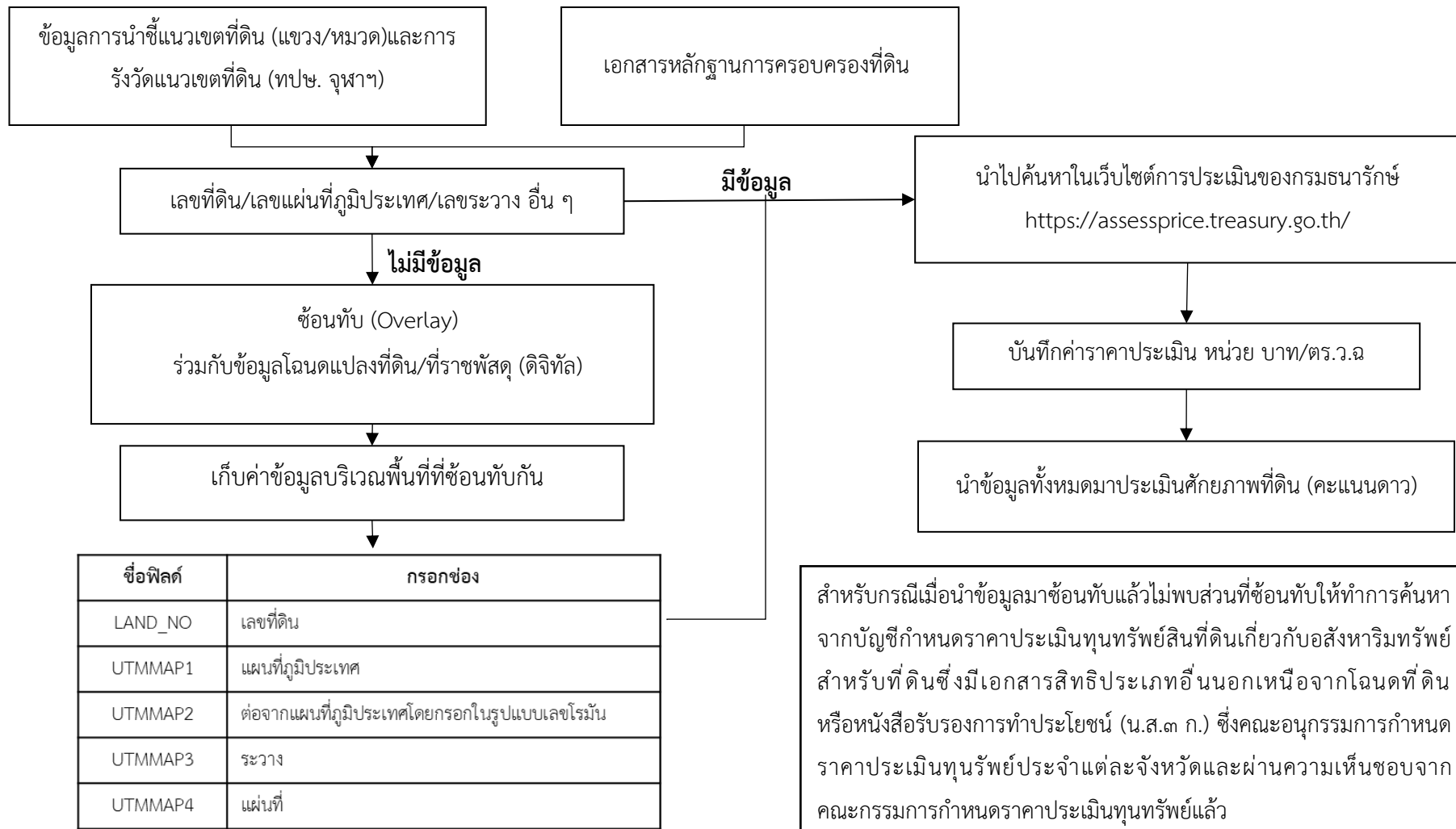
### ขั้นตอนวิธีเปรียบเทียบราคาตลาด

1. รวบรวมข้อมูลซื้อขายที่เพิ่งเกิดขึ้น ซึ่งสามารถเปรียบเทียบได้กับทรัพย์สินที่ต้องการประเมินราคา
2. ปรับค่าความแตกต่างระหว่างข้อมูลซื้อขายและทรัพย์สินที่จะประเมิน โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะให้ราคาข้อมูลซื้อขายเป็นตัวแทนของแปลงที่ประเมินราคา
3. กำหนดมูลค่าทรัพย์สิน

### แหล่งที่มาของข้อมูลราคาตลาด

1. นายหน้าขายที่ดิน เพื่อให้ทราบความเคลื่อนไหวของราคาที่ดิน
2. การประมูลขายที่ดิน
3. ราคาประเมินของกรมธนารักษ์
4. สอบถามผู้ที่เป็นเจ้าของอสังหาริมทรัพย์
5. วันที่ซื้อขาย
6. เงื่อนไขการซื้อขาย
7. ราคาที่ซื้อขาย
8. สภาพ ณ วันที่ซื้อขาย
9. อายุอาคาร
10. แหล่งใกล้เคียงกับสถานที่ทำการประเมินราคา
11. ป้ายประกาศขาย
12. ชุมชน ร้านค้าใกล้เคียง
13. หนังสือพิมพ์/เอกสาร/อินเทอร์เน็ต ที่มีข่าวเกี่ยวกับการซื้อขายที่ดิน





รูปที่ 2-56 แผนผังวิธีการประเมินศักยภาพที่ดิน (คะแนนดาว)



ชื่อฟิลด์	ค่าข้อมูล			
LAND_NO	173	กรอกในเว็บ	เลขที่	173
UTMMAP1	4843		แผนที่ภูมิประเทศ	4843III
UTMMAP2	3		ระวาง	1200
UTMMAP3	1200		แผ่นที่	00
UTMMAP4	00			

รูปที่ 2-57 ตัวอย่างการกรอกในเว็บ

### หลักการให้คะแนนดาว

- นำราคาประเมินทั้งหมดที่ได้บันทึกมานำมาหาค่าต่ำที่สุด (Min) และค่าสูงที่สุด (Max)
- นำค่ามากที่สุด ลบด้วย ค่าน้อยที่สุด จะได้ค่าต่าง (Difference)
- นำค่าต่างที่ได้มาหารด้วยระดับสูงสุดของคะแนนดาวที่จะทำการประเมินศักยภาพที่ดิน จะได้ค่าช่วงชั้นของคะแนนดาว
- ทำการสร้างเกณฑ์คะแนนดาว โดยนำค่าช่วงชั้นคะแนนดาวบวกกับค่าต่ำสุดจะได้ช่วงราคาของระดับคะแนนดาวระดับแรก
- นำค่าช่วงชั้นบวกเพิ่มไปที่ละ 1 รอบ จะได้ช่วงชั้นของคะแนนดาว จนสุดท้ายบวกได้เป็นค่าสูงที่สุดคือช่วงราคาของระดับคะแนนดาวสุดท้าย



ตารางที่ 2-14 ตัวอย่างการประเมินค่าคะแนนศักยภาพที่ดิน (คะแนนดาว) บนที่ดิน สทล. ตาก

รหัสแปลง	ขนาดที่ดิน (ไร่-งาน-วา)	ขนาดที่ดิน (ตร.วา)	ราคาประเมิน จากเว็บไซต์กรมธนารักษ์ (บาท/ตร.วา)	คะแนนดาว	หมายเหตุ
0152-0512-00832	32-2-45	13045	1,000	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00820	5-1-60	5160	160	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลย้อนทับ
0152-0512-00816	5-1-53	5153	2,650	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00856	39-3-15	15915	260	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00853	65-2-59	26259	220	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00854	24-0-33	9633	200	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลย้อนทับ
0152-0512-00814	20-2-3	8203	2,650	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00843	37-2-0	15000	1,150	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลย้อนทับ
0152-0512-00847	11-3-95	4795	2,800	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลย้อนทับ
0152-0512-00842	5-3-62	2362	1,300	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลย้อนทับ
0152-0512-00860	8-1-36	3336	3,000	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00871	19-3-82	7982	750	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00852	4-3-73	1982	5,250	2	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00865	11-3-2	4702	430	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0512-00864	40-3-8	16308	2,250	1	ราคาประเมินที่ดินที่ได้จากพื้นที่ข้างเคียง
0152-0514-00900	26-3-71	10771	2,650	1	ราคาประเมินที่ข้อมูลย้อนทับ
0152-0152-03026	93-3-88	37588	15,000	3	ราคาประเมินที่ข้อมูลย้อนทับ

ค่าต่ำสุด (Min)	160
ค่าสูงสุด (Max)	15000
ค่าต่าง (Difference)	$14840 - 160 = 14840$
ระดับคะแนนดาวสูงสุดที่จะ ใช้ในการประเมิน (3 ระดับ)	$14840 / 3 = 4947$
ค่าช่วงชั้นของคะแนนดาว	1947

ระดับคะแนนดาว	ช่วงราคา
1 ดาว	160 - 5107
2 ดาว	5108 - 10054
3 ดาว	1005 - 15000





## 2.3 งานที่ 3 การออกแบบ การพัฒนา และนำเข้าข้อมูลในระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

2.3.1 พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงและข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.3.1.1) พัฒนาระบบการเชื่อมโยงบูรณาการข้อมูลระหว่างหน่วยงาน Web Service ที่ให้บริการบนเครือข่าย โดยมีเครื่องมือหรือโปรแกรมประยุกต์ (Service API) ที่สอดคล้องกับรูปแบบมาตรฐานสากล โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

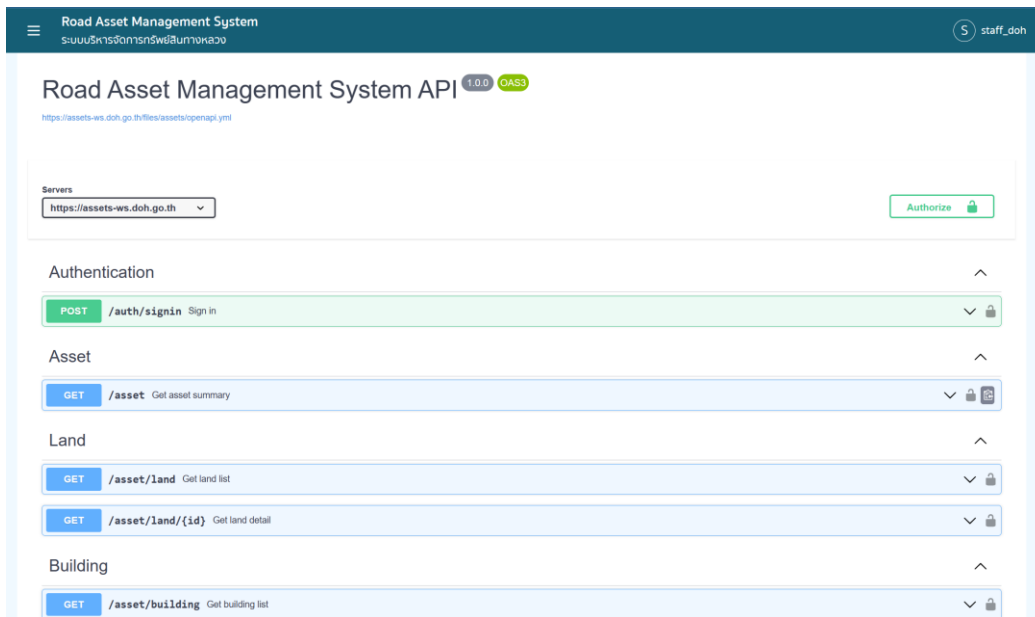
- สามารถให้บริการข้อมูลในรูปแบบ Web Service API ผ่านโปรโตคอล HTTPS โดยมีการส่งผ่านข้อมูลแบบ JSON/GeoJSON/XML ตามมาตรฐาน
- รูปแบบ Web Service API สามารถรองรับการให้บริการข้อมูลทั้งในส่วนของข้อความ (Text) ข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) และรูปภาพ (Images) ได้
- รองรับปริมาณการร้องขอข้อมูล (Request) ไม่น้อยกว่า 200 Request ต่อนาทีได้
- รองรับการให้บริการในระบบเครือข่ายทั้ง Internet และ Intranet ได้

ที่ปรึกษาจะดำเนินการแลกเปลี่ยนเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบอื่น ๆ ทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวง โดยเลือกมาตรฐานทางเทคนิคพื้นฐานเพื่อการสื่อสารแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกัน ประกอบด้วย มาตรฐานการเชื่อมโยง (Interconnection Specification) ด้วยโปรโตคอล Hypertext transfer protocols (HTTP) และบริการผ่านเว็บเซอร์วิสเทคโนโลยี (Web Technology Specification) ด้วย Web service request delivery (SOAP) และ Web service description language (WSDL) ซึ่ง Web Services เป็นระบบซอฟต์แวร์ ที่ออกแบบมา เพื่อสนับสนุนการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างเครื่องคอมพิวเตอร์ผ่านระบบเครือข่าย โดยที่ภาษาที่ใช้ในการติดต่อสื่อสารระหว่างเครื่องคอมพิวเตอร์ คือ XML เว็บเซอร์วิสมีอินเทอร์เน็ตเพลส ที่ใช้อธิบายรูปแบบข้อมูลที่เครื่องคอมพิวเตอร์ประมวลผลได้ ลักษณะการให้บริการของ Web Services นั้น จะถูกเรียกใช้งานจาก application อื่น ๆ ในรูปแบบ RPC (Remote Procedure Call) ซึ่งการให้บริการจะมีเอกสารที่อธิบายคุณสมบัติของบริการกำกับไว้ โดยภาษาที่ถูกใช้เพื่อในการแลกเปลี่ยนคือ XML ทำให้เราสามารถเรียกใช้ Component ใด ๆ ก็ได้ ในระบบ หรือ Platform ใด ๆ ก็ได้ บน Protocol HTTP ซึ่งเป็น Protocol สำหรับ World Wide Web หรืออินเทอร์เน็ต อันเป็นช่องทางที่ได้รับการยอมรับทั่วโลกในการติดต่อสื่อสารกันระหว่าง Application กับ Application ในปัจจุบัน

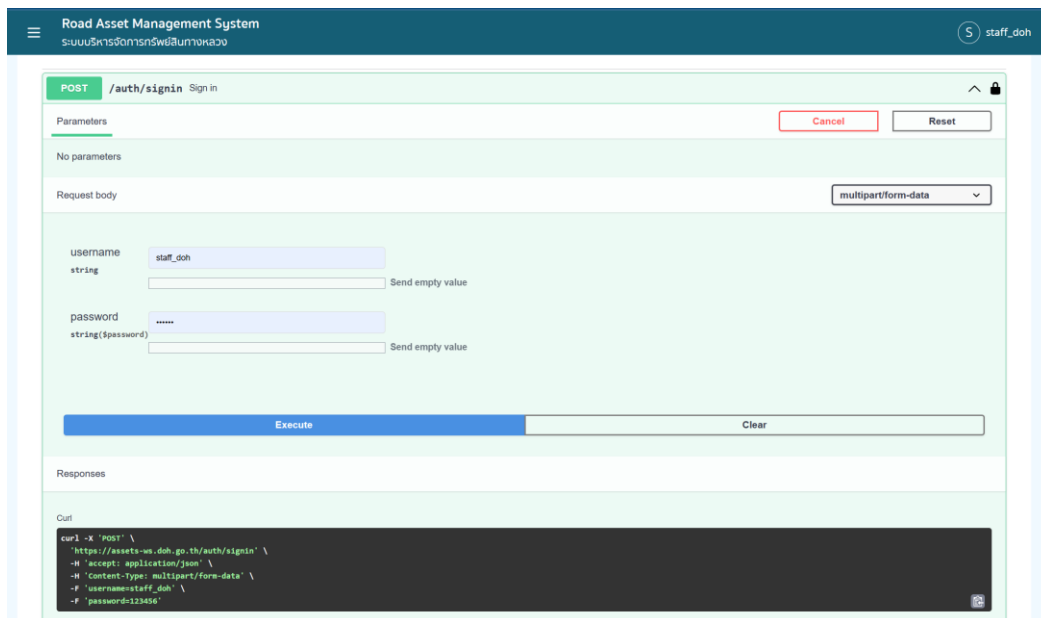


### การทำงานของ Web Services ประกอบไปด้วย

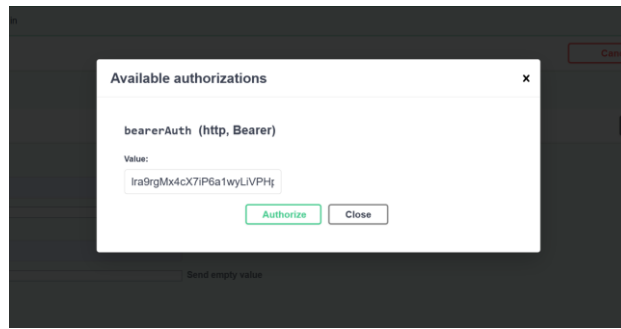
- (1) XML (Extensible Markup Language)
- (2) SOAP (Simple Object Access Protocol)
- (3) WSDL (Web Services Description Language)



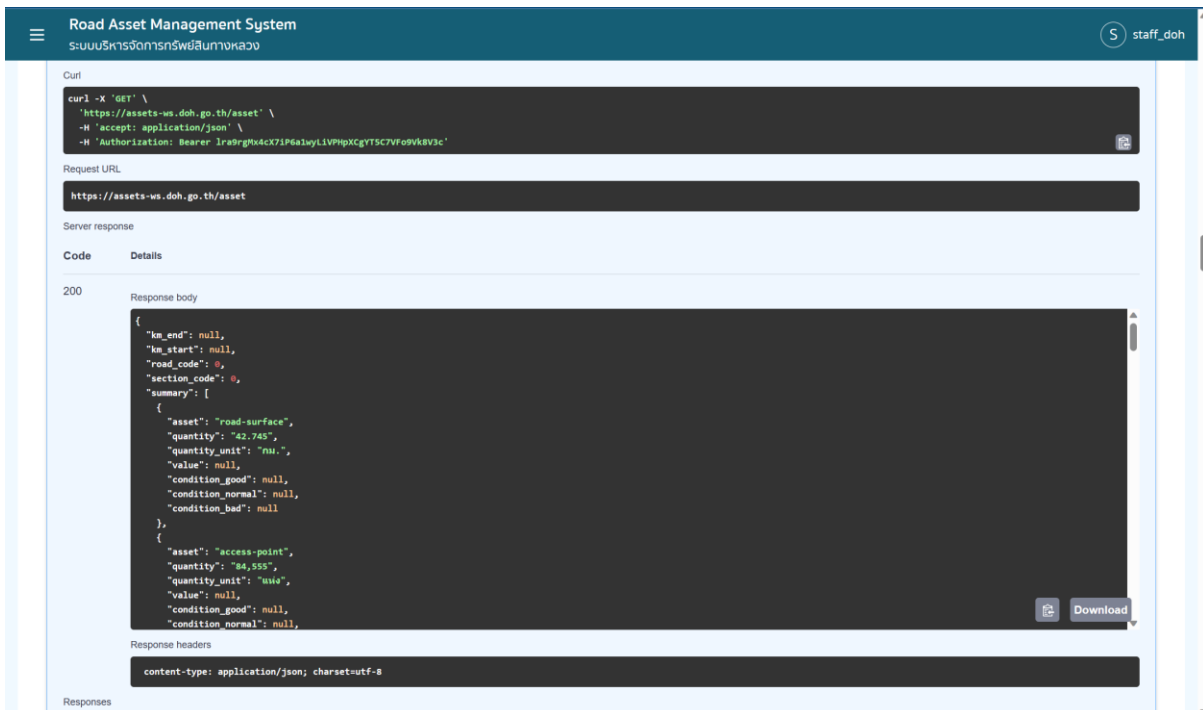
รูปที่ 2-58 ตัวอย่างการให้บริการข้อมูล Web Service



รูปที่ 2-59 การกำหนดสิทธิ์ผู้ใช้ที่สามารถเข้าถึง web service ของข้อมูลได้



รูปที่ 2-60 ผู้ใช้จะต้องกรอก Token ของ User เพื่อ Authen ก่อนเรียกข้อมูลใน webservice



รูปที่ 2-61 ตัวอย่างการคืนค่า web service (Redspnd)

2.3.1.2) นำข้อมูลภูมิสารสนเทศ GIS ที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานภายในกรมทางหลวง และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งที่มีการนำเข้าข้อมูลเพิ่มเติมมาแสดงร่วมกันในระบบงานที่พัฒนาได้

ที่ปรึกษาจะทำการนำเข้าข้อมูลแปลงที่ดินที่ตั้งสำนักงานทางหลวงที่ได้จากการสำรวจ MMS และ ภาพถ่ายทางอากาศจากอากาศยานไร้คนขับ (Drone) จัดทำข้อมูล ในรูปแบบภูมิสารสนเทศ (GIS) บนระบบ และพัฒนาฐานข้อมูลให้รองรับการเชื่อมโยงฐานข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ ภายในกลุ่มทางหลวง รวมถึงข้อมูลจากหน่วยงานอื่น ๆ ที่สำคัญหรือจำเป็นต่อการใช้งาน เพื่อสนับสนุนการทำงานของเจ้าหน้าที่ โดยออกแบบให้สามารถแสดงข้อมูลในรูปแบบของ Layer



# รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

## โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

Road Asset Management System  
ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

ค้นหาหมายเลขทางหลวง หรือจุดควบคุม

จากทรัพย์สิน > สรุปข้อมูล

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน	สภาพการใช้งาน		
		ดี	พอใช้	เสียหาย
<b>บำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง</b>				
ผิวทางและไหล่ทาง	42,745 กม.	-	-	-
<b>ดวงทางที่ป้อนบริการสัญญาณ</b>				
ทางเชื่อม	84,555 แห่ง	-	-	-
ทางเท้า	22,744,432.14 ตร.ม.	7,989,637.14	14,696,370.95	58,424.05
ทางจักรยาน	392.973 กม.	307.277	85.696	0.000
เกาะแบ่งถนน	60,269,688.67 ตร.ม.	24,059,832.26	35,373,848.08	836,008.33
<b>ระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้าง</b>				
ท่อระบายน้ำ	8,612 แห่ง	7,635	976	1
รางระบายน้ำ	7,411.24 ม.	4,680.18	2,660.83	70.22
สะพาน	17,465 แห่ง	-	-	-
อุโมงค์และทางลอด	323 แห่ง	238	85	0
กำแพงกันดิน	1,040,158.07 ม.	648,539.16	389,235.91	2,383.00
กำแพงกันเสียง	-	-	-	-
<b>ตรวจสอบกระแสไฟฟ้าและสิ่งอำนวยความสะดวก</b>				

รูปที่ 2-62 เมนูการแสดงผล Layer กลุ่มข้อมูลสนับสนุนการใช้งานของเจ้าหน้าที่

ข้อมูลตำแหน่งก้านเหล็ก

ลำดับ	110
ทางหลวง	304
เลขควบคุม	501
ชื่อถนน	รังษีเขื่อน-ฉะเชิงเทรา
ตำแหน่งที่ตั้ง	223+269 - 223+400 LT.
แบบประจำ	เชิงมกราคม

รูปที่ 2-63 ตัวอย่างการแสดงผลข้อมูลที่ตั้งหน่วยงานของกรมทางหลวง



2.3.2 ตรวจสอบและนำเข้าระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งข้อมูลในเขตทางและนอกเขตทาง โดยดำเนินการตรวจสอบข้อผิดพลาดของข้อมูลเดิม ตำแหน่งอ้างอิงบนสายทาง หน่วยงานที่กำกับดูแลรับผิดชอบ โดยการแก้ไขและนำเข้าระบบฐานข้อมูลที่มีการปรับปรุงโครงสร้างใหม่ให้ครบถ้วน

ที่ปรึกษาได้ทำการตรวจสอบและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทาง โดยได้ทำการตรวจสอบข้อมูลและปรับปรุงให้เป็นข้อมูลที่สอดคล้องกับบัญชีสายทาง ณ ปัจจุบัน และสอดคล้องกับหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ รวมถึงเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้ทำการเชื่อมโยงกับระบบอื่น ๆ ภายในกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดตารางที่ 2-15



ตารางที่ 2-15 สรุปผลการโอนย้ายข้อมูล

ลำดับ	รายการทรัพย์สิน	ระบบทรัพย์สินทางหลวงเดิม		ข้อมูลที่ทำการโอนย้าย		หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	จำนวน	แห่ง	
1	ผิวทางและไหล่ทาง	55,100.877 (72,966.189)	กิโลเมตร	52,302.034 (77,500.395)	กิโลเมตร	ระยะทางจริง (ระยะทางต่อ 2 ช่องจราจร) เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ Roadnet
2	ทางเท้า	12,103,782.95	ตร.ม.	5,620,797.699	ตร.ม.	
3	ทางจักรยาน	501.933	กิโลเมตร	7,878.362	กิโลเมตร	
4	เกาะแบ่งถนน	61596248.31	ตร.ม.	65,762,891.12	ตร.ม.	
5	ทางเชื่อม	76,381	แห่ง	14,043	แห่ง	
6	ท่อระบายน้ำ	93748	แห่ง	114,147	แห่ง	
7	รางระบายน้ำ	18,760 (7,432,214.00)	แห่ง (เมตร)	22,739 (8,723,289)	แห่ง (เมตร)	
8	สะพานและสะพานยกระดับ	11,754	แห่ง	17,228	แห่ง	ข้อมูลจากระบบ BMMS
9	อุโมงค์หรือทางลอด	275	แห่ง	312	แห่ง	
10	กำแพงกันดิน	3,449 (1,314,000.90)	แห่ง (ตร.ม.)	3,614 (1,018,200.399)	แห่ง (ตร.ม.)	
11	ป้ายจราจร	329,132 (14,392,799.89)	แห่ง (ตร.ม.)	358,922 (13,909,234.29)	แห่ง (ตร.ม.)	
12	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	25824927.63	ตร.ม.	26,567,293.46	ตร.ม.	



ตารางที่ 2-15 สรุปผลการโอนย้ายข้อมูล (ต่อ)

ลำดับ	รายการทรัพย์สิน	ระบบทรัพย์สินทางหลวงเดิม		ข้อมูลที่ทำการโอนย้าย		หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	จำนวน	แห่ง	
13	ราวกันอันตราย	5080681.74	เมตร	351,198.00	เมตร	
14	สัญญาณไฟจราจร	2164	แห่ง		แห่ง	
15	ไฟฟ้าและแสงสว่าง	525220	แห่ง	700825	แห่ง	ข้อมูลจากระบบ HSMS
16	เครื่องหมายนำทาง	3246257	แห่ง	1,601,374	แห่ง	
17	หลักกิโลเมตร	462189	แห่ง	462,189	แห่ง	
18	แผงบังแสง	-	-	-	-	ยังไม่มีการจัดเก็บ
19	สะพานกัลป์รถ	89 (42,096.01)	แห่ง (ตร.ม.)	93 (43,211.904)	แห่ง (ตร.ม.)	
20	สะพานลอยคนเดินข้าม	1662	แห่ง	1,977	แห่ง	ข้อมูลจากระบบ HSMS
21	ศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง	18643	แห่ง	22,256	แห่ง	
22	บริเวณข้างทาง	713093189.9	ตร.ม.	4,471,611	ตร.ม.	
23	กำแพงกันเสียง	-	-	-	-	ยังไม่มีการจัดเก็บ
24	ที่พักริมทาง	-	-	-	-	ยังไม่มีการจัดเก็บ
25	แปลงที่ดินนอกเขตทาง	2,884	แปลง	-	แปลง	อยู่ระหว่างการสำรวจและนำเข้าข้อมูล
26	อาคาร	11336	หลัง	-	หลัง	อยู่ระหว่างการสำรวจและนำเข้าข้อมูล



2.3.3 พัฒนาหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ฟังก์ชันการทำงานต่าง ๆ รองรับการใช้งานในปัจจุบัน ทั้งในส่วนของการค้นหา การแสดงผลข้อมูล การแก้ไข ตลอดจนการบันทึกข้อมูลรายละเอียดข้อมูลประเภททรัพย์สินทางหลวง และตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ รวมไปถึง มูลค่าทรัพย์สินทางบัญชี ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง โดยครอบคลุมประเภทและรายการทรัพย์สินที่ปรากฏรายละเอียดดังนี้

2.3.3.1) ค้นหาทรัพย์สินทางหลวง โดยการระบุหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม และ/หรือตำแหน่ง กม.บนสายทาง หมายเลขแปลงที่ดิน เลขที่ขึ้นทะเบียนราชพัสดุ ในปัจจุบันหรืออดีต เพื่อให้สามารถแสดงทรัพย์สินทางหลวงในบริเวณใกล้เคียงได้

ที่ปรึกษาได้ทำการออกแบบหน้าระบบค้นหา โดยการค้นหาโดยใช้ Keyword ซึ่งเป็นหลักการค้นหาเช่นเดียวกับ Search Engine ทั่วไป เหมาะสำหรับการค้นหารายการทรัพย์สินตาม สายทาง หมายเลขตอนควบคุม หรือชื่อตอนควบคุม รหัสทรัพย์สิน หรือหมายเลขแปลงที่ดิน รายการทรัพย์สินที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง เช่นแก้ไขเปลี่ยนแปลงหมายเลขราชพัสดุของแปลงที่ดินและอาคาร หรือทรัพย์สินมีการยกเลิกใช้งานหรือรื้อถอน จะถูกจัดเก็บเป็น Log การแก้ไขแทนการลบข้อมูลจากระบบ เพื่อให้ผู้ใช้งานยังสามารถค้นหาข้อมูลได้อยู่ รวมถึงค้นหาโดยใช้ตำแหน่งพิกัด (Lat, Lon) บริเวณใกล้เคียงได้

The screenshot shows the 'Road Asset Management System' interface. At the top, there is a search bar with the text 'หมายเลขทางหลวง ชื่อตอนควบคุม' and a red arrow pointing to it with the label 'ค้นหาโดยใช้ Keyword'. Below the search bar, there is a table with the following data:

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน
บำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง	
ผิวทางและไหล่ทาง	42,745 กม.
ผิวทางที่ไม่รองรับการสัญจร	
ทางเชื่อม	84,555 แห่ง

รูปที่ 2-64 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาแบบ Keyword และค้นหาขั้นสูง





## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

### โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

2.3.3.2) ค้นหาทรัพย์สินทางหลวงโดยใช้เงื่อนไขที่สอดคล้องกับการทำงานของสำนักบริหารบำรุงทาง, สำนักงานทางหลวง, แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด

1) ค้นหาทรัพย์สินทางหลวงโดยใช้เงื่อนไขต่างๆ เช่น กลุ่มข้อมูล หรือประเภทของทรัพย์สิน หน่วยงานที่กำกับดูแล สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง รวมถึงพื้นที่เช่น จังหวัด อำเภอ ตำบล เพื่อรองรับการทำงานของเจ้าหน้าที่ โดยออกแบบให้สามารถค้นหาหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง หรือหลายหน่วยงานพร้อมกันได้ (Multiple Selection) รวมทั้งการค้นหาหลายเงื่อนไขพร้อมกันได้

The screenshot shows the 'Road Asset Management System' interface. A search filter modal is open, allowing users to select various criteria for searching road assets. The modal includes dropdown menus for 'ประเภททรัพย์สิน' (Asset Type), 'จังหวัด' (Province), 'อำเภอ' (District), 'ตำบล' (Sub-district), 'สำนักงานทางหลวง' (Road Office), 'แขวงทางหลวง' (Road Section), and 'หมวดทางหลวง' (Road Division). There are also checkboxes for 'กม. เริ่มต้น' (Start KM), 'กม. สิ้นสุด' (End KM), and 'สภาพทรัพย์สิน' (Asset Condition). A 'ค้นหา' (Search) button is at the bottom right of the modal.

ประเภททรัพย์สิน	สภาพการใช้งาน	เสียหาย	มูลค่ารวม (บาท)		
บำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง					
ผิวทางและไหล่ทาง		-	-		
ผิวทางที่ไม่รองรับการสัญจร					
ทางเชื่อม					
ทางเท้า		58,424.05	12,633,242,166.64		
ทางจักรยาน		0.000	196,229,805,626		
เกาะแบ่งเลน		805.00	226,792,429.25		
ระบายน้ำ สพาน และโรงสูบน้ำ					
ท่อระบายน้ำ		1	15,360,871,565.23		
ารระบายน้ำ		70.22	751,303,513.03		
สะพาน		-	-		
อุโมงค์และทางลอด		0	2,118,192,116.74		
กำแพงกันดิน		2,383.00	261,574,909.89		
กำแพงกันเสียง		0.00	12		
จรรยาบรรณ-สิ่งสิ่งอำนวยความสะดวก					
เครื่องหมายนำทาง	3,453,310 แห่ง	2,882,625	548,289	22,396	426,815,807.91
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	26,716,304.10 ตร.ม.	19,009,835.00	7,581,877.00	124,592.11	4,110,646,252.62
หมวกป้องกัน	2 แห่ง	2	0	0	101

รูปที่ 2-65 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาขั้นสูง



ประเภททรัพย์สิน

1 อย่าง

จังหวัด อำเภอ ตำบล

สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง

2 สำนัก

ทั้งหมด

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)

สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)

กม. สิ้นสุด

ที่ดิน

หมายเลขแปลงที่ดิน เลขที่ชั้นทะเบียนราชพัสดุ แปลงที่ดินมีการบุกรุก

แปลงที่ดินมีการขอใช้ แปลงที่ดินที่มีอาคาร สถานะที่ดิน

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

ยกเลิก รีเซ็ต ค้นหา

รูปที่ 2-66 หน้าจอแสดงรูปแบบการค้นหาแบบ Multiple Selection

2) การเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินประเภทต่าง ๆ ผู้ใช้ในแต่ละส่วนงานจะมีความต้องการและเงื่อนไขในการเรียกดูข้อมูลที่แตกต่างกัน เช่น บางส่วนอาจต้องการเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินของทั้งสายทาง บางส่วนอาจต้องการเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินโดยแยกตามแขวงทางหลวง หรือแยกตามตอนควบคุม ฯลฯ เป็นต้น โดยส่วนติดต่อของผู้ใช้ได้รับการออกแบบให้สนับสนุนความยืดหยุ่นในการกำหนดเงื่อนไข โดยกำหนดเป็นกลุ่มของเงื่อนไขซึ่งผู้ใช้สามารถเพิ่มเติมรายละเอียดได้ตามความต้องการ เช่น ถ้าผู้ใช้ต้องการเรียกดูข้อมูลทรัพย์สินทั้งสายทางของถนนหมายเลข 4 ก็จะกำหนดเพียงสายทางแสดงข้อมูลทรัพย์สินทุกประเภทที่อยู่บนถนนที่มีหมายเลขสายทางเท่ากับ 4



2.3.3.3) สามารถแสดงและออกรายงานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ณ ปัจจุบันได้อย่างมีประสิทธิภาพในรูปแบบตารางและแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) รวมทั้งสอดคล้องกับการใช้งานและการปฏิบัติงานได้

ที่ปรึกษาจะทำการออกแบบ หน้าจอรระบบให้รองรับการแสดงผลและส่งออก รายงานและแผนที่สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) เพื่อรองรับการใช้งานของผู้ใช้งาน อาทิ

- รายงานสรุปรายการทรัพย์สินทางหลวง จำแนก ประเภททรัพย์สิน ตามสายทาง พื้นที่ หน่วยงาน
- รายการสรุปมูลค่าของทรัพย์สิน จำแนก ประเภททรัพย์สิน ตามสายทาง พื้นที่หน่วยงาน
- แผนที่แสดงตำแหน่งทรัพย์สิน จำแนก ประเภททรัพย์สิน ตามสายทาง พื้นที่หน่วยงาน

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน	สภาพการใช้งาน			มูลค่ารวม (บาท)
		ดี	พอใช้	เสียหาย	
<b>บำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง</b>					
ผิวทางและไหล่ทาง	3.010 กม.	-	-	-	-
<b>ผิวทางที่ปรองปรองการสัญจร</b>					
ทางเชื่อม	8 แห่ง	-	-	-	-
ทางเท้า	54,486.60 ตร.ม.	0.00	54,486.60	0.00	-
ทางจักรยาน	-	-	-	-	-
เกาะแบ่งถนน	-	-	-	-	-
<b>ระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้าง</b>					
ท่อระบายน้ำ	-	-	-	-	-
รางระบายน้ำ	-	-	-	-	-
สะพาน	1 แห่ง	-	-	-	-
อุโมงค์และทางลอด	-	-	-	-	-
กำแพงกันดิน	6.02 ม.	0.00	6.02	0.00	-
กำแพงกันเสียง	-	-	-	-	-
<b>จราจรสื่งครุภัณฑ์และสิ่งอำนวยความสะดวก</b>					
เครื่องหมายนำทาง	-	-	-	-	-
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	-	-	-	-	-

รูปที่ 2-67 ตัวอย่างการแสดงผลการค้นหาข้อมูลตามตัวกรอง



2.3.3.4) สามารถแสดงรายการทรัพย์สินโดยจำแนกข้อมูลรายละเอียดประเภททรัพย์สินได้ ระบบจะถูกออกแบบให้สามารถแสดงรายละเอียดของข้อมูลทรัพย์สิน โดยละเอียดโดยใช้แนวทางจากฐานข้อมูลเดิม รวมถึงปรับปรุงฐานข้อมูลใหม่ให้ครบถ้วน และสอดคล้องกับการใช้งาน รวมถึงสามารถทำการสรุปรวม รายการทรัพย์สินรายสายทาง รายหน่วยงาน หรืองบประมาณที่ใช้ได้ตามความต้องการของผู้ใช้งานระบบ โดยเบื้องต้น ในการค้นหาข้อมูลจะแสดงข้อมูลสรุปรายการทรัพย์สินที่ทำการค้นหา มูลค่ารวม ของทรัพย์สินแต่ละประเภท รวมถึงสภาพความเสียหายของทรัพย์สิน พร้อมทั้งปุ่ม ส่งออกรายงาน เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถดาวน์โหลดข้อมูลเพื่อใช้งานได้อย่างง่าย

ประเภททรัพย์สิน	จำนวน	สภาพการใช้งาน			มูลค่ารวม (บาท)
		ดี	พอใช้	เสียหาย	
<b>บำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง</b>					
ผิวทางและไหล่ทาง	3.010 กม.	-	-	-	-
<b>ผิวทางที่ไม่รองรับการสัญจร</b>					
ทางเชื่อม	8 แห่ง	-	-	-	-
ทางเท้า	54,486.60 ตร.ม.	0.00	54,486.60	0.00	-
ทางจักรยาน	-	-	-	-	-
เกาะแบ่งถนน	-	-	-	-	-

รูปที่ 2-68 หน้าจอแสดงผลหน้าสรุปรายการทรัพย์สินและปุ่มส่งออกผลการค้นหา

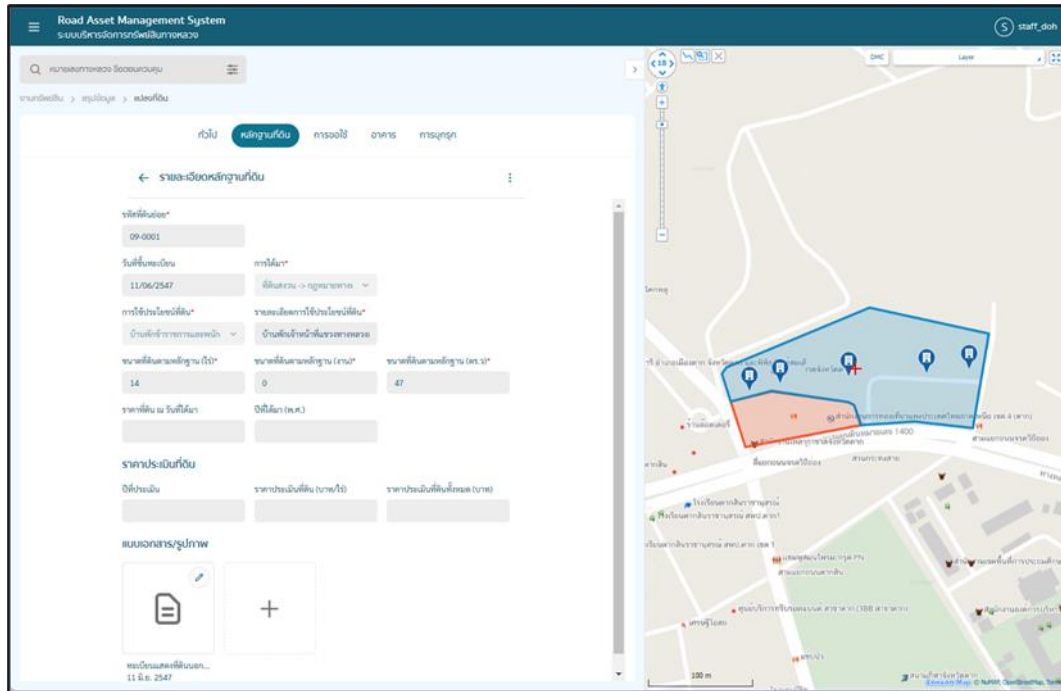
2.3.3.5) สามารถตรวจสอบข้อมูลการได้มาของทรัพย์สิน

ที่ปรึกษาได้ทำการออกแบบระบบให้สามารถจัดเก็บข้อมูลการได้มาของทรัพย์สิน บางประเภทที่มีความสำคัญ เช่น อาคารและแปลงที่ดิน เนื่องจากเป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่ามาก เพื่อบันทึกเป็นหลักฐานในระบบ ป้องกันข้อพิพาทที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต เช่น การถูกบุกรุกแปลงที่ดินนอกเขตทาง เป็นต้น

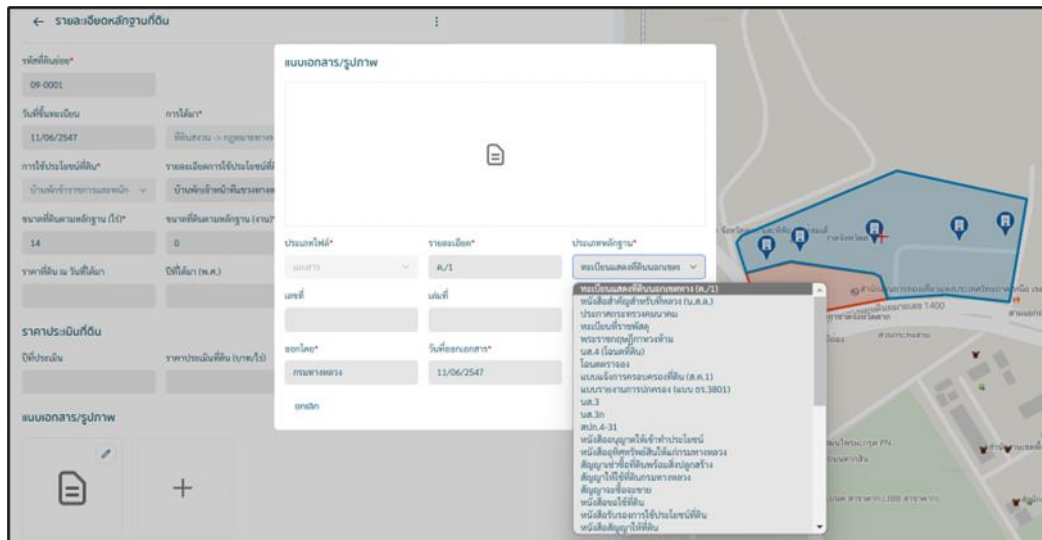


## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

### โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ



รูปที่ 2-69 หน้าจอแสดงผลการบันทึกข้อมูลที่ได้มาของที่ดิน



รูปที่ 2-70 การบันทึกเอกสารการได้มาและประเภทเอกสารสำคัญการได้มาของแปลงที่ดิน



2.3.3.6) สามารถจัดเก็บประวัติการโอนย้ายหน่วยงาน และตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ หรือข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงข้อมูลของทรัพย์สินทางหลวงและสามารถแสดงข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) และข้อมูลเชิงเวลา (Temporal Data) ได้

ที่ปรึกษาจะทำการจัดเก็บข้อมูลการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ เช่น การโอนย้ายหน่วยงานตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ หรือข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยจัดเก็บข้อมูลประวัติการเปลี่ยนแปลงในรูปแบบบันทึกการแก้ไข (Log Revision) ของข้อมูล โดยสามารถแสดงข้อมูลเชิงพื้นที่ (Spatial Data) และข้อมูลเชิงเวลา (Temporal Data) ได้ ซึ่งรายละเอียดข้อมูลที่ทำให้การจัดเก็บยกตัวอย่างข้อมูลดังต่อไปนี้

ลำดับ	สถานะ	ประเภท	สถานที่	พนักงาน	โดย	วันที่
1	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0003.0503	พ.ช.ชชช	admin	22 ธ.ค. 2565
2	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0340.0401	พ.ช.ชชช	admin	22 ธ.ค. 2565
3	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0101.0303	พ.ช.ชชช	admin	21 ธ.ค. 2565
4	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1268.0200	พ.ช.ชชช 2	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
5	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1105.0100	พ.ช.ชชช 2	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
6	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1143.0100	พ.ช.ชชช 2	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
7	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1143.0100	พ.ช.ชชช 2	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
8	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1105.0100	พ.ช.ชชช 2	admin	21 ธ.ค. 2565
9	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1106.0100	พ.ช.ชชช 2	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
10	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0011.0501	พ.ช.ชชช 1	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
11	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0011.0501	พ.ช.ชชช 1	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
12	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1214.0102	พ.ช.ชชช 1	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
13	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0102.0102	พ.ช.ชชช 1	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
14	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0102.0102	พ.ช.ชชช 1	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
15	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0117.0201	พ.ช.ชชช	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
16	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0113.0201	พ.ช.ชชช	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
17	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1118.0200	พ.ช.ชชช	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
18	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0317.0102	พ.ช.ชชช	admin	21 ธ.ค. 2565
19	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0011.0302	พ.ช.ชชช	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
20	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0011.0302	พ.ช.ชชช	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565

รูปที่ 2-71 หน้าจอแสดงบันทึกการแก้ไข

ลำดับ	สถานะ	ประเภท	สถานที่	พนักงาน	โดย	วันที่
1	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0003.0503	พ.ช.ชชช	admin	22 ธ.ค. 2565
2	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0340.0401	พ.ช.ชชช	admin	22 ธ.ค. 2565
3	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0101.0303	พ.ช.ชชช	admin	21 ธ.ค. 2565
4	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1268.0200	พ.ช.ชชช 2	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
5	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1105.0100	พ.ช.ชชช 2	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
6	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1143.0100	พ.ช.ชชช 2	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
7	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1143.0100	พ.ช.ชชช 2	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
8	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1105.0100	พ.ช.ชชช 2	admin	21 ธ.ค. 2565
9	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1106.0100	พ.ช.ชชช 2	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
10	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0011.0501	พ.ช.ชชช 1	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
11	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0011.0501	พ.ช.ชชช 1	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
12	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1214.0102	พ.ช.ชชช 1	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
13	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0102.0102	พ.ช.ชชช 1	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
14	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0102.0102	พ.ช.ชชช 1	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
15	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0117.0201	พ.ช.ชชช	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
16	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0113.0201	พ.ช.ชชช	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
17	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1118.0200	พ.ช.ชชช	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
18	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0317.0102	พ.ช.ชชช	admin	21 ธ.ค. 2565
19	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0011.0302	พ.ช.ชชช	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
20	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0011.0302	พ.ช.ชชช	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565

ลำดับ	สถานะ	ประเภท	สถานที่	พนักงาน	โดย	วันที่
1	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0003.0503	พ.ช.ชชช	admin	22 ธ.ค. 2565
2	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0340.0401	พ.ช.ชชช	admin	22 ธ.ค. 2565
3	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0101.0303	พ.ช.ชชช	admin	21 ธ.ค. 2565
4	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1268.0200	พ.ช.ชชช 2	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
5	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1105.0100	พ.ช.ชชช 2	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
6	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1143.0100	พ.ช.ชชช 2	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
7	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1143.0100	พ.ช.ชชช 2	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
8	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1105.0100	พ.ช.ชชช 2	admin	21 ธ.ค. 2565
9	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1106.0100	พ.ช.ชชช 2	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
10	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0011.0501	พ.ช.ชชช 1	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
11	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0011.0501	พ.ช.ชชช 1	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
12	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1214.0102	พ.ช.ชชช 1	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
13	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0102.0102	พ.ช.ชชช 1	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
14	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0102.0102	พ.ช.ชชช 1	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
15	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0117.0201	พ.ช.ชชช	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
16	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0113.0201	พ.ช.ชชช	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
17	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	1118.0200	พ.ช.ชชช	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
18	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0317.0102	พ.ช.ชชช	admin	21 ธ.ค. 2565
19	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0011.0302	พ.ช.ชชช	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565
20	แปลงที่ดิน	ที่ดิน	0011.0302	พ.ช.ชชช	pl06@cuti	21 ธ.ค. 2565

รูปที่ 2-72 หน้าจอแสดงบันทึกการแก้ไข



2.3.3.7) สามารถเลือกรูปแบบของรายงานที่ต้องการส่งออกได้โดยเลือกจากข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงที่มีในฐานข้อมูลตามที่กรมทางหลวงกำหนด

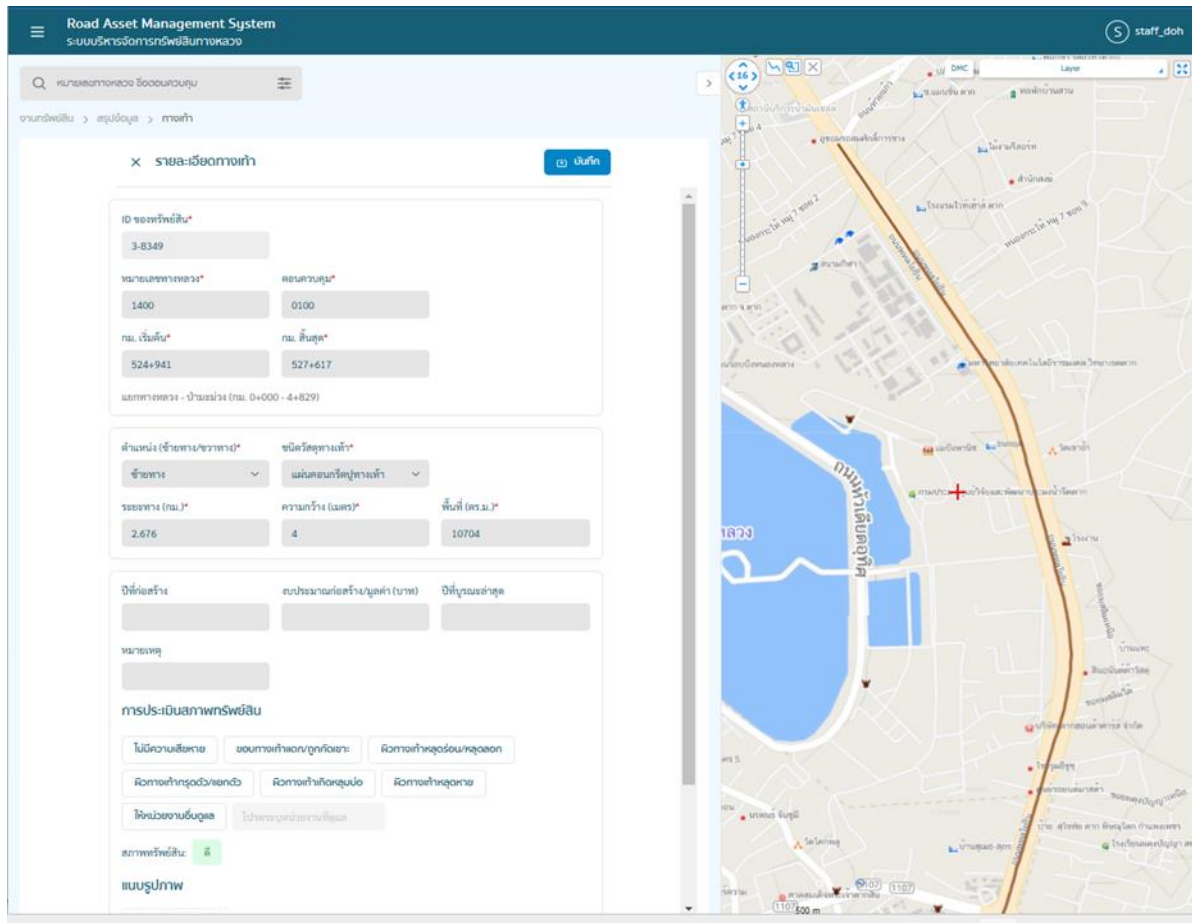
ที่ปรึกษาจะทำการสำรวจความต้องการใช้งานจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในส่วนของการค้นหาข้อมูล การแสดงผลข้อมูล การนำเข้าข้อมูล และรูปแบบการรายงานผลให้สอดคล้องกับข้อมูลจากฐานข้อมูล (Database) และสอดคล้องต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่ โดยการส่งออกรายงานสามารถส่งออกเป็นเอกสารได้หลายรูปแบบ เช่น PDF, HTML, XLS, CSV and XML โดยการเรียกข้อมูลจาก Database ที่ทำการออกแบบโครงสร้างและความสัมพันธ์เชิงข้อมูล นอกจากนั้นยังสามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบของฟอร์มรายงานให้เป็นที่ต้องการได้

2.3.4 รองรับการเพิ่มเติม แก้ไข ลบข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ข้อมูลรายละเอียดทรัพย์สินทางหลวงในอนาคต เช่น

2.3.4.1) ข้อมูลรายการทรัพย์สินทางหลวง อาทิเช่น หมายเลขทางหลวง ตอนควบคุมหลักกิโลเมตร สภาพและการบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวง วันที่ติดตั้งอุปกรณ์ (ถ้ามี) และรูปภาพหลักฐานที่เกี่ยวข้องประกอบทรัพย์สินทางหลวง บางรายการ ตำแหน่งที่ติดตั้ง เช่น ซ้ายทาง ขวาทาง เกาะกลาง เป็นต้น

การแสดงผลรายละเอียดของข้อมูลรายการทรัพย์สินแต่ละรายการจะมีความแตกต่างกันออกไปตามการใช้งาน โดยจะมีรายละเอียด (Attribute) พื้นฐานจะทำการจัดเก็บของแต่ละรายการทรัพย์สิน ได้แก่

- หมายเลขทางหลวง
- ตอนควบคุม
- ตำแหน่ง กม.
- ตำแหน่ง (ซ้ายทาง/ขวาทาง)
- สภาพทรัพย์สิน
- วันที่ติดตั้งอุปกรณ์
- รูปภาพ



รูปที่ 2-73 ตัวอย่างการแสดงรายละเอียด (Attributes) ทรัพย์สินประเภททางเท้า

2.3.4.2) ข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) แบบจุด (Point) เส้น (Line) และพื้นที่รูปปิด (Polygon)

ระบบจะสามารถแสดงผลข้อมูลในรูปแบบข้อมูลภูมิสารสนเทศ (GIS) แบบจุด (Point) เส้น (Line) และพื้นที่รูปปิด (Polygon) ได้ รวมถึงการแสดงผลเพื่อความสวยงามในรูปแบบอื่น ๆ ยกตัวอย่าง เช่น

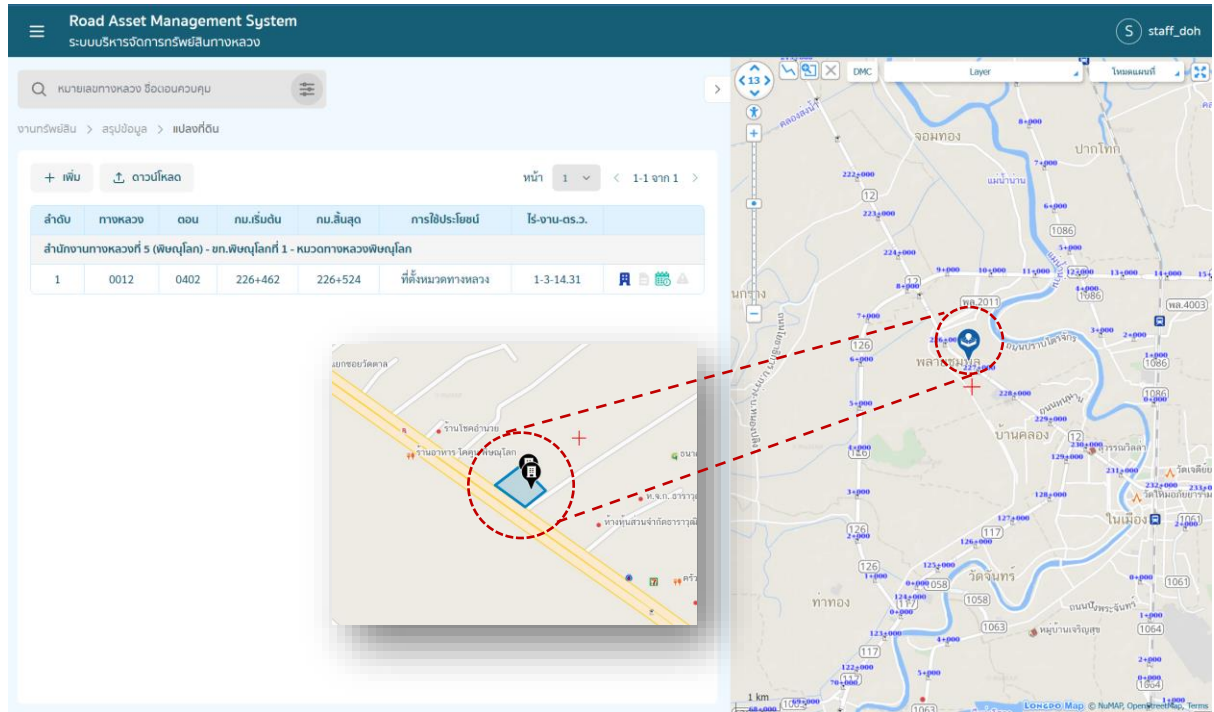




## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

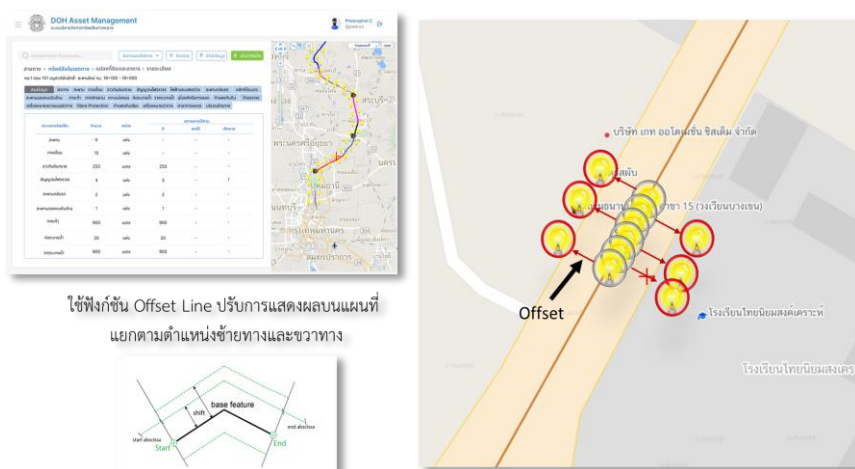
### โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

- 1) การแสดงผลข้อมูลประเภทแปลงที่ดิน เมื่อทำการ Zoom out จะแสดงผลข้อมูลเป็นจุด และเมื่อทำการ Zoom in จะเปลี่ยนการแสดงผลเป็น Polygon

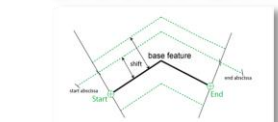


รูปที่ 2-74 รูปแบบการแสดงผลแปลงที่ดินในรูปแบบ Zoom in และ Zoom out

- 2) การ Classify ลักษณะหรือ สี ของ Icon ตามประเภท ของทรัพย์สิน เช่น สีของ Icon เปลี่ยนแปลงตามประเภทการได้มาของที่ดิน (น.ส.ล. ราชพัสดุ โฉนด)
- 3) การใช้ฟังก์ชัน Offset line เพื่อแสดงตำแหน่งซ้ายทาง ขวาทาง เกะกลาง ให้ใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด



ใช้ฟังก์ชัน Offset Line ปรับการแสดงผลบนแผนที่  
แยกตามตำแหน่งซ้ายทางและขวาทาง







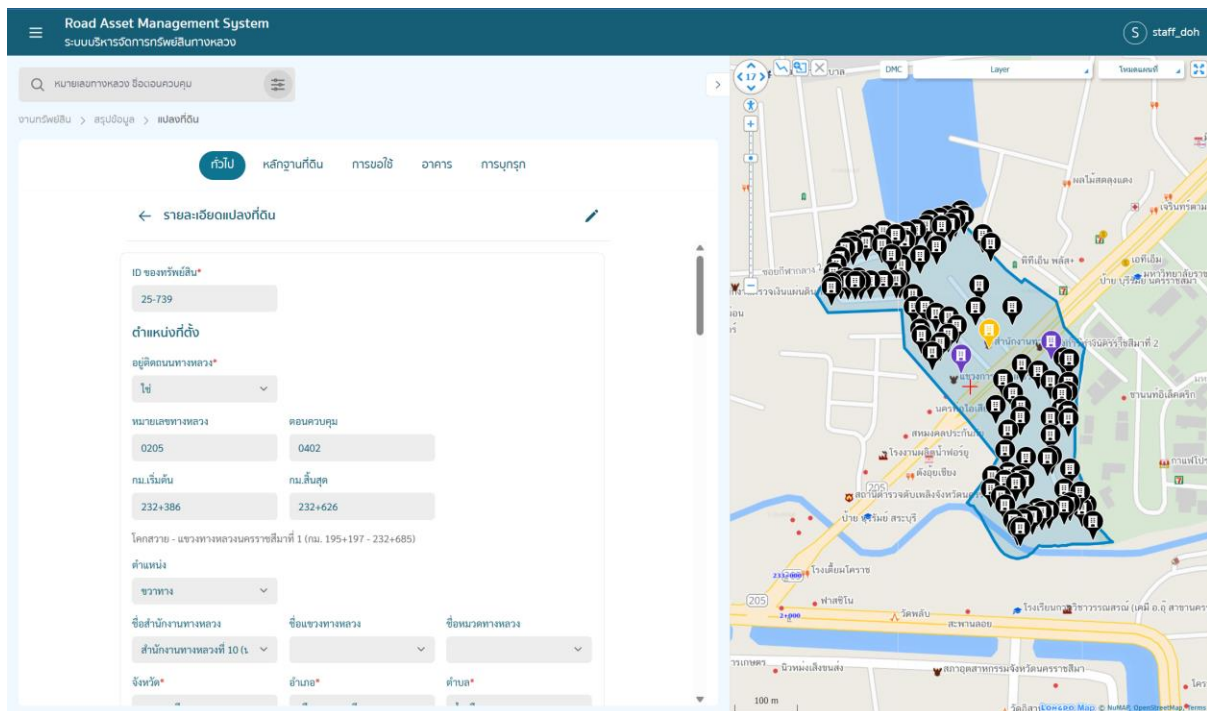
รูปที่ 2-75 การใช้ฟังก์ชัน Offset line เพื่อแสดงตำแหน่งทรัพย์สิน



2.3.4.3) ข้อมูลสอดคล้องกับการทำงานของสำนักบริหารบำรุงทาง, สำนักงานทางหลวง, แขนงทางหลวง และหมวดทางหลวง

ข้อมูลรายการทรัพย์สินทางหลวงที่แสดงจะสอดคล้องกับการทำงานและความรับผิดชอบในการดูแลของหน่วยงานนั้น ๆ พร้อมปรับปรุงข้อมูลให้เปลี่ยนแปลงได้ตามหน่วยงานที่รับผิดชอบในปัจจุบัน

-  สำนักงานทางหลวง : เหลือง
-  แขนงทางหลวง
-  หมวดทางหลวง
-  อื่น ๆ



รูปที่ 2-76 อาคารและสิ่งปลูกสร้างตามหน่วยงานประเภทการใช้ประโยชน์

2.3.4.4) ข้อมูลรายการที่ดินนอกเขตทาง แปลงที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การบุกรุก การขอใช้ขอเช่า พร้อมบันทึกประวัติการแก้ไขข้อมูลได้

ระบบมีการออกแบบหน้าจอการนำเข้า แสดงผล และแก้ไขข้อมูล ที่ดินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การบุกรุก การขอใช้ พร้อมทั้งจัดเก็บบันทึกการแก้ไขข้อมูลดังกล่าว เพื่อรองรับการใช้งานของเจ้าหน้าที่



## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

### โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

The screenshot displays the Road Asset Management System interface. On the left, a table lists road assets with columns for ID, Road No., Stationing, Start/End Points, Location, and Status. The table is organized into sections: 'สำนักก่อสร้างทางที่ 2', 'สำนักก่อสร้างสะพาน', 'สำนักถนนทางหลวงที่ 4 (ตล)', 'สำนักถนนทางหลวงที่ 4 (ตล) - ยก.ตล.ที่ 1', and 'สำนักถนนทางหลวงที่ 4 (ตล) - ยก.ตล.ที่ 1 - หมวดทางหลวงหนองไผ่'. On the right, a map shows the geographical distribution of these assets, marked with blue location pins.

ลำดับ	ทางหลวง	ถนน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	การใช้ประโยชน์	ไร่-งาน-ตร.ว.
<b>สำนักก่อสร้างทางที่ 2</b>						
1	0012	0603	363+989	420+345	ที่ตั้งศูนย์ราชการ	139-0-41.13
2	0367	0100	0+300	12+900	ที่ตั้งศูนย์ราชการ	246-1-95.86
<b>สำนักก่อสร้างสะพาน</b>						
3	0002	0503	368+758	369+662	ที่ตั้งศูนย์ก่อสร้างและบูรณะสะพาน	0-0-0
<b>สำนักถนนทางหลวงที่ 4 (ตล)</b>						
4	0001	1001	417+800	418+200	ที่ตั้งสำนักงานทางหลวง	93-3-88.7
<b>สำนักถนนทางหลวงที่ 4 (ตล) - ยก.ตล.ที่ 1</b>						
5	1107	0101	4+070	4+412	ที่ตั้งแขวงทางหลวง	40-3-84.91
<b>สำนักถนนทางหลวงที่ 4 (ตล) - ยก.ตล.ที่ 1 - หมวดทางหลวงหนองไผ่</b>						
6	0001	1001	498+726	498+826	กองวัดถนนทาง	6-1-4.37
7	0001	1001	503+516	503+696	กองวัดถนนทาง	12-0-25.09
8	0001	1001	511+700	511+850	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	20-2-3.46
9	0104	0100	3+537	3+637	กองวัดถนนทาง	6-1-85.22
10	0104	0100	6+511	6+628	กองวัดถนนทาง	4-0-62.7
11	0104	0100	12+225	12+475	กองวัดถนนทาง	7-3-0.99
12	0104	0100	17+233	17+733	กองวัดถนนทาง	39-3-2.86
13	0104	0100	17+233	17+733	กองวัดถนนทาง	21-3-69.57

รูปที่ 2-77 หน้าจอแสดงข้อมูลแปลงที่ดินนอกเขตทาง

The screenshot shows the 'รายละเอียดแปลงที่ดิน' (Land Parcel Details) form in the Road Asset Management System. The form includes fields for ID (25-115), Stationing (0001/1001), and Location (Wang Ja - Sak). A map on the right displays a large area outlined in blue, containing numerous black location pins representing individual land parcels.

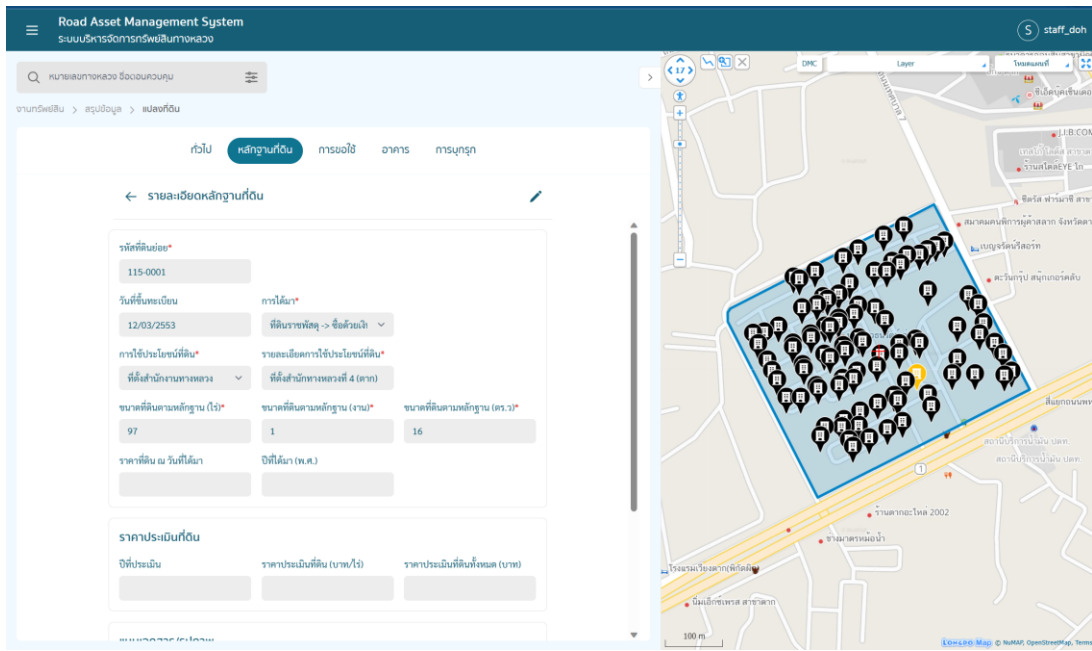
รูปที่ 2-78 หน้าจอแสดงข้อมูลรายละเอียดแปลงที่ดินนอกเขตทาง



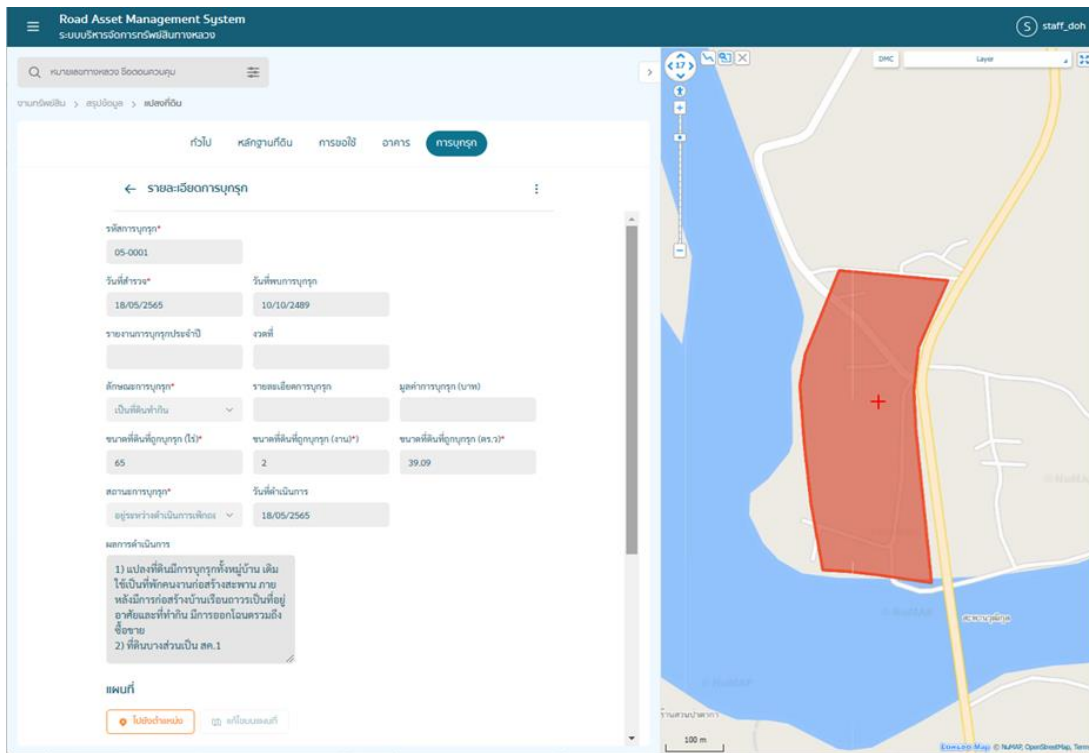


## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

### โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

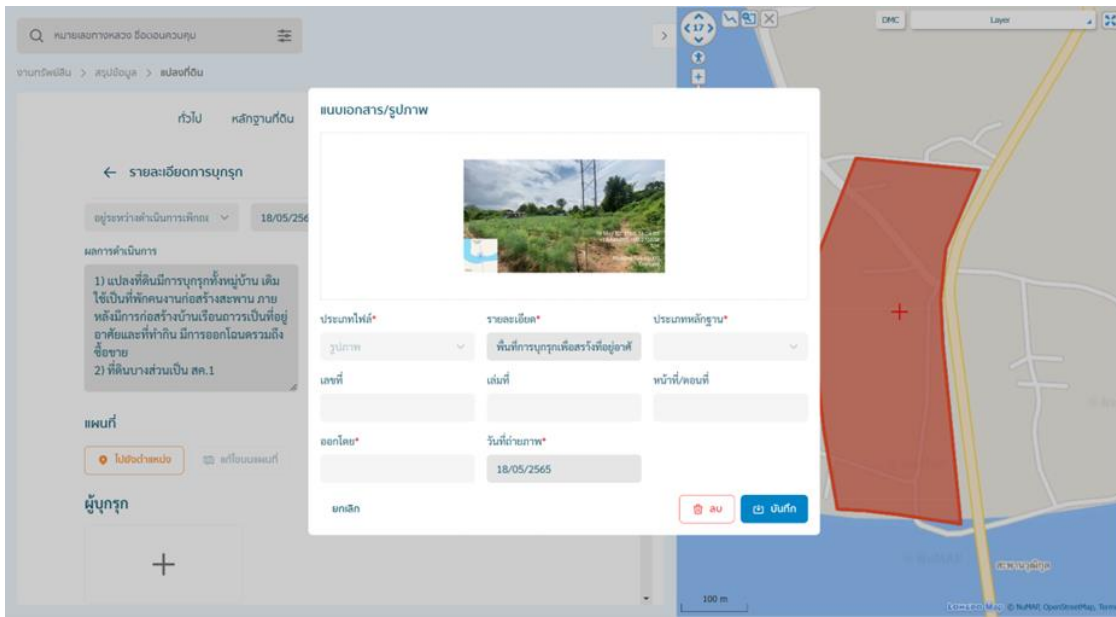


รูปที่ 2-79 หน้าจอแสดงรายละเอียดการได้มาของที่ดิน

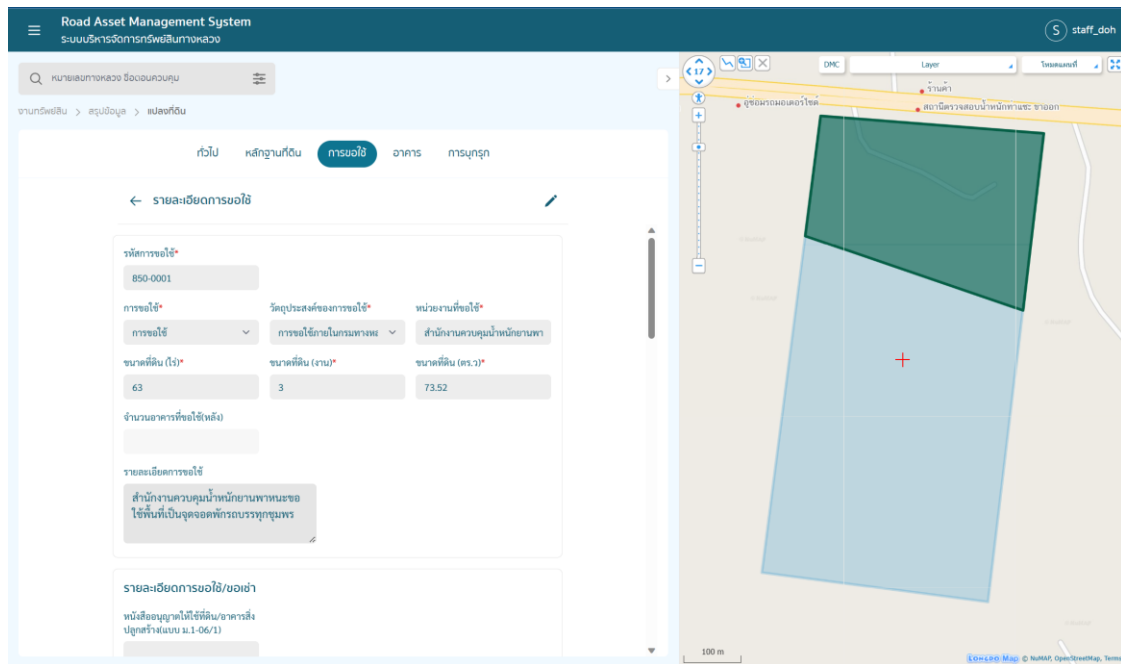


รูปที่ 2-80 หน้าจอแสดงข้อมูลการบุกรุก





รูปที่ 2-81 หน้าจอแสดงข้อมูลหลักฐานการบุกเบิก



รูปที่ 2-82 หน้าจอแสดงข้อมูลการขอใช้



## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

### โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

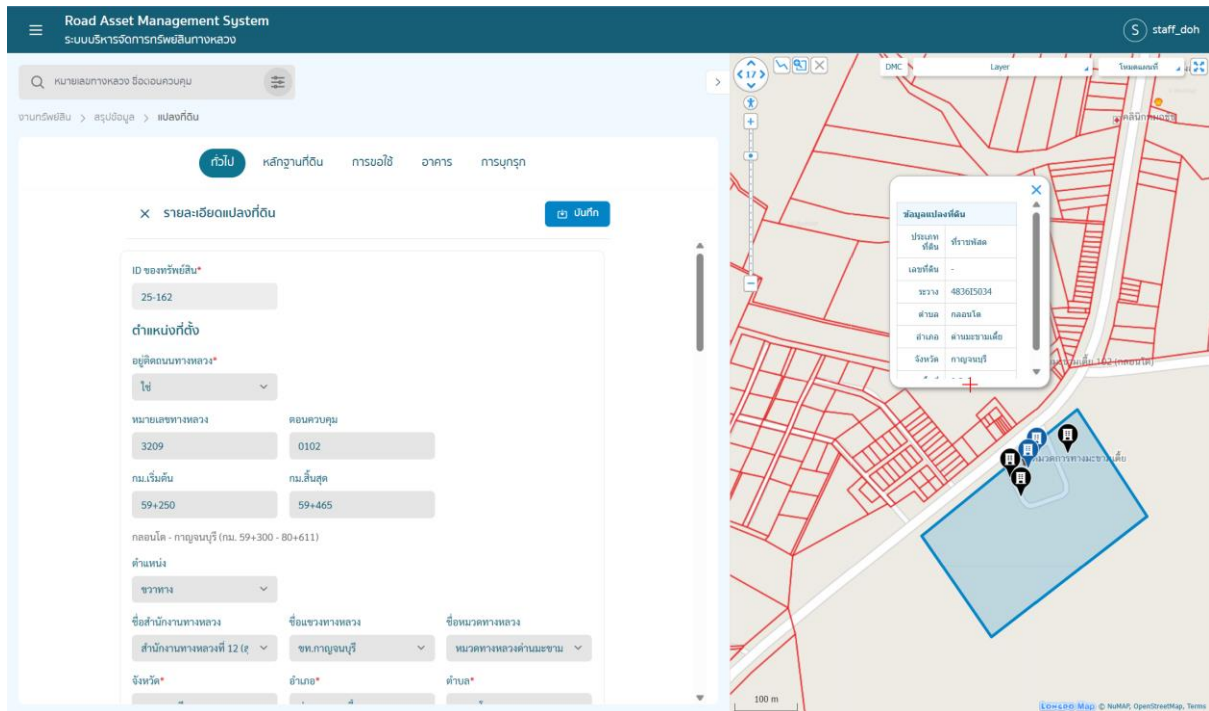
The screenshot displays the 'Road Asset Management System' interface. On the left, there is a data table with columns for 'ลำดับ' (Serial), 'รหัสแปลงที่ดิน' (Land Parcel Code), 'รหัสอาคาร' (Building Code), 'ชั้นทะเบียนราคาดังกล่าว' (Registered Price Class), 'ชั้นทะเบียนราคาดังกล่าวที่' (Registered Price Class at), 'พื้นที่ปลูกสร้าง (ตร.ม.)' (Built-up Area (sq.m.)), and 'ร' (Type). The table lists 17 rows of data. On the right, a map view shows a blue-shaded area with numerous black circular markers representing building locations. The interface includes search bars, navigation controls, and a user profile 'staff\_doh'.

ลำดับ	รหัสแปลงที่ดิน	รหัสอาคาร	ชั้นทะเบียนราคาดังกล่าว	ชั้นทะเบียนราคาดังกล่าวที่	พื้นที่ปลูกสร้าง (ตร.ม.)	ร
1	135	440-00-3-17-025-2532	สท.680	25	30	บ้านพัก
2	135	440-00-3-17-033-2532	สท.680	33	30	บ้านพัก
3	135	440-00-3-17-030-2532	สท.680	30	30	บ้านพัก
4	135	440-00-1-09-052-2540	สท.680	52	391	
5	135	440-00-3-27-047-2532	สท.680	47	60	
6	135	441-01-3-32-013-2523	สท.680	27	-	บ้านพัก
7	135	440-00-3-14-048-2534	สท.680	48	103.68	ผ้ายกสูง
8	135	440-00-3-13-067-2538	สท.680	68	99.22	ห้องหอ
9	135	440-00-3-17-026-2532	สท.680	26	-	บ้านพัก
10	135	440-00-3-05-064-2534	สท.680	65	192	
11	135	440-00-3-17-042-2533	สท.680	42	30	บ้านพัก
12	135	440-00-3-17-042-2533	สท.680	42	30	บ้านพัก
13	135	440-00-3-17-017-2532	สท.680	17	30	บ้านพัก
14	135	440-00-3-17-059-2536	สท.680	59	36	บ้านพัก
15	135	440-00-3-17-032-2532	สท.680	32	30	บ้านพัก
16	135	440-00-3-17-020-2532	สท.680	20	30	บ้านพัก
17	135	440-00-3-06-007-2521	สท.680	7	108	อาคารสูง

รูปที่ 2-83 หน้าจอแสดงข้อมูลอาคารในแปลงที่ดิน

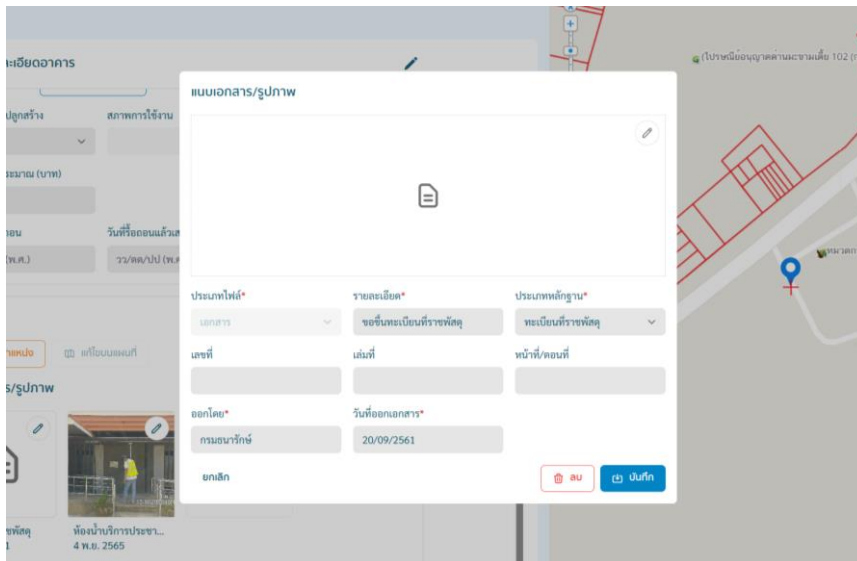
The screenshot shows a DMC (Digital Map Camera) aerial photograph of a land parcel. The parcel is highlighted with a blue rectangular overlay. The interface includes navigation controls on the left, a scale bar (100 m), and a 'ปุ่มเข้าสู่ Shapefile' button at the bottom. The text 'ยกเลิก' (Cancel) and 'ยืนยัน' (Confirm) are visible at the bottom left and right respectively.

รูปที่ 2-84 หน้าจอแสดงผลภาพถ่าย DMC ของแปลงที่ดิน



รูปที่ 2-85 สามารถแสดงตำแหน่งพิกัดของแปลงข้างเคียง พร้อมทั้งรายละเอียดได้

2.3.4.5) รองรับการแก้ไข นำเข้าข้อมูลเอกสารสิทธิ หลักฐานการถือครองที่ดินนอกเขตทาง เป็นต้น ในการนำเข้าข้อมูลเอกสารสิทธิ หรือเอกสารการได้มาของแปลงที่ดินนอกเขตทาง จะมีรายละเอียดของเอกสารที่สำคัญ ได้แก่ 1) ทะเบียนแสดงที่ดินนอกเขตทางหลวง (ด./1) ที่เป็นเอกสารสำคัญแสดงการได้มาของแปลงที่ดินนั้น ๆ โดยระบบกำหนดให้ ต้องทำการนำเข้า เอกสาร ด./1 พร้อมทั้ง 2) เอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินนั้นๆ เช่น หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.) หรือ โฉนดที่ดิน เป็นต้น โดยเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดิน จากการศึกษาข้อมูลในระบบเดิม ประกอบไปด้วย รายการเอกสารดังตารางที่ 2-16



รูปที่ 2-86 หน้าจอการนำเข้าข้อมูลเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดิน

ตารางที่ 2-16 แสดงเอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินนอกเขตทาง

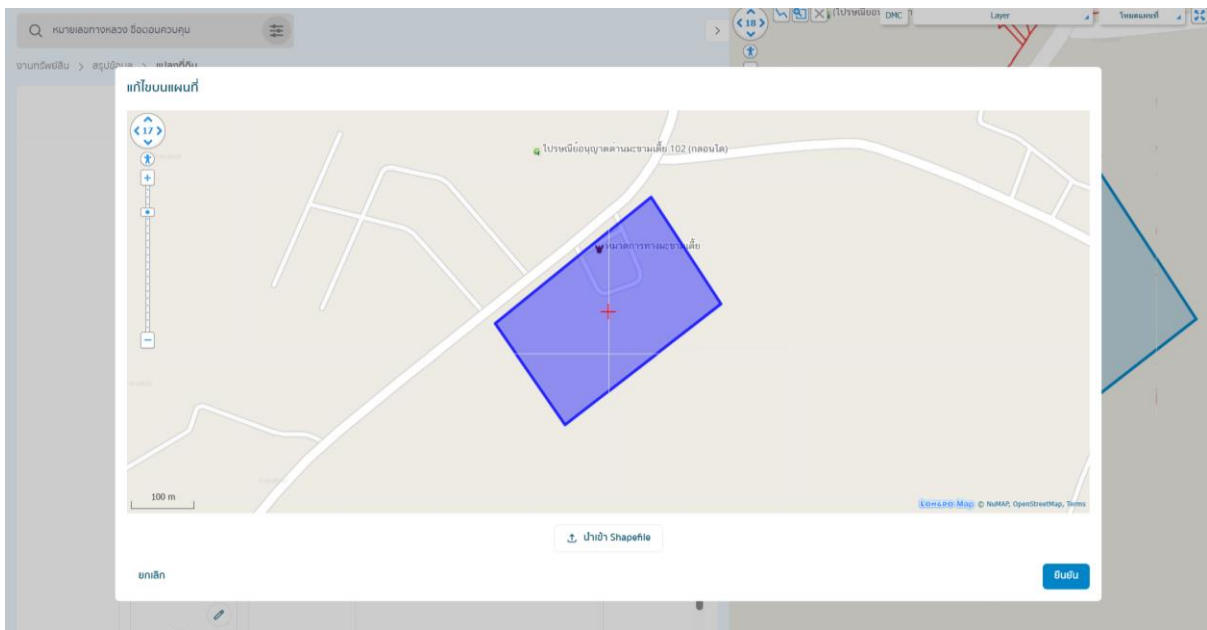
เอกสารหลักฐานการได้มาของแปลงที่ดินนอกเขตทาง	
1. แบบแจ้งการครอบครองที่ดิน (ส.ค.1)	16. ประกาศทบวงการเมือง
2. แบบรายงานการปกครอง (แบบ ธร.3801)	17. ประกาศราชกิจจานุเบกษา
3. โฉนดตราจอง	18. ประมวลกฎหมายที่ดิน
4. โฉนดที่ดิน	19. พระราชกฤษฎีกา
5. ใบเหี้ยมย่ำ	20. สปก. 4-31
6. ขอใช้ที่ดินสาธารณะประโยชน์	21. นส.3ก
7. ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่า	22. ประกาศกฎหมายที่ดิน
8. ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ที่ป่าสงวน	23. ประกาศกรมป่าไม้
9. ทะเบียนที่ราชพัสดุ	24. ประกาศกระทรวงคมนาคม
10. นส.3	25. ประกาศกระทรวงมหาดไทย
11. สัญญาเช่าซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง	26. หนังสือรับรองการใช้ประโยชน์ที่ดิน
12. สัญญาให้ใช้ที่ดินกรมทางหลวง	27. หนังสือสัญญาให้ที่ดิน
13. สัญญาจะซื้อจะขาย	28. หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.)
13. ทด.-01	29. หนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์
15. หนังสืออุทิศทรัพย์สินให้แก่กรมทางหลวง	30. หนังสือขอใช้ที่ดิน



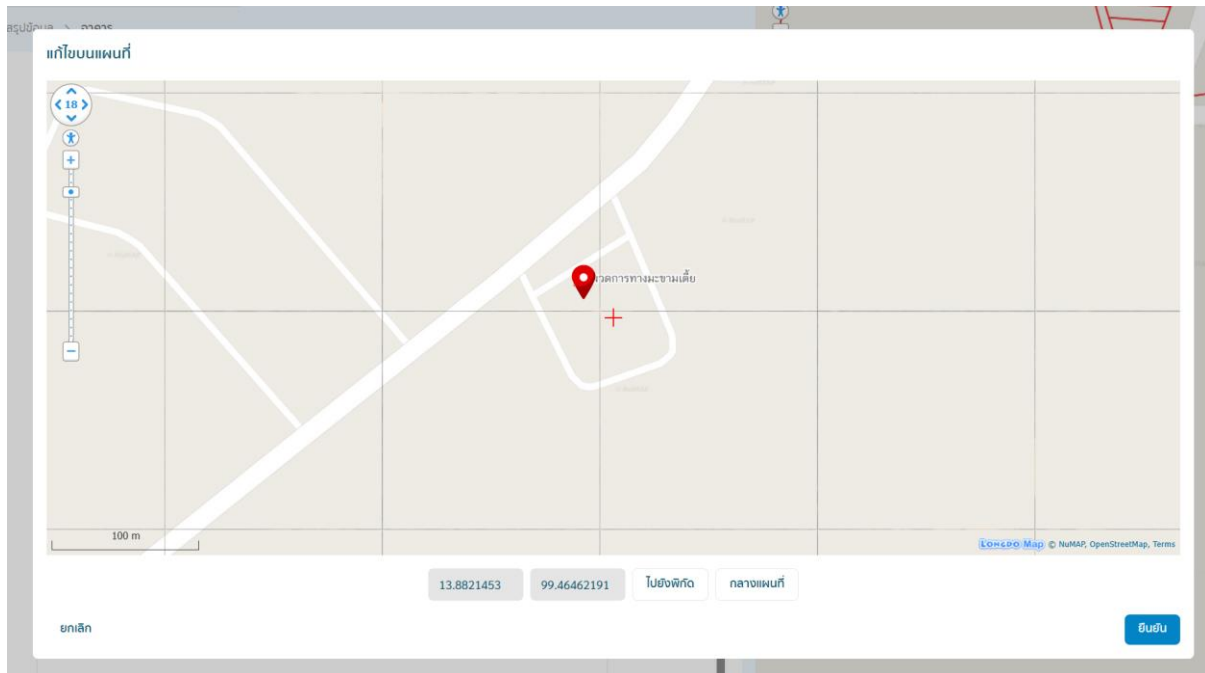


2.3.4.6) สามารถนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด เพื่อสร้างแผนที่ที่สามารถแสดงบนระบบภูมิสารสนเทศได้

ปรับปรุงระบบให้สามารถนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด ของสายทางที่ตั้งสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวง และข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ เพื่อสร้างแผนที่ที่สามารถแสดงบนระบบภูมิสารสนเทศในการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวงได้



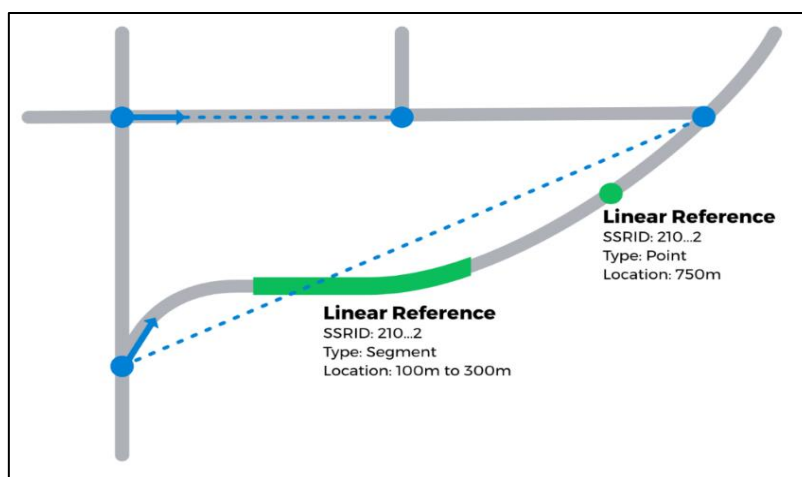
รูปที่ 2-87 การนำเข้าพิกัดด้วย Shapefile



รูปที่ 2-88 การนำเข้าพิกัดละติจูด ลองจิจูด

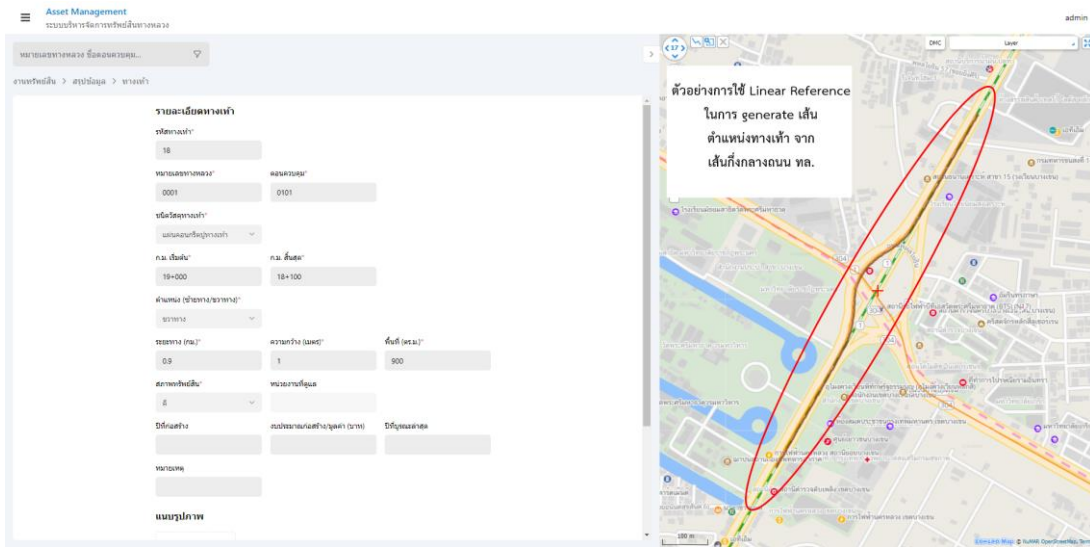
2.3.5 สามารถวิเคราะห์ ระบุตำแหน่งข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง บนสายทางปัจจุบัน (Linear Reference) อ้างอิงกับข้อมูลบัญชีสายทางกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงานได้

การปรับปรุงข้อมูลตำแหน่งทรัพย์สินทางหลวงบนสายทาง โดยอาศัยการอ้างอิงเชิงเส้น (Linear Reference System: LRS) เป็นวิธีการวัดและอ้างอิงความยาวของข้อมูลเส้น โดยใช้ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ (Latitude, Longitude) คำนวณ เพื่ออ้างอิงตำแหน่งในหน่วยกิโลเมตร (Kilometer Station) ในการระบุตำแหน่งทรัพย์สินบนถนนเพื่อใช้ในการเข้าถึง สำหรับการจัดเก็บข้อมูล และบำรุงรักษา



(ที่มา: <https://sharedstreets.io/how-the-sharedstreets-referencing-system-works/>)

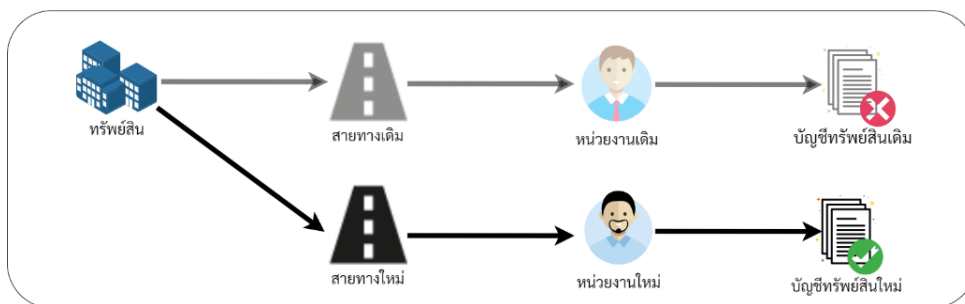
รูปที่ 2-89 วิธีการวิเคราะห์การอ้างอิงเชิงเส้น (Linear Referencing)



รูปที่ 2-90 ตัวอย่างการใช้ Linear Reference ในการ generate เส้นตำแหน่งทางเท้า

2.3.6 รongรับการเปลี่ยนแปลงหน่วยงานที่รับผิดชอบ รายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง ให้เป็นปัจจุบัน ทั้งนี้ จะต้องเชื่อมโยงข้อมูลกับโครงสร้างฐานข้อมูลกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน

ที่ปรึกษาจะทำการปรับปรุงฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยเชื่อมโยงข้อมูลกับโครงสร้างฐานข้อมูลกับระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง (HRIS) สำนักแผนงาน โดยอ้างอิงหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง ตามทะเบียนสายทางนั้น ๆ



รูปที่ 2-91 แนวทางการปรับปรุงระบบเพื่อรองรับการแก้ไขบัญชีทรัพย์สินในอนาคต

2.3.7 การออกรายงาน สามารถส่งออกรายงาน ตารางแสดงข้อมูล ตามความต้องการที่ผู้ใช้งานในรูปแบบหลากหลาย HTML, Excel, และ PDF เช่น

2.3.7.1) สามารถสรุปรายงานมูลค่าทรัพย์สิน ที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง ตามอายุการใช้งาน เช่น จำนวนอาคารสิ่งปลูกสร้างที่มีอายุเกินกว่า 25 ปี มูลค่าก่อสร้างของอาคารที่มีอายุมากกว่า 30 ปี

2.3.7.2) สามารถเลือกรายงานจำนวนอาคารแต่ละประเภทตามที่ต้องการได้



2.3.7.3) สามารถเลือกสรุปข้อมูลจำนวน มูลค่าทรัพย์สิน มูลค่าเสื่อม ของอาคารสิ่งปลูกสร้าง แยกตาม แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ได้

2.3.7.4) สามารถเลือกสรุปข้อมูลจำนวน มูลค่าที่ดิน แยกตาม แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ได้

รายงาน

### รายงานสรุปทรัพย์สิน

ทรัพย์สิน

ศาลาทางหลวงและที่จอดรถ: ▾

หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
สำนักงานทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดทางหลวง
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	สภาพทรัพย์สิน
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

รายงานสรุปทรัพย์สินประเภทศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง

รูปแบบศาลา

ประเภทรายงาน

- รายงานสรุปจำนวนศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทางแยกตามสภาพทรัพย์สิน
- รายงานสรุปจำนวนศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทางแยกตามรูปแบบศาลา
- รายงานสรุปจำนวนศาลาทางหลวงและที่จอดรถประจำทาง แยกตามรูปแบบศาลาและสภาพทรัพย์สิน
- รายงานสรุปจำนวนศาลาทางหลวงในความควบคุมของกรมทางหลวงแยกตามรูปแบบศาลาและสภาพศาลา

จำแนกตาม

- สำนักทางหลวง
- แขวงทางหลวง
- หมวดทางหลวง

รูปที่ 2-92 หน้าจอส่งออกรายงาน



ที่ปรึกษาจะทำการปรับปรุงและออกแบบหน้าจอการใช้งานระบบ (User Interface) ให้รองรับการส่งออกรายงานแต่ละด้านที่จำเป็นต้องงานทาง การสรุปภาพรวมทรัพย์สินและทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารสิ่งปลูกสร้าง ตามประเภททรัพย์สิน อายุการใช้งาน ลักษณะการใช้งาน การบำรุงรักษา และหน่วยงานที่รับผิดชอบ ตามความต้องการที่ผู้ใช้งาน และสามารถส่งออกรายงาน ตารางแสดงข้อมูล ในรูปแบบหลากหลาย เช่น HTML, Excel, SHP, KML และ PDF ได้

2.3.8 การพิมพ์แผนที่ที่สามารถพิมพ์แผนที่ ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงตามระยะทางควบคุมตามพื้นที่รับผิดชอบได้ เช่น สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง หรือขอบเขตการปกครองบนมาตราส่วนแผนที่ที่เหมาะสม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.3.8.1) สามารถแสดงเส้นถนน พร้อมหมายเลขทางหลวงบนเส้นถนนได้

2.3.8.2) สามารถแสดงเส้นสีถนน แยกตามตอนควบคุมได้

2.3.8.3) สามารถแสดงขนาดของเส้นถนนแยกตามจำนวนช่องจราจรได้

2.3.8.4) สามารถแสดงตำแหน่งจุดตัดทางแยกบนแผนที่ได้

2.3.8.5) สามารถแสดงตำแหน่งที่สำคัญ (Point of Interest: POI) บนแผนที่ได้ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งของหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง ระบบขนส่งมวลชน เช่น สถานีขนส่งผู้โดยสารท่าอากาศยาน ท่าเรือ สถานีรถไฟ และสถานที่ราชการที่สำคัญ

2.3.8.6) สามารถส่งออกแผนที่ในรูปแบบ Keyhole Markup Language (KML) หรือ Shape File (SHP) พร้อมรายละเอียดข้อมูลได้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง สามารถนำไปใช้งานได้สะดวก



Road Asset Management System  
ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

รายงานสรุปจำนวนอาคารจำแนกตามประเภทอาคาร

**พิมพ์แผนที่ทางหลวง**

ทางหลวง  ตอนควบคุม

สำนักงานทางหลวง  แขวงทางหลวง

สายทาง  หน่วยงาน

A4  A3

**ส่งออกข้อมูล**

ประเภททรัพย์สิน

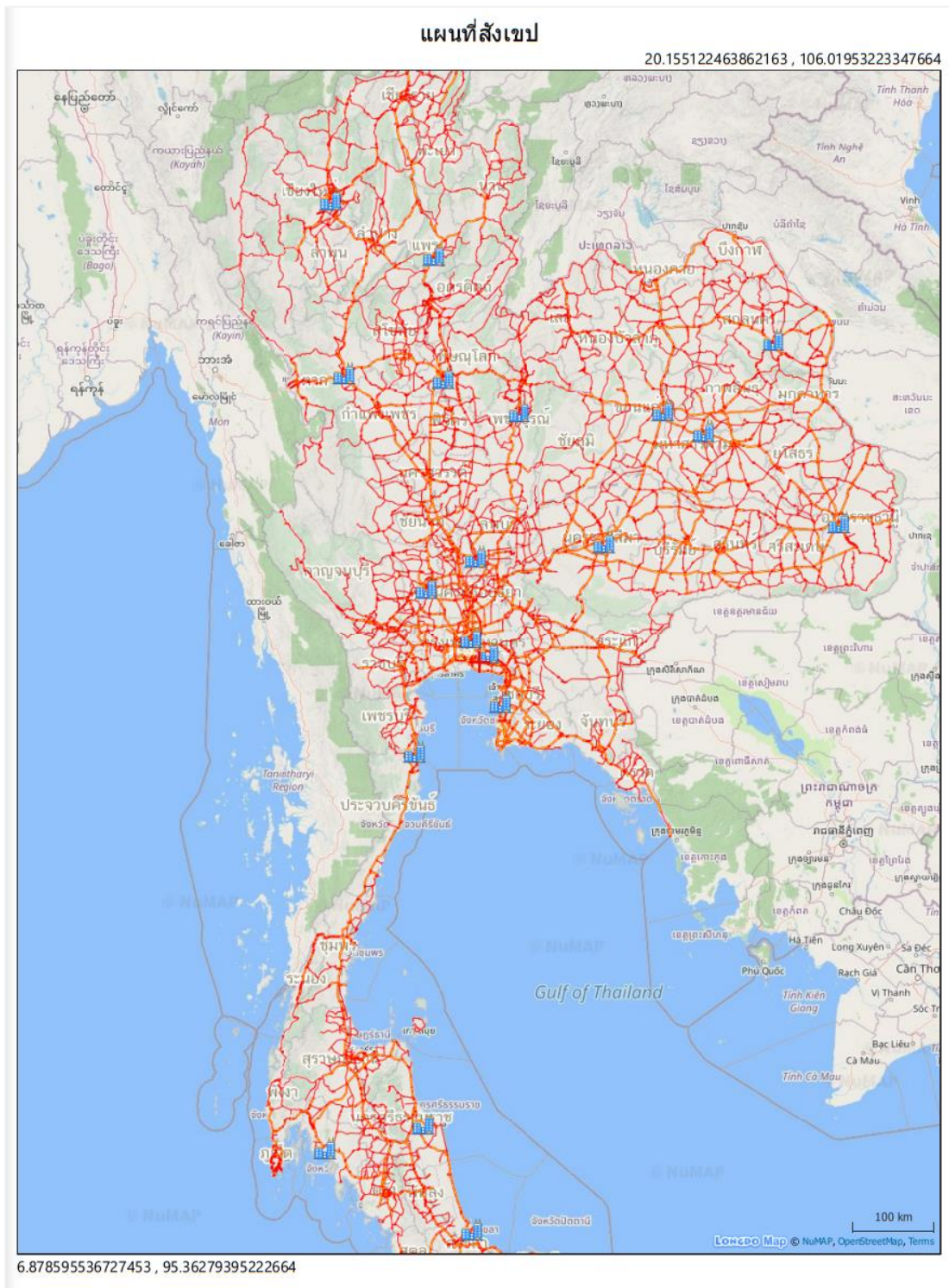
Shapefile  KML

รูปที่ 2-93 หน้าส่งออกแผนที่และไฟล์รูปแบบ GIS บนระบบ



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ



รูปที่ 2-94 แนวทางการปรับปรุงระบบการส่งออกแผนที่





2.3.9 สามารถใช้งานบนเครือข่ายผ่าน Web Browser ที่เป็นมาตรฐานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ (PC) ได้แก่ Microsoft Edge (เวอร์ชันล่าสุด) Google Chrome และ Mozilla Firefox ได้เป็นอย่างดี และต้องพัฒนาด้วยเทคโนโลยี Web Responsive สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลบนหน้าจอ อุปกรณ์ Mobile Device ที่มีหลายขนาดได้อย่างเหมาะสม

ที่ปรึกษาจะทำการพัฒนาระบบ ที่สามารถใช้งานบนเครือข่าย Internet ผ่าน Web browser ที่เป็นมาตรฐานบนเครื่องคอมพิวเตอร์ (PC) ได้แก่ Microsoft Edge หรือ IE, Google Chrome และ Mozilla Firefox ได้เป็นอย่างดี โดยเวอร์ชันของ Web browser ที่สามารถรองรับได้เป็นอย่างดีมีดังต่อไปนี้

- Mozilla Firefox 9.0 ขึ้นไปที่
- Google Chrome 9.1 ขึ้นไปที่
- Microsoft Edge 9.1 ขึ้นไปที่

และจะทำการพัฒนาด้วยเทคโนโลยี Web Responsive สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลบนหน้าจออุปกรณ์ Mobile Device ที่มีหลายขนาดได้อย่างเหมาะสม

2.3.10 ระบบที่พัฒนาขึ้นสามารถรองรับจำนวนผู้ใช้งานในปริมาณมาก โดยใช้เทคโนโลยี Container เช่น Docker หรือเทคโนโลยีอื่น ๆ บนเครื่องแม่ข่ายที่จัดเตรียมไว้ภายในโครงการ และจะต้องสามารถรองรับการใช้งานจากผู้ใช้งานที่ทำงานพร้อม ๆ กัน (Concurrent User) ได้ไม่น้อยกว่า 200 คน

ที่ปรึกษาได้มีการศึกษาเทคโนโลยีใหม่มาใช้ในการบริหารจัดการระบบเบื้องต้น เพื่อรองรับการใช้งาน และการพัฒนาระบบเพื่อความสะดวกและปลอดภัยเป็นมาตรฐานสากล เช่น Kubernetes เพื่อความสะดวกในการเพิ่มจำนวนเครื่องให้บริการ และบริหารจัดการ และรองรับการ Scale Out เพิ่มความสามารถในการรับโหลดของระบบโดยการเพิ่มจำนวนเครื่องให้บริการ โดยระบบให้บริการจะถูกบรรจุใส่เข้าไปใน Container ดังต่อไปนี้

- Gateway สำหรับกระจายคำสั่งจากเว็บเบราว์เซอร์ไปแต่ละ Container ใช้ซอฟต์แวร์ Traefik Proxy
- Web Server สำหรับแสดงเว็บไซต์ใช้ซอฟต์แวร์ Nginx และ PHP
- Map Server สำหรับแสดงข้อมูลบนแผนที่ใช้ซอฟต์แวร์ GeoServer
- Report Server สำหรับออกรายงานใช้ซอฟต์แวร์ JasperReports Server
- Cache Server สำหรับเร่งความเร็วในการแสดงผลใช้ซอฟต์แวร์ Redis
- GitLab Runner สำหรับส่งมอบระบบเว็บไซต์จากนักพัฒนาระบบ
- GIS Data Exporter สำหรับส่งออกข้อมูลใช้ซอฟต์แวร์ GDAL





ด้วยสถาปัตยกรรมระบบแบบ Container จะทำให้เราสามารถขยาย เปลี่ยนแปลง และเพิ่มจำนวน Container เพื่อรองรับโหลดให้ได้มากขึ้น และบริหารจัดการได้ง่าย ตารางที่ 2-17 แสดงคุณสมบัติมาตรฐานของระบบ ข้อมูล และเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการฯ

Software Name	Description
Docker-Nginx	ซอฟต์แวร์สำหรับจัดการระบบปฏิบัติการในแบบ Sub-Systems หรือจำลอง และควบคุมสภาพแวดล้อมสำหรับประมวลผลเฉพาะแบบ Container ไม่ยุ่งเกี่ยวกับระบบปฏิบัติการทำงานอื่น ๆ Docker version 19.03.3, build a872fc2/nginx version: nginx/1.17.5
Apache	ระบบบริการข้อมูลบนเครือข่าย Web Server Server version: Apache/2.4.18 (Ubuntu) Server built: 2019-10-08T13:31:25
Docker-Geoserver	ซอฟต์แวร์ระบบบริหารจัดการแผนที่บนเครือข่าย
Docker-Map proxy	ซอฟต์แวร์ระบบบริหารจัดการแผนที่บนเครือข่าย แบบ WMS Tile
LongdoMap API	ซอฟต์แวร์ระบบให้บริการแผนที่บนเครือข่าย
PHP PgAdmin	ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลบนเครือข่าย phpPgAdmin 5.6 (PHP 7.2.24-1+ubuntu16.04.1+deb.sury.org+1)
PostgreSQL	ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล PostgreSQL 10.10 (Ubuntu 10.10-1. pgdg16.04+1) on x86_64-pc-linux-gnu, compiled by gcc (Ubuntu 5.4.0-6ubuntu1~16.04.11) 5.4.0 20160609, 64-bit
PostGIS	ฟังก์ชันเสริมด้านการจัดการข้อมูลเชิงพื้นที่ในระบบฐานข้อมูล POSTGIS="2.5.2 r17328" [EXTENSION] PGSQL="100" GEOS="3.5.0-CAPI-1.9.0 r4084" PROJ="Rel. 4.9.2, 08 September 2015" GDAL="GDAL 1.11.3, released 2015/09/16" LIBXML="2.9.3" LIBJSON="0.11.99" LIBPROTOBUF="1.2.1" TOPOLOGY RASTER
Slony-I	แพคเกจส่วนขยายของ PostgreSQL สำหรับเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูล



```
Server Software:
Server Hostname: assets-ws.doh.go.th
Server Port: 443
SSL/TLS Protocol: TLSv1.2,ECDHE-RSA-CHACHA20-POLY1305,4096,256
Server Temp Key: ECDH X25519 253 bits
TLS Server Name: assets-ws.doh.go.th

Document Path: /asset/building
Document Length: 4188 bytes

Concurrency Level: 200
Time taken for tests: 5.979 seconds
Complete requests: 1000
Failed requests: 0
Total transferred: 4638000 bytes
HTML transferred: 4188000 bytes
Requests per second: 167.26 [#/sec] (mean)
Time per request: 1195.716 [ms] (mean)
Time per request: 5.979 [ms] (mean, across all concurrent requests)
Transfer rate: 757.59 [Kbytes/sec] received

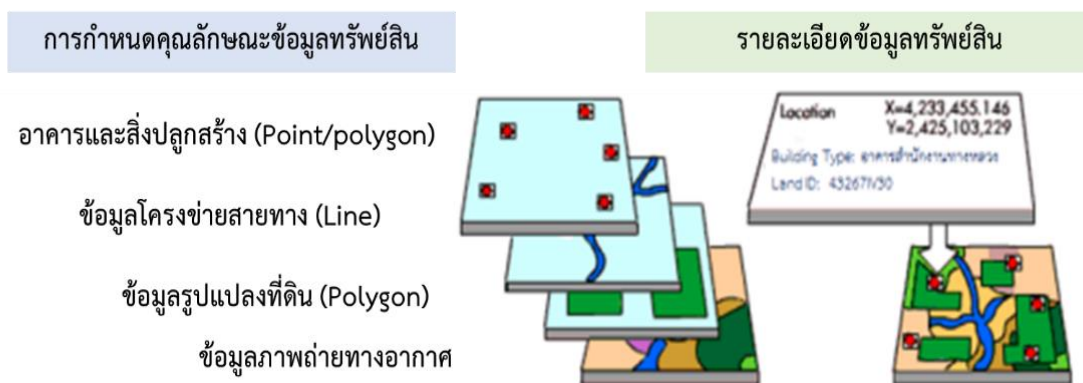
Connection Times (ms)
  min  mean[+/-sd] median  max
Connect:  94  614 279.4   527  2282
Processing:  50  313 281.0   190  2039
Waiting:  38  190 118.0   160  1697
Total:  158  927 405.6   752  3110

Percentage of the requests served within a certain time (ms)
 50%    752
 66%    902
 75%   1126
 80%   1248
 90%   1454
 95%   1750
 98%   2108
 99%   2513
100%   3110 (longest request)
```

รูปที่ 2-95 แสดงการทดสอบ (Concurrent User) ได้ไม่น้อยกว่า 200 คน

2.3.11 มีการกำหนดระดับกลุ่มข้อมูลทรัพย์สิน และระดับการเข้าถึงข้อมูลได้อย่างเหมาะสม สอดคล้องกับการใช้งานของผู้ใช้งานในแต่ละกลุ่มได้อย่างเหมาะสม

ที่ปรึกษาจะทำการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของกลุ่มข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด และกำหนดคุณลักษณะที่เหมาะสมทางด้านการบริหารจัดการข้อมูลเชิงพื้นที่ (Point, Multi-Point, Polygon และ Multi-Polygon) ให้เหมาะสมกับข้อมูลทรัพย์สิน



รูปที่ 2-96 แสดงการกำหนดคุณลักษณะของกลุ่มข้อมูลทรัพย์สิน



2.3.12 มีระบบฐานข้อมูลผู้ใช้และบริหารจัดการสิทธิการใช้งานระบบ (Content Management System: CMS) การควบคุมและตรวจสอบสิทธิการใช้งานระบบ และความต้องการในการรวมศูนย์การควบคุมสิทธิการใช้งานระบบมาอยู่ภายใต้การบริหารจัดการอันเดียวกัน

ที่ปรึกษาจะทำการติดตั้งระบบจัดการเนื้อหา (Content Management System: CMS) ที่เป็นมาตรฐาน ง่ายและสะดวกต่อการใช้งาน เพื่อใช้ในการบริหารจัดการฐานข้อมูลผู้ใช้และสิทธิในการเข้าถึงระบบ รวมถึงควบคุมฟังก์ชันที่เข้าใช้งานระบบ ภายใต้การบริหารจัดการอันเดียวกัน โดย Software ที่อยู่ใน CMS จะเป็น Software สำเร็จรูปซึ่งสามารถเรียกใช้ฟังก์ชันให้สอดคล้องต่อการพัฒนาระบบได้เป็นอย่างดี รวมทั้งการจัดการสิทธิการเข้าใช้ของผู้ใช้งานบนระบบได้อีกด้วย ยกตัวอย่างระบบ CMS เช่น Drupal, MODX, concrete5, mambo, Joomla!, Wordpress และ PHP nuke เป็นต้น



รูปที่ 2-97 แนวทางพัฒนาระบบจัดการเนื้อหา (Content Management System: CMS)

2.3.13 ระบบที่พัฒนาขึ้นที่จัดทำต้องมีวิธีการรักษาความปลอดภัยที่รัดกุม เช่น สามารถใช้งานผ่านทาง Secure Socket Layer (SSL) ซึ่งเป็นมาตรฐานเทคโนโลยีรักษาความปลอดภัย สำหรับการเข้ารหัสข้อมูล ระหว่างผู้ใช้งาน Internet และ เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server)

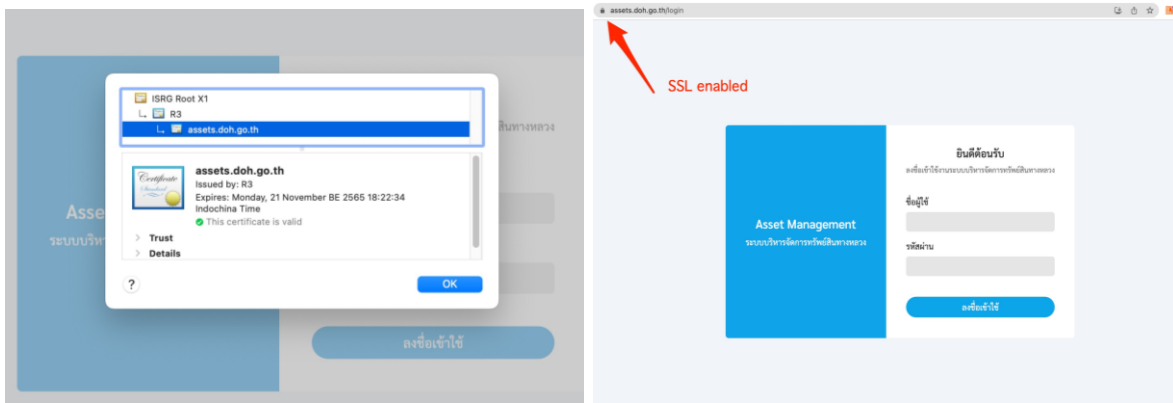
ระบบที่พัฒนาจะต้องรองรับความปลอดภัยทางอิเล็กทรอนิกส์ (Secured Sockets Layer : SSL) ในการพัฒนาระบบเพื่อให้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้งาน ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ จนได้ผลลัพธ์หรือประสิทธิผลที่ถูกต้อง รวดเร็ว และสามารถนำมาวิเคราะห์หรือดำเนินงานต่อได้อย่างถูกต้อง การรักษาความปลอดภัยทั้งในตัวข้อมูลและระบบ ก็ถือเป็นสิ่งสำคัญในการพัฒนาระบบเช่นกัน ความปลอดภัยทางอิเล็กทรอนิกส์ SSL คือ เทคโนโลยีการเข้ารหัสข้อมูล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสื่อสารหรือส่งข้อมูลบนเครือข่าย Internet ระหว่างเครื่องแม่ข่าย (Server) กับการแสดงผลข้อมูล (Web Application) ที่ใช้งาน เพื่อให้ข้อมูลของท่านผ่านโปรโตคอล HTTPS หรือโปรโตคอลความปลอดภัยอื่น ตามแต่การใช้งาน



### SSL Communication Diagram



รูปที่ 2-98 การเพิ่มระดับความปลอดภัยโดยใช้ Secure Socket Layer (SSL)



รูปที่ 2-99 ภาพแสดง Secure Socket Layer (SSL) ของระบบ

2.3.14 สามารถสืบค้นข้อมูลบัญชีผู้ใช้งานและแก้ไขรหัสผ่านกลับเป็นค่าเริ่มต้น (Password Reset) ในกรณีที่ผู้ใช้ลืมรหัสผ่าน โดยผู้ดูแลระบบของกรมทางหลวง

สามารถสืบค้นข้อมูลบัญชีผู้ใช้งานและแก้ไขรหัสผ่านกลับเป็นค่าเริ่มต้น (Password Reset) กรณีที่ผู้ใช้ลืมรหัสผ่าน โดยผู้ดูแลระบบของกรมทางหลวง และผู้ใช้งานสามารถทำการแก้ไข Password ของผู้ใช้งานเองได้ เพื่อความปลอดภัยในการเข้าใช้งานระบบ



## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

### โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

Road Asset Management System  
ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง

ค้นหาข้อมูลผู้ใช้

หน้า 2 < 21-40 จาก 1,461 >

ชื่อหน่วยงาน	ชื่อผู้ดูแล	สถานะ	บทบาท	สมาชิกตั้งแต่
หมวดทางหลวงดอนเจดีย์	52107v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงท่าซำ	52102	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงท่าซำ	52102v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงบึงสี	52103	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงบึงสี	52103v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงสันป่าตอง	52101	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงสันป่าตอง	52101v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงแม่เมาะ	52106	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงแม่เมาะ	52106v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
ชน.เชียงใหม่ 2	522	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
ชน.เชียงใหม่ 2	522v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงเชียงใหม่	52201	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงเชียงใหม่	52201v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงแม่ริม	52202	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงแม่ริม	52202v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด	52204	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด	52204v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงสะเมิง	52207	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงสะเมิง	52207v	เปิดการใช้งาน	viewer	3 ก.พ. 2566
หมวดทางหลวงสันกำแพง	52203	เปิดการใช้งาน	editor	3 ก.พ. 2566

รูปที่ 2-100 ตัวอย่างหน้าตั้งค่าผู้ใช้งาน

แก้ไขข้อมูลผู้ใช้

521

เปลี่ยนรหัสผ่าน

รหัสผ่าน  ยืนยันรหัสผ่าน

เปลี่ยนข้อมูลส่วนตัว

ชื่อหน่วยงาน

สำนักงานทางหลวง  แขวงทางหลวง

หมวดทางหลวง

เปลี่ยนบทบาท

บทบาท

สถานะการใช้งานผู้ใช้

เปิด/ปิดการใช้งานผู้ใช้

กลับ

รูปที่ 2-101 การจัดการบัญชีผู้ใช้ของผู้ดูแลระบบ



2.3.15 ที่ปรึกษาจะต้องส่งมอบ Source Code ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้ รวมถึงเครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบสารสนเทศ

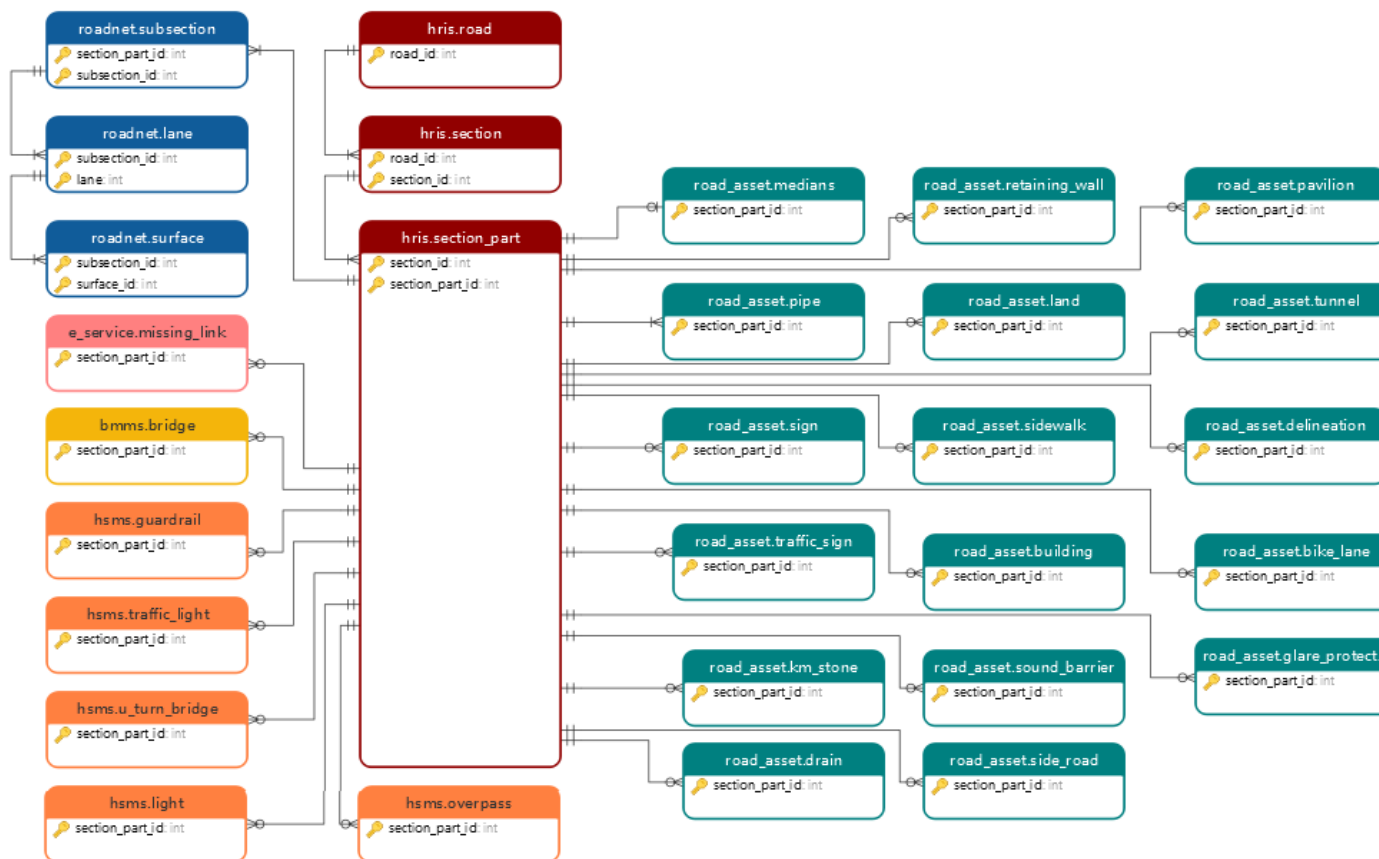
ที่ปรึกษาจะทำการส่งมอบ Source Code รวมถึงเครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบสารสนเทศ ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้ ในส่วนที่ทำการพัฒนาระบบแล้วเสร็จ

2.3.16 ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการโอนย้ายข้อมูล (Data Migration) ข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงของสำนักบริหารบำรุงทางนำเข้าไปในระบบที่พัฒนาขึ้น

2.3.16.1) ต้องศึกษาและพัฒนาแนวทางในการตัดแปลงหรือปรับแก้ข้อมูลในฐานข้อมูลเดิม เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้โครงสร้างฐานข้อมูล (Database Schema) ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่



ที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาและออกแบบฐานข้อมูลใหม่ โดยอาศัยฐานข้อมูลเดิมเป็นฐานในการพัฒนา รongรับข้อมูลจากฐานข้อมูลเดิมเพื่อการโอนย้ายข้อมูล ที่สมบูรณ์แบบ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพภายใต้โครงสร้างฐานข้อมูล (Database Schema) ที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่

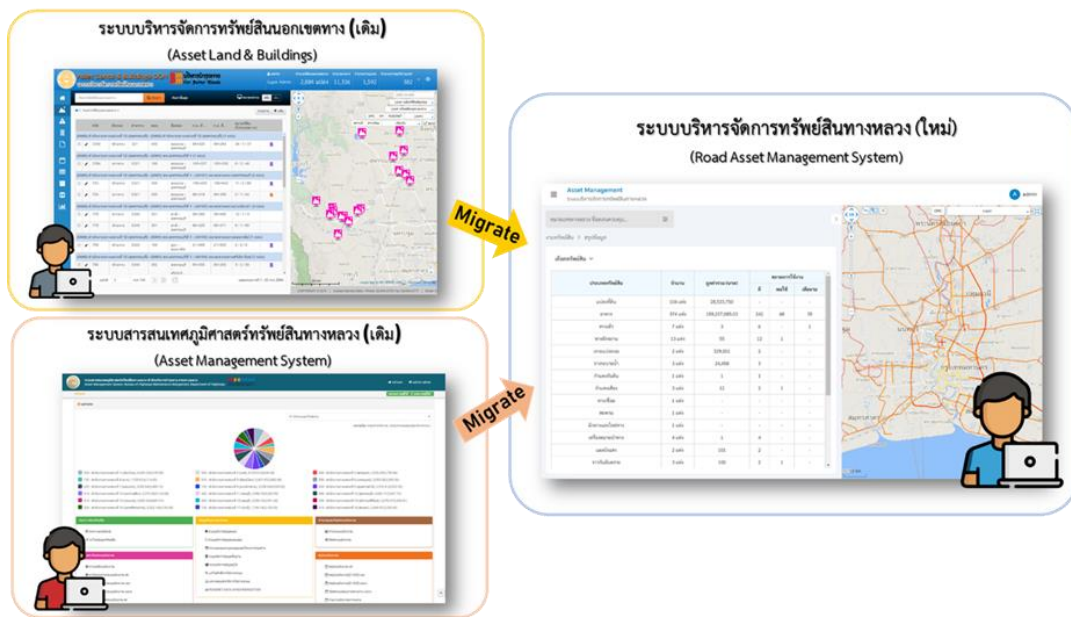


รูปที่ 2-102 โครงสร้างฐานข้อมูลใหม่ (Database Schema)



2.3.16.2) ควรพิจารณาแนวทางในการโอนย้ายข้อมูลเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของกรมทางหลวงน้อยที่สุด ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงยังสามารถใช้งานระบบเดิมคู่ขนานไปกับโอนย้ายข้อมูลไปยังระบบที่พัฒนาขึ้น

จากการพัฒนาแนวทางในการดัดแปลงหรือปรับแก้ข้อมูลในฐานข้อมูลเดิม และการดำเนินการโอนย้ายข้อมูลจากฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Buildings) และ ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Asset Management System) โดยที่ปรึกษาได้ทำการพัฒนาฐานข้อมูลของระบบที่พัฒนาขึ้นให้สามารถรองรับข้อมูลจากฐานข้อมูลของระบบเดิม เพื่อให้ง่ายสำหรับการโอนย้ายข้อมูล โดยไม่สูญเสียข้อมูลที่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงดำเนินการอยู่บนระบบเดิม โดยในขั้นแรก ระบบจะทำการทดสอบการใช้งาน การให้ถ่ายทอดความรู้แก่หน่วยงานผู้ใช้งานระบบ เพื่อให้เกิดความคุ้นชินและเกิดความพร้อม คู่ขนานไปกับระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง (Asset Land & Buildings) และ ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Asset Management System) (เดิม)



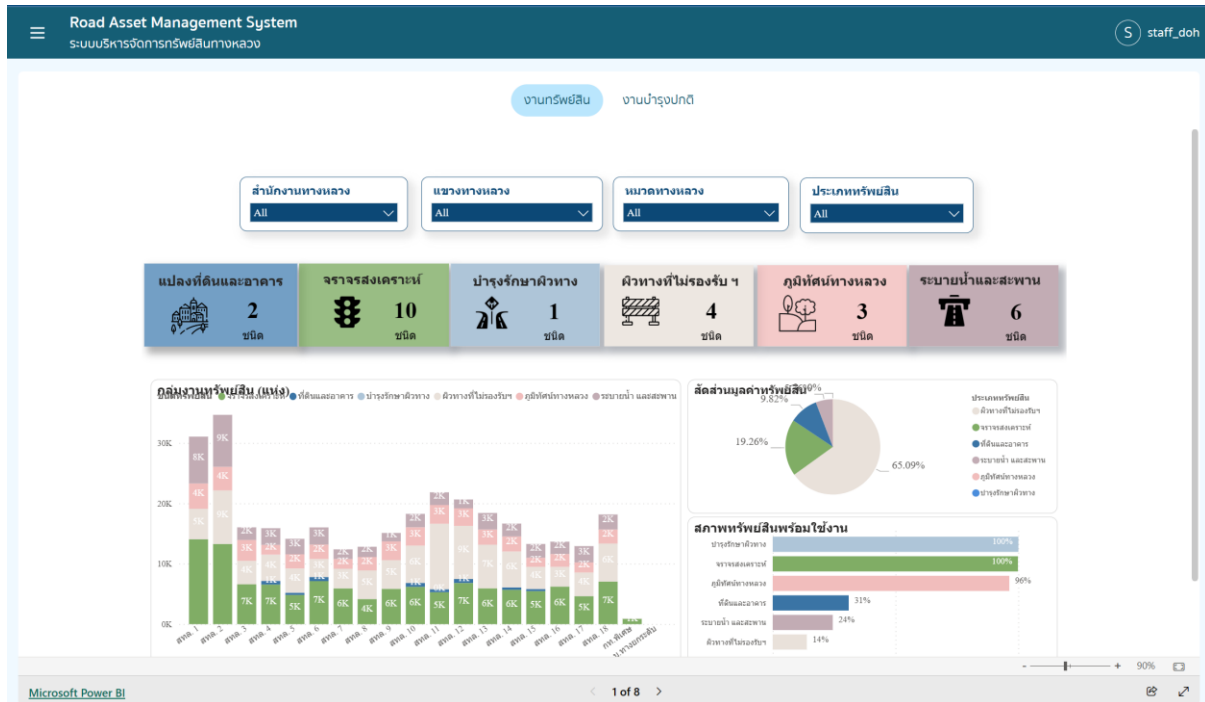
รูปที่ 2-103 การโอนย้ายข้อมูลจากฐานข้อมูลเดิมไปยังฐานข้อมูลใหม่





## 2.4 งานที่ 4 การพัฒนาระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics)

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง โดยได้ทำการออกแบบการแสดงผลข้อมูลทรัพย์สิน สรุปรายการทรัพย์สินทางหลวง และงานบำรุงปกติ ตามความต้องการผู้ใช้งานจริง โดยสามารถแสดงผลในรูปแบบกราฟต่างๆ ที่เหมาะสมกับข้อมูลทั้งในเชิงพื้นที่ เชิงเวลา และเชิงปริมาณ และการแสดงผลตามพื้นที่หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบได้



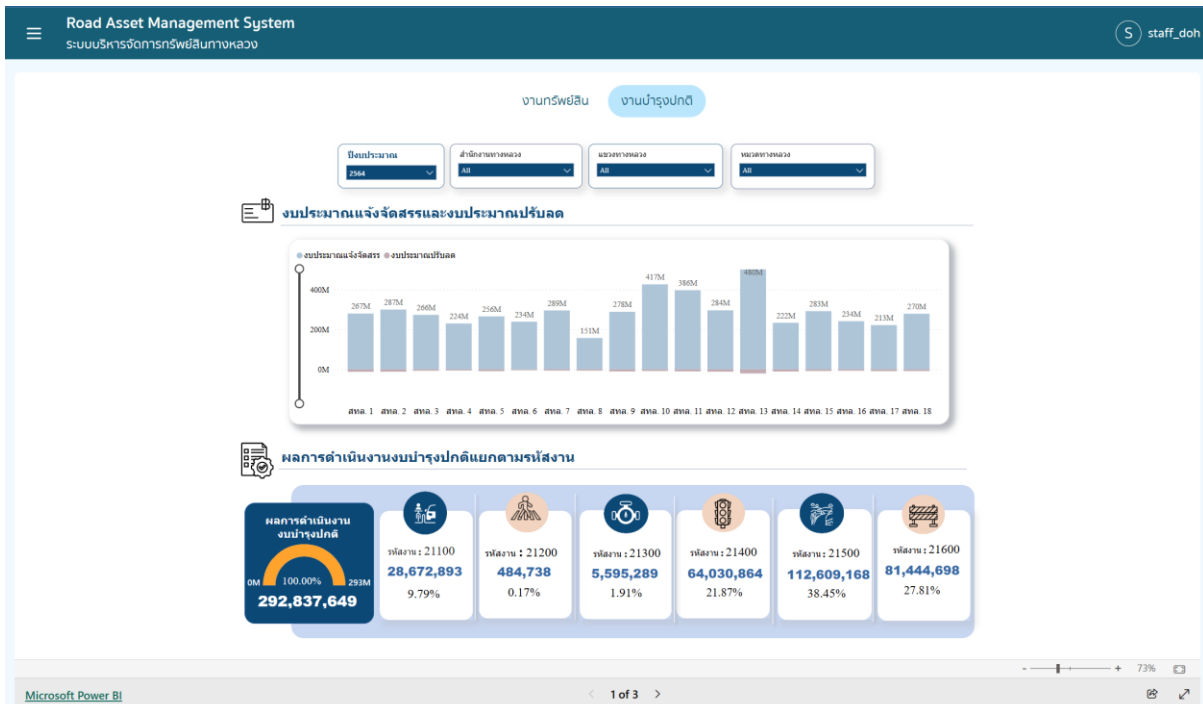
รูปที่ 2-104 ตัวอย่างการแสดงผลข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการพัฒนาหน้าจอแดชบอร์ด ด้วยโปรแกรม Microsoft Power Bi ซึ่งมีความสามารถในการสรุปรายงานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ในรูปแบบของหน้าจอสรุป Dashboard ให้ผู้บริหารแต่ละหน่วยงาน เพื่อง่ายต่อการเข้ามาตรวจสอบบัญชีรายการทรัพย์สินทางหลวงในแต่ละภาคส่วนและ ผู้ปฏิบัติงานสามารถเห็นภาพรวมปริมาณและรายละเอียดข้อมูลทรัพย์สินแต่ละประเภทได้ โดยใช้เทคนิค Data Visualization ในการนำเสนอข้อมูลเชิงปริมาณ เชิงพื้นที่ และรูปแบบอื่น ๆ และรองรับการใช้งานแบบ Drill Down/Bottom Up ได้



## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

### โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ



รูปที่ 2-105 หน้าจอแสดงผลภาพรวมงานบำรุงปกติ

ในหน้าจอนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหารในงานบริหารการติดตามงานบำรุงปกติ เพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานในพื้นที่ต่าง ๆ ให้สามารถแสดงภาพรวมการดำเนินงานบำรุงรักษาสายทางภายใต้การดูแลของกรมทางหลวง โดยที่ปรึกษาดำเนินการออกแบบหน้าจอแสดงผล (Dashboard) ที่สอดคล้องกับการทำงานของกรมทางหลวงในระดับเบื้องต้น กล่าวคือ เป็นลักษณะหน้าจอแสดงผลที่มีโอกาสถูกใช้งานบ่อยที่สุด โดยมีดังนี้



2.4.1 หน้าจอแสดงภาพรวมความสัมพันธ์ระหว่างแผนและผลการดำเนินงาน โดยจะแสดงผลภาพรวมในแต่ละปีงบประมาณของการดำเนินการ เพื่อใช้ในการติดตามการดำเนินงานในปีนั้น ๆ ดังรูปที่ 2-106 นอกจากนี้ยังสามารถแสดงผลความสัมพันธ์รายละเอียดอื่น ๆ ในปีงบประมาณที่สนใจ



รูปที่ 2-106 หน้าจอแสดงผลแสดงความสัมพันธ์แผน-ผลแต่ละปีงบประมาณ

2.4.2 ตัวอย่างการแสดงผลในปีงบประมาณที่สนใจ โดยสามารถแสดงรายละเอียดแผนและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณนั้นตามรหัสงานที่ดำเนินการ รวมถึงแสดงผลสัดส่วนตามรหัสงานดำเนินการ ดังรูปที่ 2-109

2.4.3 สามารถแสดงภาพรวมปริมาณและคุณลักษณะของทรัพย์สินทางหลวงทั้งประเทศได้อย่างครบถ้วน รวดเร็ว จากการเชื่อมโยง Web Service ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลทรัพย์สินที่จัดเก็บอยู่ในระบบฐานข้อมูลต่าง ๆ ของกรมทางหลวง

โดย การเชื่อมโยง Web Service จะถูกเชื่อมผ่าน tool ของ Power Bi ชื่อ Get data > Web และวางลิงก์การเชื่อมโยงข้อมูลใน tool ที่กำหนดดังรูปที่ 2-107



The screenshot illustrates the process of connecting a web service to Power BI. It shows the 'From Web' dialog box with the URL `http://hris2.doh.go.th/webService/subsection_history?road_code=106&sect`. Below, the Power Query Editor displays a table with the following data:

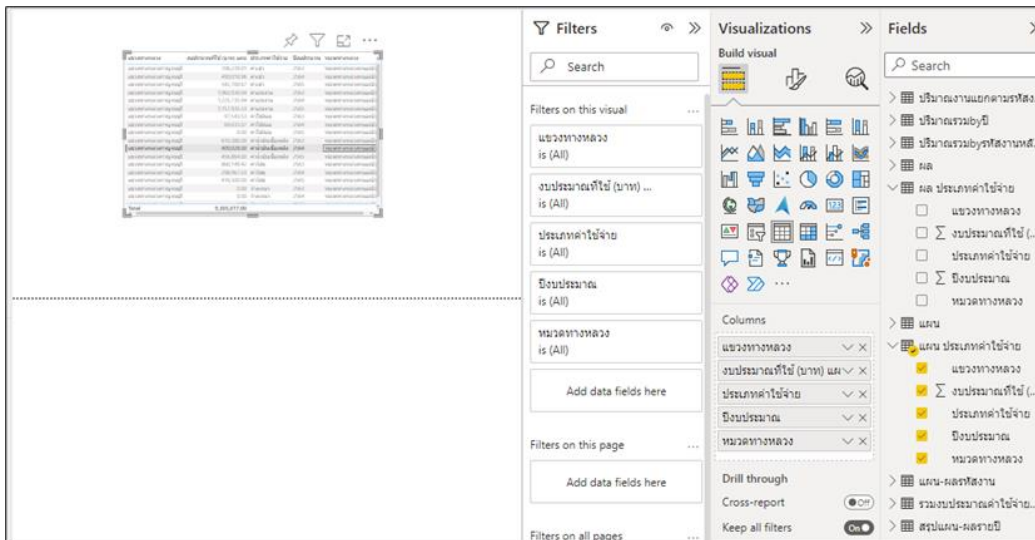
grade	km_end	km_start	lane_count	length	pave_width	revision	shoulder_width_left	shoulder_width_right	status	subsection_id	class
	20+719	2+744	2	17.98		27			A	26843	1
<b>Total</b>			<b>2</b>	<b>17.98</b>		<b>27</b>				<b>26843</b>	<b>1</b>

รูปที่ 2-107 แสดงหน้าจอการเชื่อมโยงข้อมูลผ่าน web service กับ Power Bi

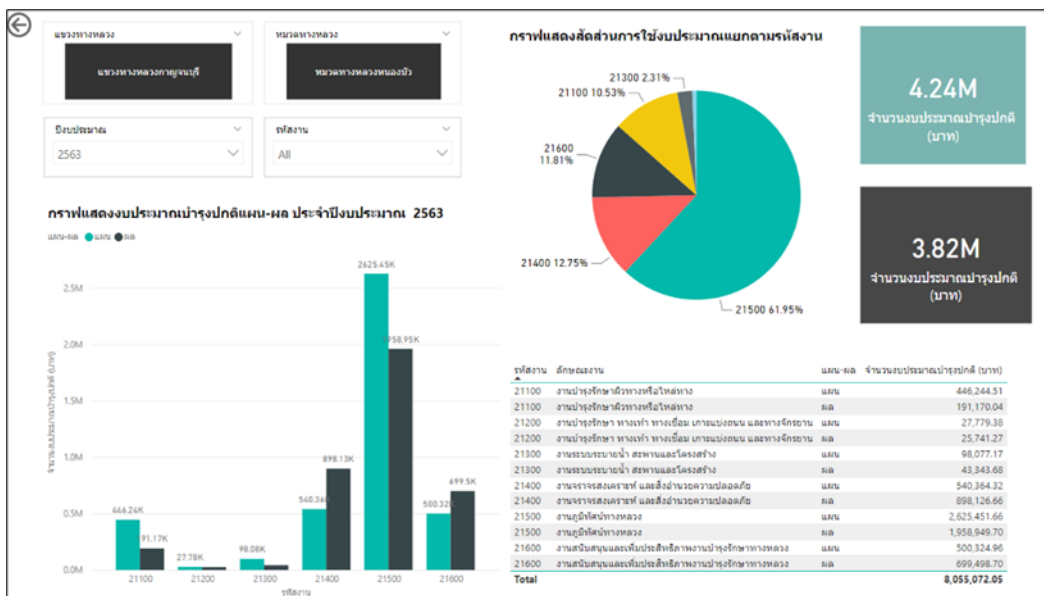


2.4.4 สามารถวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงข้อมูลแบบหลายมิติ (Pivot Table) ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

1.) สามารถวิเคราะห์ ประมวลผล และแสดงข้อมูลในมิติต่าง ๆ ได้ ทั้งในรูปแบบแสดงข้อมูลแบบหลายมิติ (Pivot Table) ที่แสดงความสัมพันธ์ของข้อมูลระหว่างรหัสงานบำรุง และลักษณะงาน แผน-ผล จำนวนงบประมาณ เป็นต้น รวมทั้งแสดงในรูปแบบ Pie Chart แผนภูมิวงกลม ใช้เพื่อเปรียบเทียบสัดส่วนของตามกลุ่มของข้อมูลทั้งหมดของข้อมูลการใช้งานงบประมาณแยกตามรหัสงาน



รูปที่ 2-108 หน้าจอแสดงผลการนำข้อมูลจากแหล่งข้อมูลต่างๆมาวิเคราะห์ในหลาย ๆ มิติ



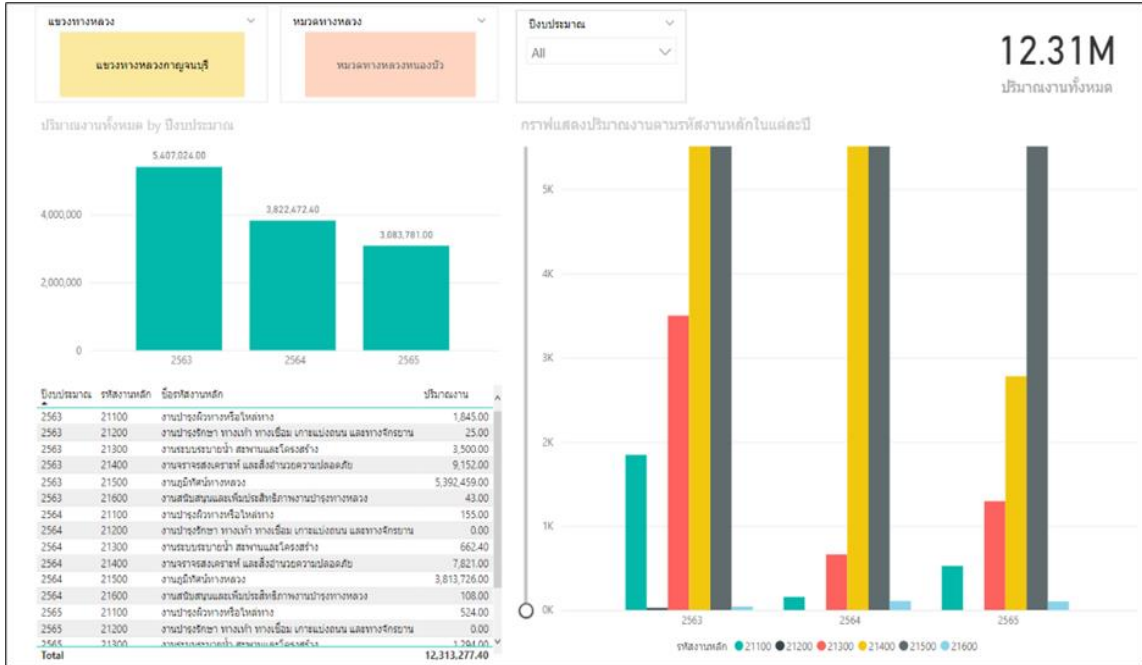
รูปที่ 2-109 หน้าจอแสดงผลรายละเอียดตามปีงบประมาณ 2563



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

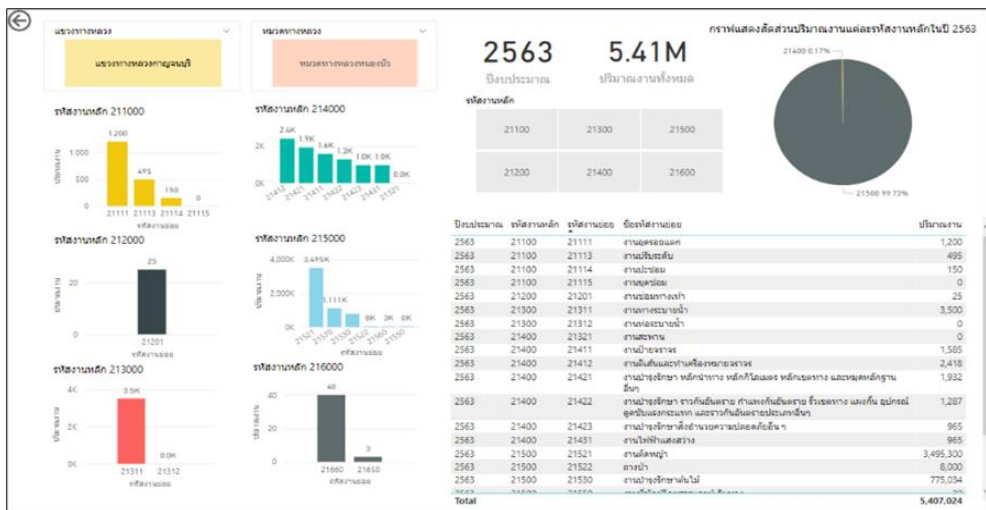
โครงการสำรวจและจัดทําระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

- หน้าจอแสดงผลปริมาณงานแยกตามรหัสงาน โดยจะสามารถตรวจสอบปริมาณงานที่ตั้งตามแผนและผลการดำเนินการได้ ดังรูปที่ 2-110



รูปที่ 2-110 หน้าจอแสดงผลแสดงความสัมพันธ์แผน-ผลแต่ละปีงบประมาณ

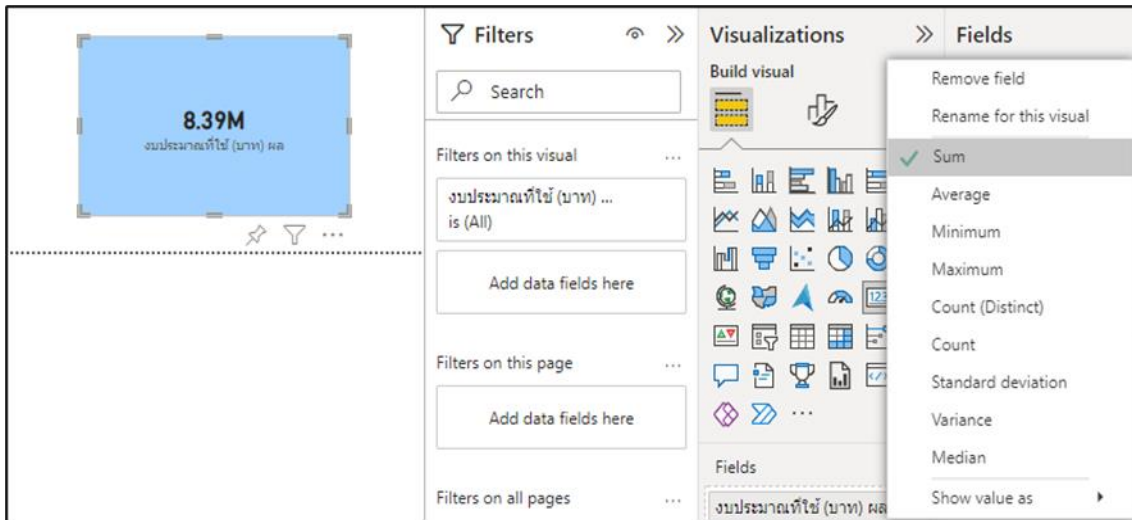
2.) สามารถค้นหา คัดกรอง เลือก ข้อมูล และคำนวณข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น SUM, AVG, COUNT เป็นต้นได้



รูปที่ 2-111 แสดงหน้าจอกการสร้างรายการคำนวณจากข้อมูลหลัก หน้าจอแสดงผลปริมาณงานแยกตามรหัสงานย่อยของปีงบประมาณ 2563

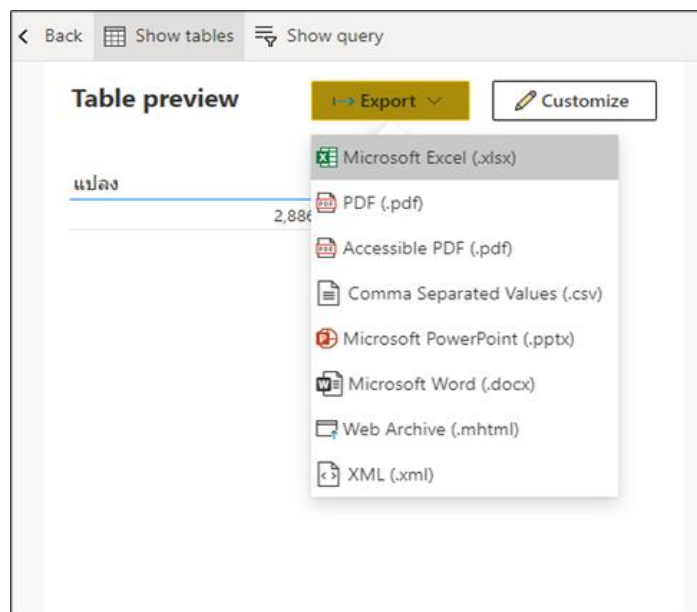


3.) สามารถสร้างรายการคำนวณจากข้อมูลหลักได้ โดยในขั้นตอนการสร้างรายงานสำหรับผู้บริหารนั้น เมื่อต้องการคำนวณข้อมูลจากแหล่งข้อมูล สามารถใช้เครื่องมือ Measure tools ได้ โดยการเขียนสูตรการคำนวณ และจะได้เป็นผลลัพธ์ของฟิลด์ที่ต้องการ เพื่อนำไปวิเคราะห์ต่อไป ดังรูปที่ 2-112



รูปที่ 2-112 แสดงหน้าจอการสร้างรายการคำนวณจากข้อมูลหลัก

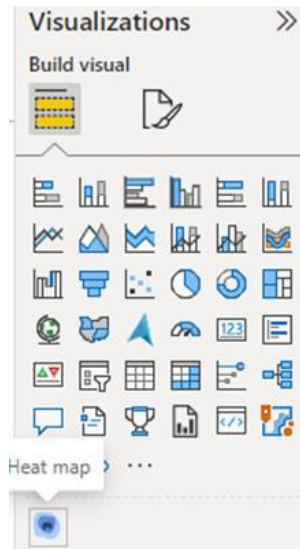
4.) สามารถ Export ผลการแสดงผลข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น CSV, Excel, PDF เป็นต้นได้



รูปที่ 2-113 แสดงหน้าจอขั้นตอนการ export ข้อมูลจากรายงาน

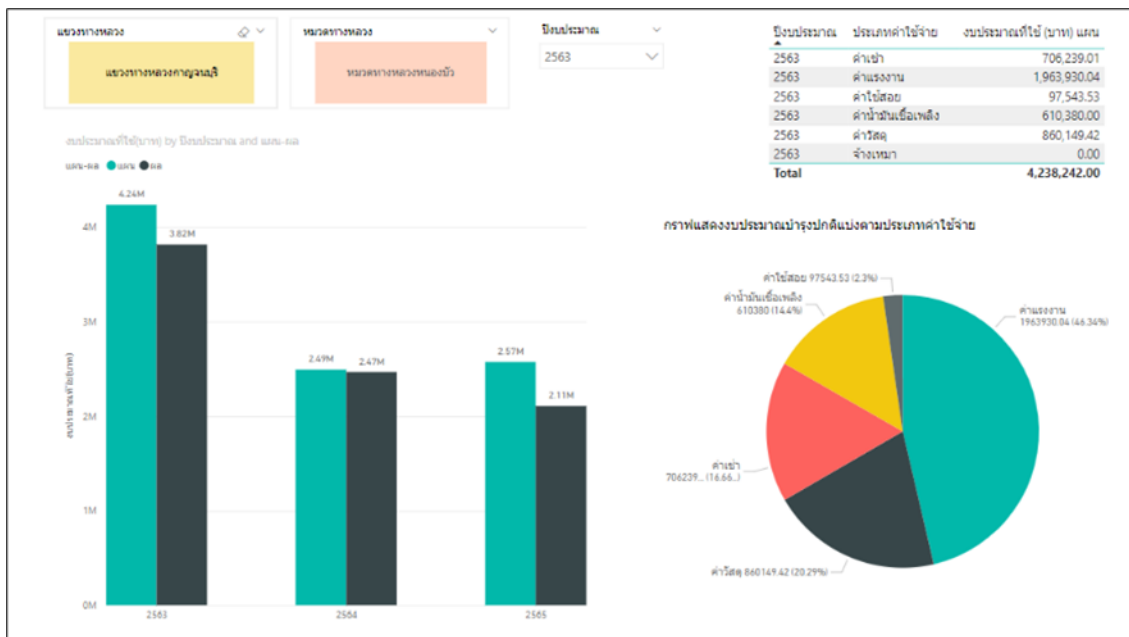


5.) สามารถแสดงได้ทั้งรูปแบบตารางและรูปแบบกราฟ เช่น Column, Bar, Line, Pie, Heat Map เป็นต้นได้



รูปที่ 2-114 แสดงแถบเครื่องมือที่สามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์ได้ในรูปแบบ

กราฟแสดงงบประมาณบำรุงปกติแบ่งตามประเภทค่าใช้จ่ายสามารถกรองข้อมูลตามหน่วยงานและปีงบประมาณได้ซึ่งกราฟแท่งจะแสดงแผน-ผลรวมทั้งหมดของค่าใช้จ่าย ส่วนแผนภูมิวงกลมจะแสดงสัดส่วนที่แบ่งตามประเภทค่าใช้จ่ายรวมทุกปีหรือกรองตามปีงบประมาณที่ต้องการ

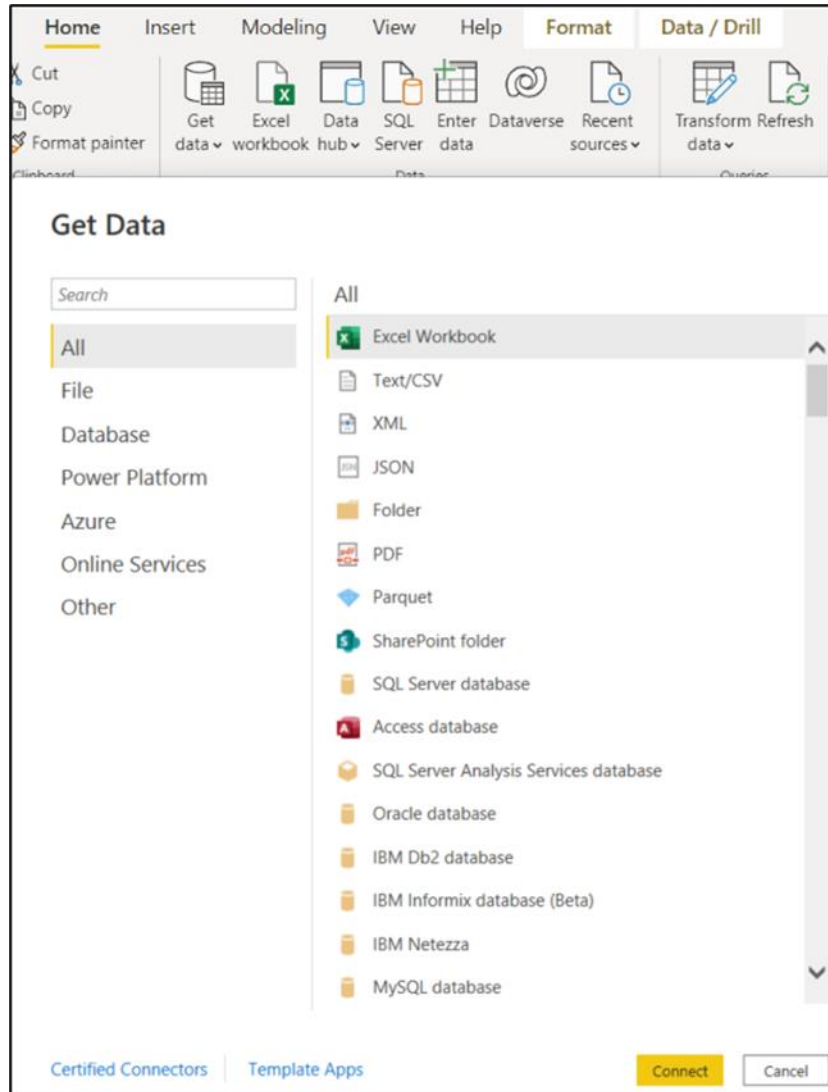


รูปที่ 2-115 หน้าจอแสดงงบประมาณบำรุงปกติแบ่งตามประเภทค่าใช้จ่าย





6.) สามารถ Import ข้อมูลในรูปแบบต่าง ๆ เช่น CSV, JSON เป็นต้น เพื่อนำมาวิเคราะห์ในรูปแบบหลายมิติได้ โดยสามารถนำเข้า เชื่อมต่อข้อมูลได้จากหลายแหล่งข้อมูล (Data Source)



รูปที่ 2-116 แสดงหน้าจอขั้นตอนการ Import ข้อมูลจากแหล่งข้อมูล เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ในรูปแบบหลายมิติ



## 2.5 งานที่ 5 งานศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ ออกแบบ และพัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

2.5.1 ศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบโครงสร้างการจัดเก็บฐานข้อมูล เพื่อใช้เป็นแนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติแบบใหม่ ที่สามารถสะท้อนข้อเท็จจริงในการปฏิบัติงานในปัจจุบัน ครอบคลุมค่าใช้จ่ายที่ใช้งาน กำกับดูแลทรัพย์สินของกรมทางหลวงอย่างครบถ้วน

จากการศึกษา วิเคราะห์แนวทางการจัดสรรงบประมาณงานบำรุงปกติของกรมทางหลวง พบว่าปัจจุบันสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง มีแนวคิดในการปรับปรุงสูตรการคำนวณเพื่อให้สะท้อนการดำเนินงานของแต่ละภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และตอบสนองต่อความต้องการของงานบำรุงสายทางที่รับผิดชอบ อย่างไรก็ตามแนวทางในการจัดสรรงบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่ยังไม่ครอบคลุมความต้องการในการใช้งบประมาณบำรุงสายทางในปัจจุบัน อันเนื่องมาจากความแตกต่างทั้งในด้านพื้นที่สภาพการจราจร รวมถึงการดำเนินงานของหน่วยงานเอง

ทั้งนี้ที่ปรึกษาจึงมีแนวคิดที่จะรวบรวมปัจจัยที่เกี่ยวข้อง และมีความเหมาะสมในการพิจารณาการจัดสรรงบประมาณบำรุงปกติ เพื่ออำนวยความสะดวกต่อเจ้าหน้าที่ในการวิเคราะห์แนวทางการจัดสรร และครอบคลุมการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายในอนาคต โดยการเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบสารสนเทศของกรมทางหลวงในปัจจุบัน รายละเอียดดังรูปที่ 2-117

รูปที่ 2-117 หน้าจอสนับสนุนการวิเคราะห์งบประมาณบำรุงปกติแบบใหม่

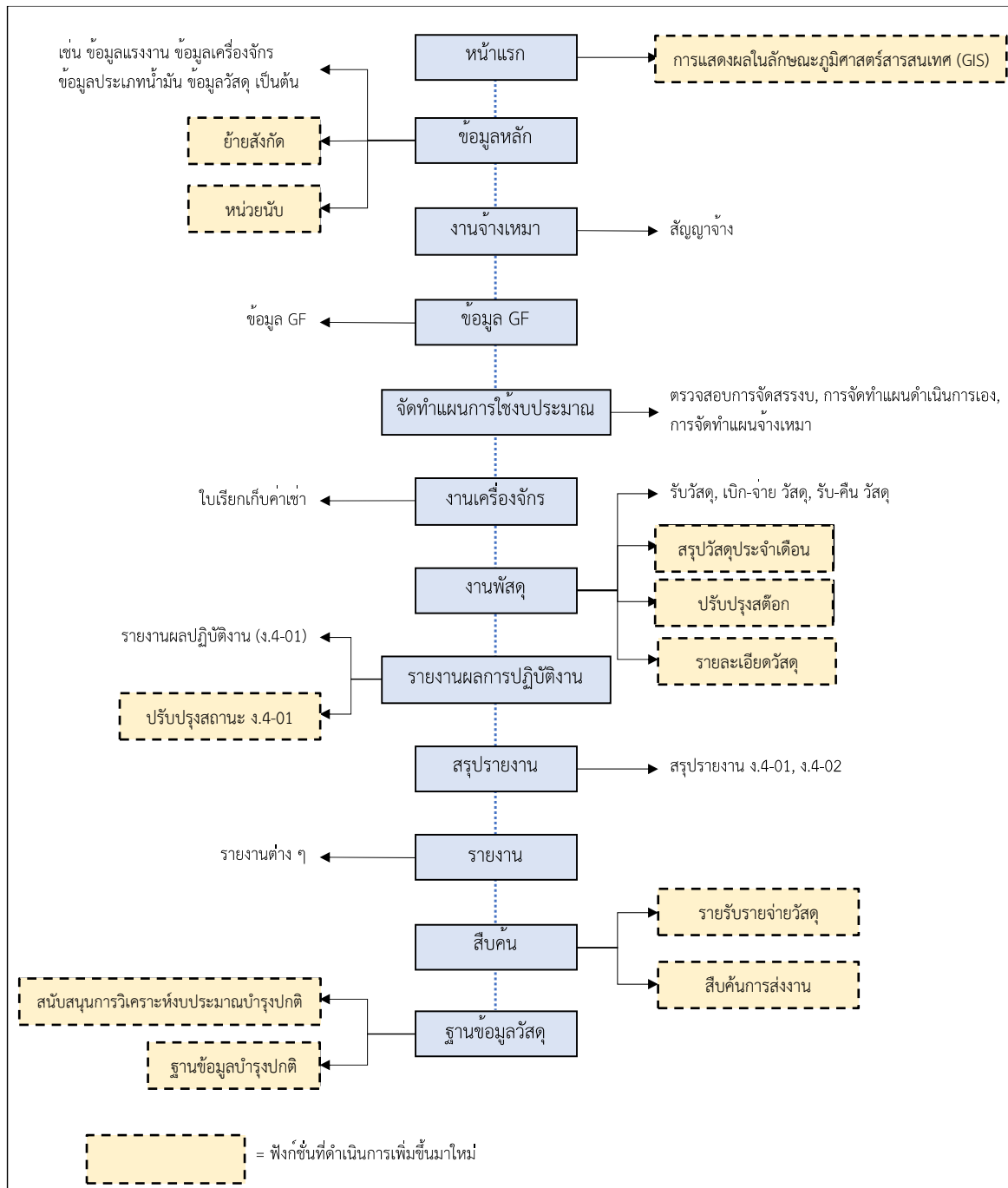


2.5.2 นำเสนอ Flow Chart กระบวนการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติแบบใหม่ ที่สอดคล้องกับกระบวนการทำงาน การติดตามการทำงาน ลักษณะของข้อมูล และการคำนวณปริมาณและ ค่าดำเนินงานสำหรับงานบำรุงปกติ ตลอดจนนำเสนอต้นแบบระบบสารสนเทศ (Mockup) เพื่อให้กรมทางหลวงพิจารณา

ทั้งนี้ที่ปรึกษาได้ดำเนินการศึกษาแผนผังเว็บไซต์ (Site Map) ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ เพื่อศึกษาภาพรวมของกระบวนการทำงานของระบบในเบื้องต้น พบว่าในบางคำสั่งการใช้งาน ผู้ใช้งานไม่มีความจำเป็นที่จะต้องใช้งานในคำสั่งนั้น ๆ เช่น การลงเวลาปฏิบัติงาน การบันทึกผลการปฏิบัติงานประจำวัน เป็นต้น และบางคำสั่งสามารถรวมเป็นคำสั่งเดียวกันได้ เช่น การสืบค้นการส่งงาน เป็นต้น อีกทั้งเพิ่มคำสั่งที่สอดคล้องกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เพื่อให้ระบบหลักมีกระบวนการใช้งานที่สมบูรณ์ครบถ้วน มีประสิทธิภาพและไม่เกิดรอยต่อหรือความซ้ำซ้อนในกระบวนการทำงานของผู้ใช้งาน ดังนี้

- เพิ่มการแสดงผล “หน้าจอสำหรับแสดงผลในรูปแบบแผนที่”
- เพิ่มการตั้งค่า “ย้ายสังกัด”
- เพิ่มการตั้งค่า “หน่วยนับวัสดุ”
- เพิ่มการจัดการวัสดุ “ปรับปรุงสต็อก”
- เพิ่มการจัดการวัสดุ “รายละเอียดวัสดุ”
- เพิ่มคำสั่ง “ปรับปรุงสถานะ ง.4-01”
- เพิ่มการสรุปรายงานต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับการดำเนินงาน
- รวบรวมการตรวจสอบการส่งงานไว้ในที่เดียวกัน
- “การสรุปวัสดุประจำเดือน” เมื่อหน่วยงานดำเนินการส่งงานในเดือนนั้น ๆ

โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการนำเสนอแผนผังเว็บไซต์ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติในรูปแบบใหม่ แสดงดังรูปที่ 2-118



รูปที่ 2-118 Site Map ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ



2.5.3 การเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

2.5.3.1) หน้าจอการนำเข้าข้อมูลต้องสามารถดำเนินการได้ง่าย (User Friendly) และสอดคล้องกับกรอบการดำเนินงาน

ที่ปรึกษาจะดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพ และพัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติให้มี หน้าจอระบบ (User Interface: UI) ที่เรียบง่าย และง่ายต่อการใช้งาน รวมถึงมีฟังก์ชันการใช้งานที่ครบถ้วนและสอดคล้องกับกรอบการดำเนินงาน ประกอบด้วย กระบวนการดังต่อไปนี้

- รับฟังความคิดเห็นของผู้ใช้งานเพื่อนำไปออกแบบและพัฒนาระบบ
- ออกแบบระบบต้นแบบ UX/UI ที่ง่ายต่อการใช้งาน พร้อมนำเสนอแก่ผู้ใช้
- พัฒนาหน้าจอระบบให้เหมาะสมกับการใช้งาน และยืดหยุ่นสำหรับการใช้งานด้วยอุปกรณ์ที่หลากหลาย
- ทดสอบการใช้งานระบบ ทุกฟังก์ชันที่เปิดใช้งานพร้อมทั้งแก้ไขปัญหาที่พบ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มรูปแบบ
- เปิดใช้งานระบบอย่างเต็มรูปแบบ
- ตรวจสอบและปรับปรุงระบบให้สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง



รูปที่ 2-119 แนวทางการเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ



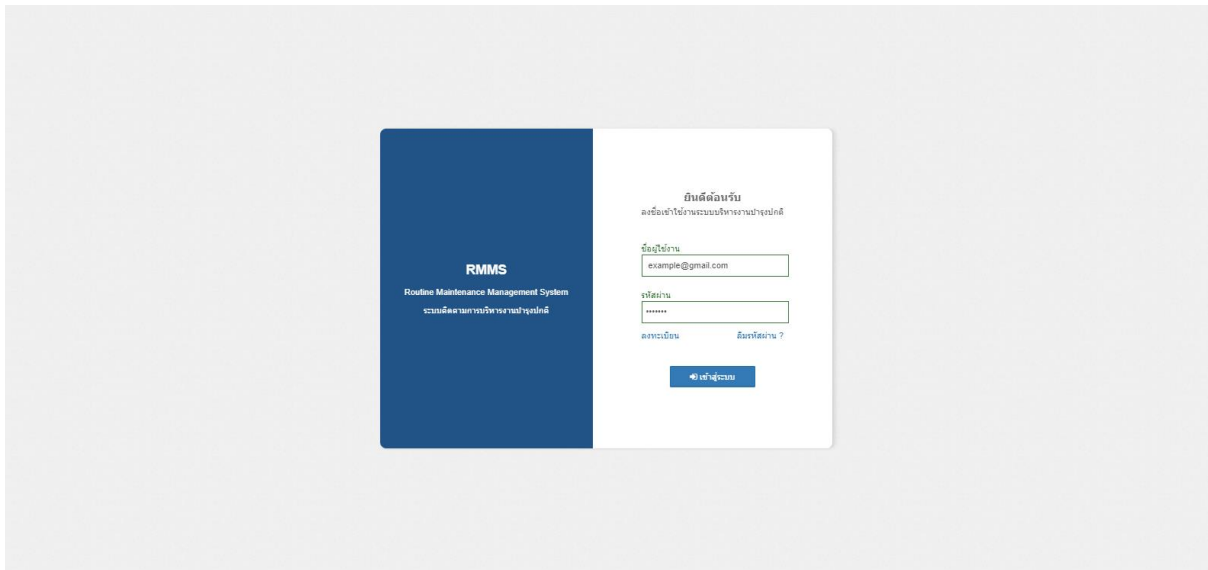
## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

### โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

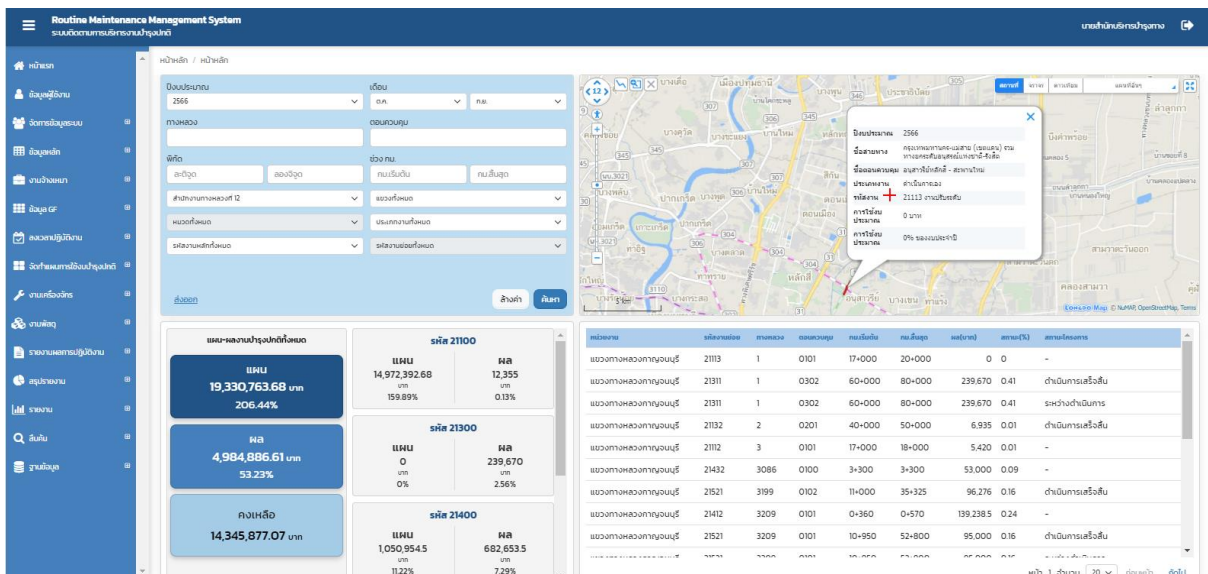
ที่ปรึกษาได้ดำเนินการออกแบบหน้าจอกำหนดการทำงานของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานของผู้ใช้ และสามารถที่จะใช้งานระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติได้ง่ายและสะดวกมากยิ่งขึ้นโดยมีรายละเอียดดังนี้

#### 1) ปรับปรุงการ Design ของระบบ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการปรับปรุงการ Design ของระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) เพื่อให้หน้าจอรระบบมีความทันสมัย และนำใช้งานมากยิ่งขึ้น แสดงดังรูปที่ 2-120 ถึง รูปที่ 2-121



รูปที่ 2-120 ตัวอย่างหน้า Login เข้าสู่ระบบ

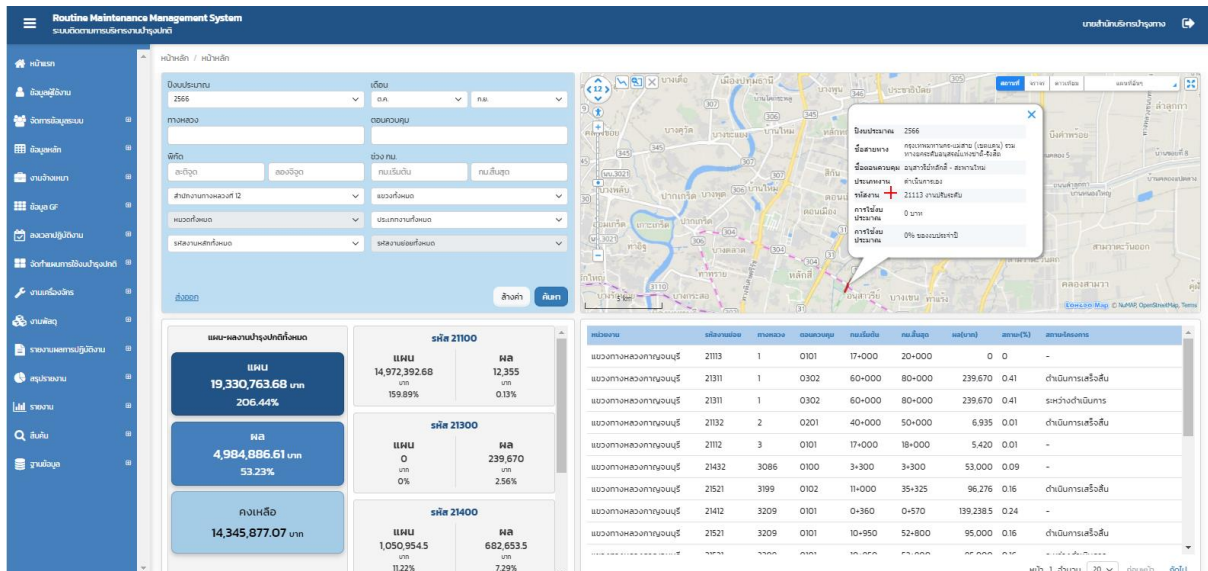


รูปที่ 2-121 ตัวอย่างหน้าจอหลักของระบบ



2) การจำกัดการมองเห็นคำสั่งของผู้ใช้งานในแต่ละตำแหน่ง

ในระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) จะมีการเพิ่มประสิทธิภาพระบบโดยการจำกัดการเข้าถึงของเมนูคำสั่งต่าง ๆ ของผู้ใช้งานในแต่ละตำแหน่ง ซึ่งผู้ใช้งานในตำแหน่งที่ต่างกันจะมีบทบาทของการทำงานที่แตกต่างกันออกไป ส่งผลให้มีคำสั่งการทำงานที่หลากหลาย บนหน้าจอร์บบ ซึ่งทำให้ผู้ใช้งานเกิดความสับสนในการเลือกใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ดังนั้น ที่ปรึกษาได้ดำเนินการจำกัดการมองเห็นคำสั่งของผู้ใช้งาน โดยจะแสดงเฉพาะเมนูคำสั่งให้ตรงกับบทบาทของผู้ใช้งานเท่านั้น ซึ่งเมนูคำสั่งอื่น ๆ ที่ผู้ใช้งานตำแหน่งนั้นไม่ได้ใช้งาน จะถูกจำกัดการมองเห็น ทำให้คำสั่งการใช้งานในระบบมีจำนวนที่ลดลง เพื่อให้ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ สามารถที่จะใช้งานได้ง่ายมากยิ่งขึ้น แสดงดังรูปที่ 2-122



รูปที่ 2-122 ตัวอย่างการจำกัดการมองเห็นคำสั่งของผู้ใช้งานในเฉพาะหมวดทางหลวง



2.5.3.2) สามารถเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง และเป็นประโยชน์สำหรับ ระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ที่ปรึกษาจะทำการเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง ที่เป็นประโยชน์สำหรับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ดังตารางที่ 2-18

ตารางที่ 2-18 การเชื่อมโยงระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ

ชื่อระบบ/ หน่วยงานผู้ดูแล	ข้อมูลที่จะนำเข้า	ข้อมูลที่จะส่งออก	การใช้งาน
PlanNet (สำนักแผนงาน)	- ข้อมูลแผนการดำเนินงานบนสายทาง (ทุกประเภทงาน)	ไม่มี	- ใช้ในการระบุตำแหน่งและรายละเอียดสายทางที่มีการจัดทำแผนดำเนินงานต่าง ๆ ทุกประเภท รวมถึงเพื่อระบุสายทางที่ติดค้ำประกัน 2 ปี
ระบบงาน งบประมาณ (สำนักแผนงาน)	- ข้อมูลผลการเบิกจ่าย GFMS - ข้อมูลการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ	ไม่มี	- ใช้ในการติดตามข้อมูลการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ - ใช้ในเปรียบเทียบและแสดงผลการเบิกจ่ายงบประมาณบำรุงปกติ
HRIS (สำนักแผนงาน)	- นำเข้าข้อมูลบัญชีสายทาง	ไม่มี	- ใช้ในการระบุสายทาง กม. เริ่มต้น-สิ้นสุดที่ดำเนินการบำรุงตามปีงบประมาณต่างๆ รวมถึงรายละเอียดอื่นๆ เช่น ชนิดผิวทาง จำนวนช่องจราจร เป็นต้น
BMMS (สำนักสะพาน)	- นำเข้าข้อมูลสะพาน		
HSMS (สำนักอำนวยความสะดวก ปลอดภัย)	- นำเข้าข้อมูลอุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
Road Asset *ระบบที่ถูก พัฒนาขึ้นใน โครงการนี้	- นำเข้างบประมาณที่คำนวณออกมา ได้จากระบบ ที่ แขวง และสำนักงาน ทางหลวง ควรจะได้รับ	ไม่มี	- ใช้สำหรับนำเข้าข้อมูลงบประมาณที่ แขวง และสำนักงานทางหลวงได้รับการจัดสรร





นอกจากนี้ที่ปรึกษาได้ทำการศึกษารายการเชื่อมโยงระบบที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินของงานบำรุงปกติในแต่ละประเภทดังต่อไปนี้

ตารางที่ 2-19 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	ประเภทของข้อมูล	ระบบที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่ดูแล
รหัส 21100 : งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทาง			
รหัส 21110 : งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางแอสฟัลต์	1.ผิวทางและไหล่ทาง	ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)	สำนักบริหารบำรุงทาง
รหัส 21120 : งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางคอนกรีต			
รหัส 21130 : งานบำรุงรักษาผิวทางหรือไหล่ทางลูกรัง			

ตารางที่ 2-20 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	ประเภทของข้อมูล	ระบบที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่ดูแล
รหัส 21200 : งานบำรุงรักษา ทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน			
รหัส 21201 : งานซ่อมทางเท้า ทางเชื่อม เกาะแบ่งถนน และทางจักรยาน	1.ทางเท้า	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	2.ทางจักรยาน		
	3.เกาะแบ่งถนน		
	4.ทางเชื่อม		
รหัส 21300 : งานระบบระบายน้ำ สะพานและโครงสร้าง			
รหัส 21310 : งานบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ	1.ท่อระบายน้ำ	ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง (Roadnet)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	2.รางระบายน้ำ		
รหัส 21320 : งานบำรุงรักษาสะพานและโครงสร้าง	1.สะพาน	ระบบบริหารงานบำรุงสะพาน (BMMS)	สำนักก่อสร้างสะพาน
	2.สะพานและทางยกระดับ	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหารบำรุงทาง
	4.อุโมงค์/ทางลอด		



ตารางที่ 2-20 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ (ต่อ)

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	ประเภทของข้อมูล	ระบบที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่ดูแล
	5.สะพานลอยคนเดินข้าม		
	6.สะพานลอยคนเดินข้าม	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)	สำนักอำนวยความปลอดภัย
รหัส 21400 : งานจราจรสงเคราะห์และสิ่งอำนวยความสะดวก			
รหัส 21410 : งานป้ายและเครื่องหมายจราจร	1.ป้ายจราจร	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์	สำนักบริหาร
	2.เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	บำรุงทาง
รหัส 21420 : งานสิ่งอำนวยความสะดวก	1.ราวกันอันตราย	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง

ตารางที่ 2-21 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	ประเภทของข้อมูล	ระบบที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่ดูแล
	2.ราวกันอันตราย	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)	สำนักอำนวยความปลอดภัย
	3.สะพานกลับรถ		
	4.เครื่องหมายนำทางหลักกิโลเมตรและหลักเขตทาง	ระบบข้อมูลทะเบียนทางหลวง (HRIS)	สำนักแผนงาน
รหัส 21430 : งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร	1.ไฟสัญญาณจราจร	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์	สำนักบริหาร
	2.ไฟเตือน/ไฟสัญญาณทางข้าม	ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	บำรุงทาง
	3.ไฟฟ้าแสงสว่าง		
	4.ไฟสัญญาณจราจร	ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน (HSMS)	สำนักอำนวยความปลอดภัย
	5.ไฟเตือน/ไฟสัญญาณทางข้าม		
	6.ไฟฟ้าแสงสว่าง		



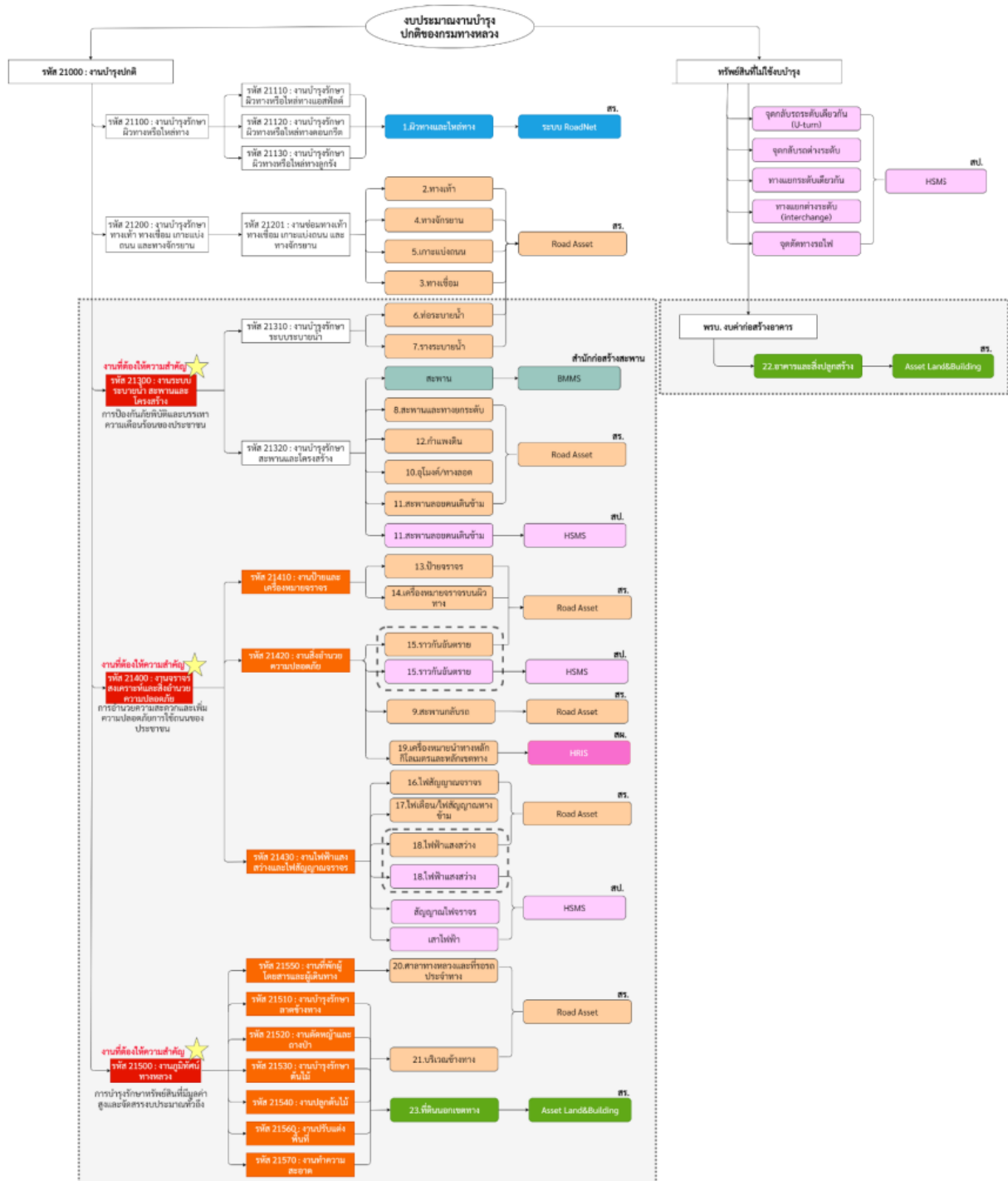
ตารางที่ 2-21 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ (ต่อ)

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	ประเภทของข้อมูล	ระบบที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่ดูแล
รหัส 21500 : งานภูมิทัศน์ทางหลวง			
รหัส 21510 : งานบำรุงรักษา ลาดข้างทาง	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอก เขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
รหัส 21520 : งานตัด หญ้าและถางป่า	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอก เขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
รหัส 21530 : งานบำรุงรักษาต้นไม้	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอก เขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหาร บำรุงทาง



ตารางที่ 2-22 การบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ

รหัส 21000 : งานบำรุงปกติ			
รหัสงาน	ประเภทของข้อมูล	ระบบที่เกี่ยวข้อง	หน่วยงานที่ดูแล
รหัส 21540 : งานปลูกต้นไม้	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอก เขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
รหัส 21550 : งานที่פק ผู้โดยสารและผู้เดินทาง	20.ศาลาทางหลวงและ ที่จอดรถประจำทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
รหัส 21560 : งานปรับแต่งพื้นที่	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขต ทาง (Asset Land&Building)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
รหัส 21570 : งานทำความสะอาด	1.บริเวณข้างทาง	ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ ทรัพย์สินทางหลวง (Road Assets)	สำนักบริหาร บำรุงทาง
	2.ที่ดินนอกเขตทาง	ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอก เขตทาง (Asset Land & Building)	สำนักบริหาร บำรุงทาง

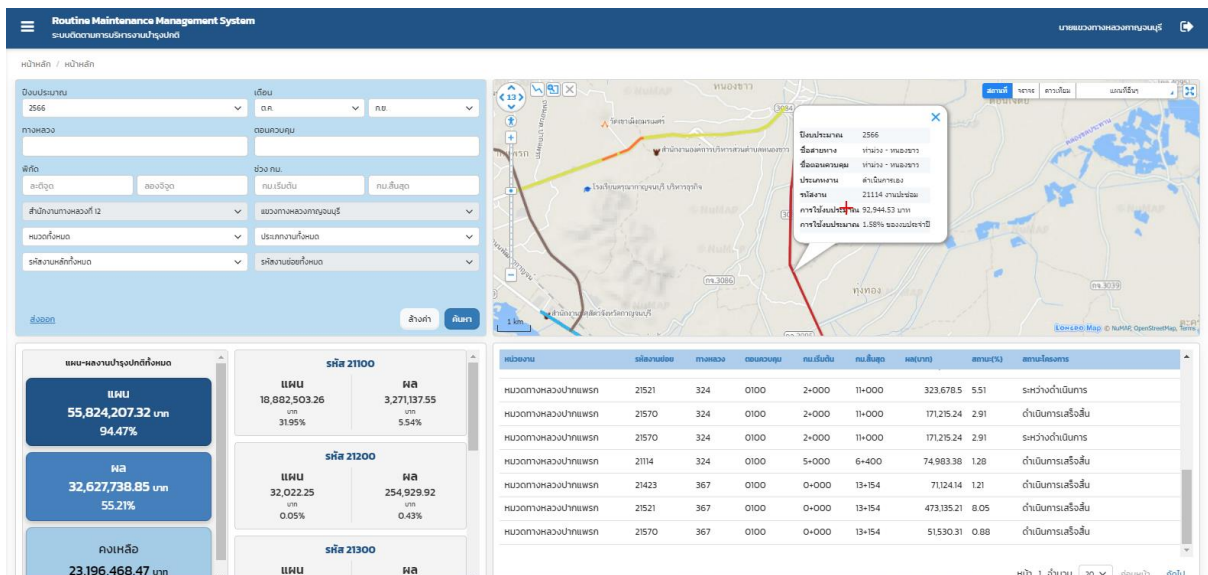


รูปที่ 2-123 แผนผังแสดงการบูรณาการข้อมูลทรัพย์สินจากระบบต่าง ๆ เพื่อนำไปใช้ในงานบำรุงปกติ

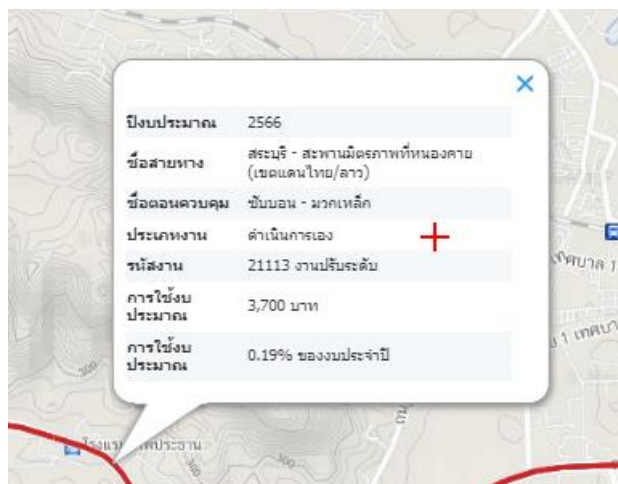


2.5.3.3) สามารถเชื่อมโยงและแสดงในลักษณะภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GIS) ได้

ในการพัฒนาระบบบูรณาการข้อมูล เพื่อให้บริการข้อมูลระหว่างระบบสารสนเทศทั้งภายในภายนอกองค์กร โดยทางที่ปรึกษาดำเนินการกำหนดขอบเขตการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินทางหลวงทั้งในเขตทางและนอกเขตทางจากการเก็บความต้องการใช้ข้อมูลของเจ้าหน้าที่ และดำเนินการพัฒนาการในลักษณะภูมิศาสตร์สารสนเทศ (Geographic Information System : GIS) ให้มีความสะดวกสำหรับผู้ใช้งานและผู้บริหารในการเข้าถึงข้อมูลได้ทันที ทุกเวลา สามารถใช้วางแผนงบประมาณและค่าใช้จ่าย ตลอดจนแผนงานซ่อมบำรุงที่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและคำนึงถึงความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งานได้ ดังรูปที่ 2-124 และรูปที่ 2-125



รูปที่ 2-124 การแสดงผลในลักษณะภูมิศาสตร์สารสนเทศ



รูปที่ 2-125 รายละเอียดการดำเนินงานบนแผนที่ภูมิศาสตร์สารสนเทศ



โดยที่ในหน้าการแสดงผลในลักษณะของแผนที่ภูมิศาสตร์สารสนเทศ (GIS) จะแสดงผลสายทางที่มีการดำเนินการงานบำรุงปกติทั้งประเภทการดำเนินการเองและงานจ้างเหมาที่มีการรายงานในระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ (RMMS) โดยมีรายละเอียดดังนี้

- การสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ เช่น ช่วงเวลา สถานที่ดำเนินการและประเภทงาน เป็นต้น
- การแสดงภาพรวมการดำเนินงานที่สอดคล้องกับงานบำรุงปกติ
- การแสดงผลสายทางที่ได้รับการดำเนินงานบำรุงปกติในลักษณะตาราง

2.5.3.4) สามารถสืบค้นข้อมูลตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ เช่น

- สืบค้นตามประเภทงานบำรุงปกติ
- สืบค้นตามหมายเลขทางหลวง ตอนควบคุม
- สืบค้นตามพิกัดทางภูมิศาสตร์
- สืบค้นตามหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น หมวดทางหลวง แขวงทางหลวง สำนักงานทางหลวง เป็นต้น
- สืบค้นตามความก้าวหน้าของประเภทงานที่ดำเนินงาน

โดยที่ปรึกษาดำเนินการปรับปรุงระบบการติดตามการบริหารงานบำรุงปกติให้สามารถสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับงานบำรุงปกติได้ และสอดคล้องกับการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ อาทิ หน้าจอภูมิศาสตร์สารสนเทศสามารถสืบค้นตามพิกัดภูมิศาสตร์ได้ หน้าจอการรายงานผลการปฏิบัติงานสามารถสืบค้นตามสายทาง หน่วยงาน ประเภทงานหรือข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องได้ เป็นต้น ดังหน้าจอตีพิมพ์แสดงดังรูปที่ 2-126 และรูปที่ 2-127

ปีงบประมาณ	เดือน
2566	ต.ค. ก.ย.
ทางหลวง	ตอนควบคุม
พิกัด	ช่วง กม.
ละติจูด ลองจิจูด	กม.เริ่มต้น กม.สิ้นสุด
สำนักทั้งหมด	แขวงทั้งหมด
หมวดทั้งหมด	ประเภทงานทั้งหมด
รหัสงานหลักทั้งหมด	รหัสงานย่อยทั้งหมด
ส่งออก	ล้างค่า ค้นหา

รูปที่ 2-126 การสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ ในหน้าแผนที่ภูมิศาสตร์สารสนเทศ



หน้าหลัก / รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน

รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน

ค้นหา + แผนปฏิบัติงาน

รหัสหน่วยงาน 44403 - หมวดทางหลวงหนองบัว

จังหวัด กรุงเทพมหานคร เลือกที่ปฏิบัติงาน กรุงเทพมหานคร

แผนปฏิบัติการ

รหัสงาน

หมายเลขสายทาง หมายเลขตอนควบคุม เลือกตอนควบคุม

ตอนควบคุม

ค้นหา ล้างเงื่อนไข + เพิ่ม

รูปที่ 2-127 การสืบค้นตามเงื่อนไขต่าง ๆ ในหน้าผลการปฏิบัติงาน (ง.4-01)

2.5.3.5) มีหน้าจอสรุปสำหรับนำเสนอข้อมูลงานบำรุงปกติที่สอดคล้องกับลักษณะงานหน่วยงาน การติดตามงาน

ในการนำเสนอข้อมูลระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติเพื่อแสดงภาพรวมการใช้จ่ายงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและตอบสนองต่อการใช้งานของเจ้าหน้าที่ทั้งในระบบภูมิภาคและส่วนกลาง เพื่อติดตามการทำงานบำรุงปกติ โดยมีแนวคิดดังนี้

- แสดงภาพรวมการจัดสรรงบประมาณบำรุงปกติที่หน่วยงานได้รับ โดยจะต้องสามารถแสดงงบประมาณสุทธิของแต่ละหน่วยงานได้ พร้อมทั้งสามารถแสดงภาพผลการดำเนินงานแยกตามประเภทงานบำรุงปกติได้ควบคู่กัน เพื่อตรวจสอบความเหมาะสมและสัดส่วนการใช้งบประมาณในแต่ละงาน ดังรูปที่ 2-128





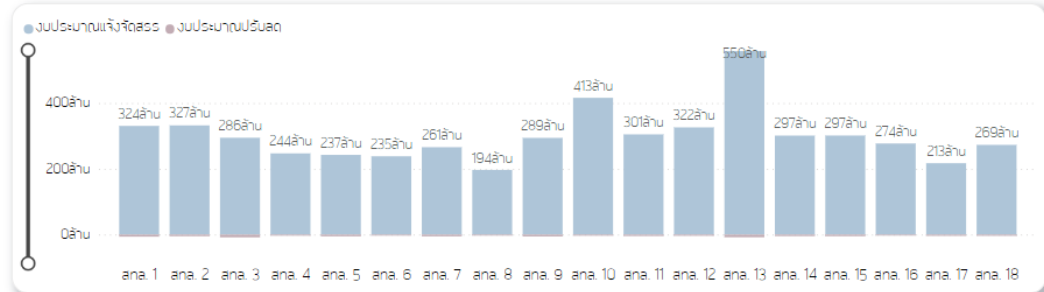


## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

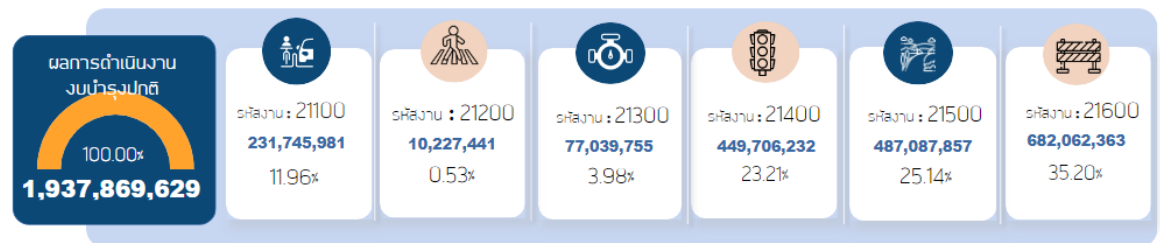
### โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ปีงบประมาณ: 2565 | สำนักงานทางหลวง: กิ่งเขต | แขวงทางหลวง: กิ่งเขต | หมวดทางหลวง: กิ่งเขต

#### งบประมาณแจ้งจัดสรรและงบประมาณปรับลด

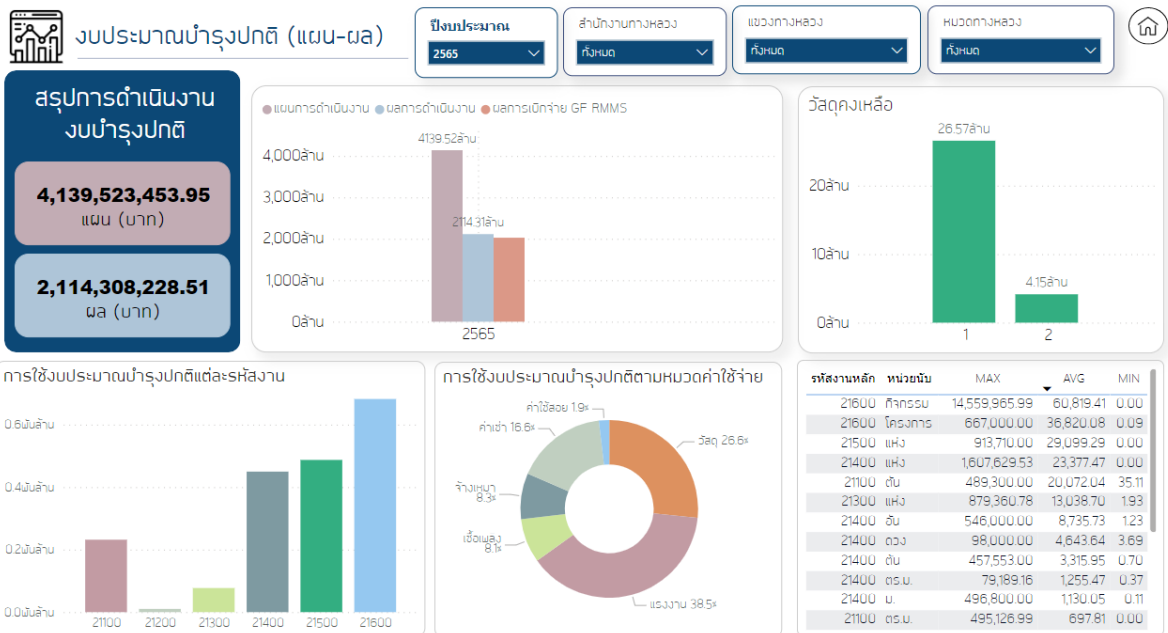


#### ผลการดำเนินงานงบบำรุงปกติแยกตามรหัสงาน



รูปที่ 2-128 แสดงภาพรวมงบประมาณและการดำเนินงานบำรุงปกติ

- แสดงแผนและผลการปฏิบัติงาน รวมถึงสามารถติดตามหรือแสดงผลการเบิกจ่ายงบประมาณบำรุงปกติ (GFMIS) ได้ นอกจากนี้จะสามารถติดตามการดำเนินงานต่าง ๆ ที่แตกตามรหัสงานและค่าใช้จ่ายได้ ดังรูปที่ 2-129

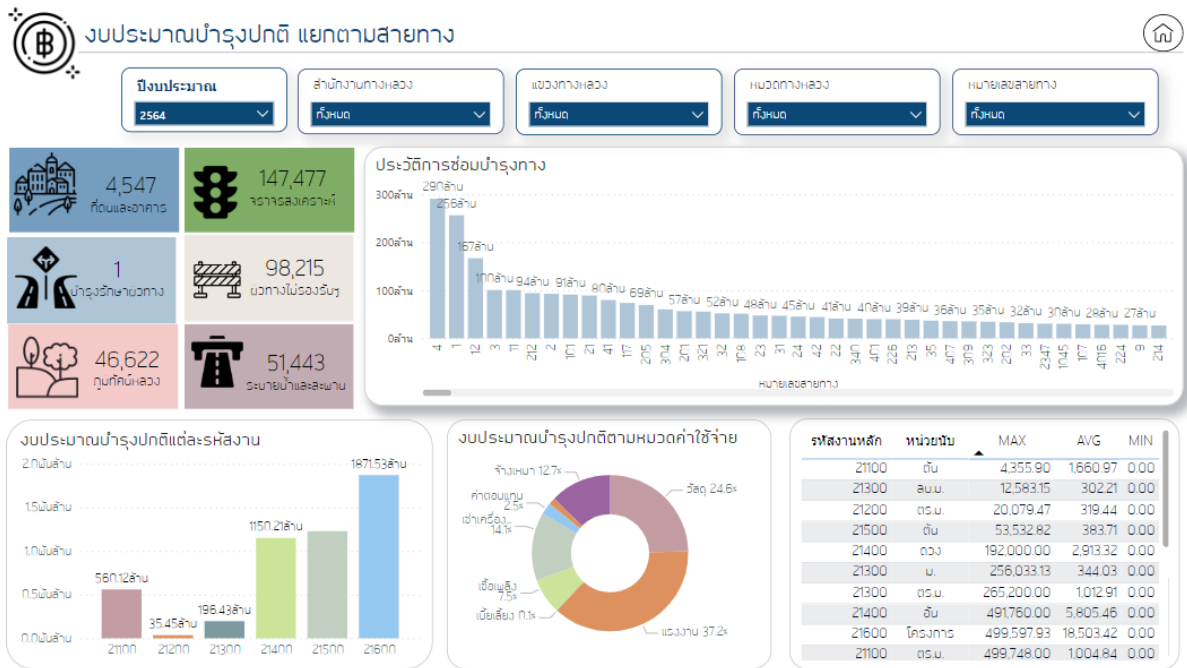


รูปที่ 2-129 แสดงแผนและผลการปฏิบัติงานของหน่วยงาน





- แสดงรายละเอียดประวัติสายทางซ่อมบำรุง เพื่อแสดงผลการซ่อมบำรุงได้ตามสายทาง ซึ่งจะช่วยให้เจ้าหน้าที่ติดตามการซ่อมบำรุงบนสายทางของตนได้ นอกจากนี้ยังแสดงผลทรัพย์สินที่บนสายทางหรือหน่วยงานนั้น ๆ ได้ ซึ่งจะช่วยในการติดตามความเหมาะสมของการใช้งบประมาณและสายทางได้ ดังรูปที่ 2-130



รูปที่ 2-130 แสดงภาพรวมประวัติสายทางที่ได้รับงบประมาณบำรุงปกติ

2.5.3.6) สามารถกรอกข้อมูลงานบำรุงปกติที่ดำเนินงานโดยหมวดทางหลวง แขวงทางหลวง โดยสอดคล้องกับความรับผิดชอบที่ดำเนินงาน และอำนวยความสะดวกในการกรอกข้อมูลต่าง ๆ ได้

โดยที่ปรึกษาดำเนินการพัฒนาระบบเพื่อให้สามารถกรอกข้อมูลในการรายงานผล หรือการบันทึกข้อมูลต่าง ๆ ที่สอดคล้องกับการดำเนินงานบำรุงปกติ ดังนี้

- ประเภทกิจกรรมของงานบำรุงปกติ เช่น งานบำรุงผิวทาง งานบำรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง งานบำรุงระบบระบายน้ำ เป็นต้น ดังรูปที่ 2-131



## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพยากรเส้นทางหลวงอย่างบูรณาการ

ID	รหัสงาน	ลักษณะงาน	หน่วยของงาน
21110	2111	งานอุดรอยแตก	ม.
21120	2112	งานฉาบ	ตร.ม.
21130	2113	งานปรับระดับ	ตร.ม.
21131	2113	งานปรับระดับ	ตัน
21140	2114	งานปะซ่อม	ตร.ม.
21150	2115	งานขุดซ่อม	ตร.ม.
21160	2116	งานปาดแต่ง	ตร.ม.
211210	21121	งานซ่อมวัสดุรอยต่อ	ม.
211220	21122	งานอุดเชื่อมรอยแตก	ม.
211230	21123	งานปรับระดับคอนกรีต	ตร.ม.
211240	21124	งานซ่อมคอนกรีต	ตร.ม.
211310	21131	งานซ่อมหลุมบ่อ	ตร.ม.
211320	21132	งานกวาดเกลี่ย	ตร.ม.
211330	21133	งานขึ้นรูปบดทับใหม่	ตร.ม.
21310	2131	งานทางระบายน้ำ	ม.

« 1 2 3 4 5 »

**\* ยกเลิก**

รูปที่ 2-131 การเลือกประเภทกิจกรรมของงานบำรุงปกติ





## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

### โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

- รายละเอียดการดำเนินงานบำรุงปกติ เช่น ปริมาณการใช้วัสดุ ระยะเวลาดำเนินงาน ปริมาณงานที่ดำเนินงาน ค่าแรงงาน หรือค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่าบำรุงรักษา เป็นต้น ดังรูปที่ 2-132

หน้าหลัก / รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน

รายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน

ค้นหา + แคมป์ปฏิบัติงาน

รหัสหน่วยงาน	44403	หมวดทางหลวงของบิว
ปีงบประมาณ	2566	เดือนปฏิบัติงาน ตุลาคม
แผนปฏิบัติการ	0	ปริมาณงาน 100.00 น.
รหัสงาน	21122	งานดูแลเวียนรอยแตก
หมายเลขสายทาง	2	หมายเลขตอนควบคุม 0103
ถนนควบคุม	ชินยอม - มวกเหล็ก	
กม.เริ่มต้น	26+500	กม.สิ้นสุด 40+000
หมายเหตุ	test	
วันที่ปฏิบัติงาน	18-04-2566	รวมเงิน 1
วันที่เริ่ม	18-04-2566	วันที่สิ้นสุด 18-04-2566

บันทึก ยกเลิก พิมพ์รายงาน

---

สรุป

ค่าแรงงาน	0.00	แรงงาน
ค่าวัสดุ	500.00	วัสดุ
ค่าเครื่องจักร	0.00	เครื่องจักร
ค่าน้ำมัน	0.00	
ค่าใช้สอย	0.00	ค่าใช้สอย ผู้รายงาน
งบประมาณรวม	500.00	
ค่าเฉลี่ย	5.00	บาท/น.
ผลงานเฉลี่ย	100.00	น./วัน

รูปที่ 2-132 การกรอกรายละเอียดรายงานผลปฏิบัติงาน ง.4-01

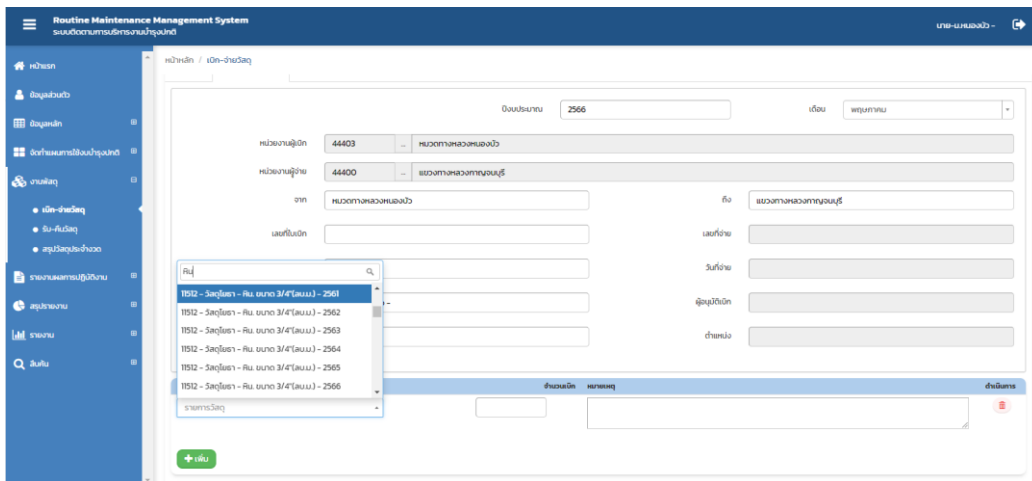




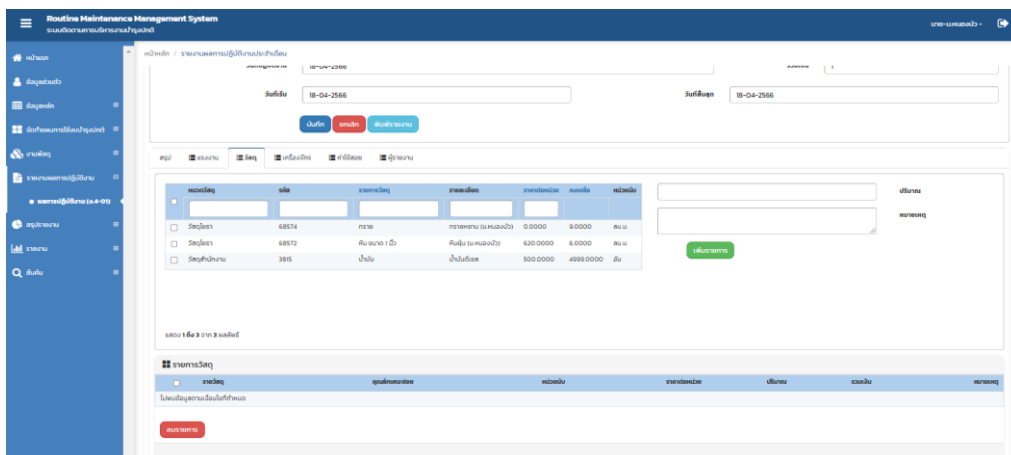
- การบริหารจัดการวัสดุคงคลัง (Inventory) เช่น วัสดุคงเหลือในคลังวัสดุ ที่ใช้งานในปัจจุบัน เพื่อนำไปใช้การบริหารจัดการต่อไป

1) การเพิ่มรหัสวัสดุ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเพิ่มรหัสวัสดุ รวมถึงการแสดงปีงบประมาณของ วัสดุนั้น ๆ ในรายการวัสดุ เพื่อใช้ในการกำกับและติดตามวัสดุนั้น ๆ ให้มีความสะดวกต่อการตรวจสอบและลดข้อผิดพลาดของผู้ใช้งานในการกรอก ข้อมูลในคำสั่งงานพัสดุและคำสั่งรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือน (ง.4-01) แสดงดังรูปที่ 2-133 และรูปที่ 2-134 ซึ่งรหัสวัสดุที่ได้ดำเนินการเพิ่ม เข้ามานั้น ในขั้นตอนถัดไป ที่ปรึกษาจะดำเนินการกำหนดชุดตัวเลขของ รหัสวัสดุให้มีความหมายตรงกับระบบของหน่วยงานพัสดุ เพื่อให้ในขั้นตอน การสรุปวัสดุประจำงวดหรือสรุปรายงานต่าง ๆ มีความถูกต้องมากยิ่งขึ้น



รูปที่ 2-133 ตัวอย่างการเพิ่มรหัสวัสดุในคำสั่งงานพัสดุ



รูปที่ 2-134 ตัวอย่างการเพิ่มรหัสวัสดุในคำสั่งรายงานผลปฏิบัติงานประจำเดือน



## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

### โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

- สามารถสรุป เปรียบเทียบ การใช้งบประมาณในปัจจุบัน ในมุมมองต่าง ๆ เช่น ตามประเภทกิจกรรม หน่วยงานที่รับผิดชอบ หรือช่วงเวลาในการดำเนินงาน รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 2-135

โดยที่ระบบจะต้องสามารถสรุปผลการดำเนินงานต่าง ๆ ได้ ทั้งนี้ที่ปรึกษาได้ดำเนินการปรับปรุงและจัดทำรูปแบบการแสดงผลที่ครอบคลุมการดำเนินงานงานบำรุงปกติเพิ่มเติม เช่น

- เปรียบเทียบการดำเนินงานตามประเภทกิจกรรม
  - เปรียบเทียบแผน ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายตามช่วงเวลา
  - เปรียบเทียบ Unit Cost ของแต่ละประเภทกิจกรรม
  - เปรียบเทียบผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่าย
  - สรุปผลการดำเนินงาน
- รองรับการจัดทำฐานข้อมูลเพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์ค่าตัวแปร (Factor) ที่เหมาะสมในอนาคต และสามารถปรับตั้งค่าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องได้ เช่น ประเภทงานบำรุงปกติ พื้นที่ ปริมาณจราจร โดยตัวอย่างหน้าจอแสดงดังรูปที่ 2-135

The screenshot shows the 'Routine Maintenance Management System' interface. It features a sidebar menu on the left with options like 'หน้าหลัก', 'ข้อมูลพื้นฐาน', 'จัดการข้อมูลระบบ', 'ข้อมูลสถิติ', 'งานจ้างเหมา', 'ข้อมูล GP', 'ส่งงานปฏิบัติงาน', 'จัดการแผนงานบำรุงปกติ', 'งานสัญญา', 'สรุปรายงาน', 'รายงาน', 'สืบค้น', and 'ฐานข้อมูล'. The main content area is titled 'หน้าหลัก / สถิติผลการดำเนินงาน' and displays a 'วิเคราะห์ข้อมูลบำรุงปกติ' section. This section includes four dropdown filters: 'ดึงประเภทงาน' (set to 2566), 'สำนักงานทางหลวง' (set to สำนักเขต), 'แขวงทางหลวง' (set to แขวงเขต), and 'หมวดทางหลวง' (set to หมวดเขต). Below these filters are several data categories, each with a 'Download' button: 'Roadnet' (with sub-items for AC, Conc, and Unpaved), 'Plannet' (with sub-item for สภาทางวิศวกรรมจราจร), 'TIMS' (with sub-item for ระบบจราจร), and 'BHMS'.

รูปที่ 2-135 ตัวอย่างหน้าจอการกรอกข้อมูลงานบำรุงปกติที่ดำเนินงาน



2.5.3.7) สามารถตั้งค่าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานบำรุงปกติได้ เช่น ข้อมูลค่าจ้างแรงงาน ข้อมูลราคาน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น โดยตัวอย่างหน้าจอแสดงดังรูปที่ 2-136

The screenshot shows the 'Routine Maintenance Management System' interface. The top navigation bar includes a menu icon, the system name, and the user's name 'นายสำนักบริหารทางหลวง'. The left sidebar contains various menu items like 'หน้าแรก', 'ข้อมูลการใช้งาน', 'จัดการข้อมูลระบบ', 'ข้อมูลหลัก', and 'งานจ้างเหมา'. The main content area is titled 'หน้าหลัก / ข้อมูลประเภทแรงงาน' and contains a form with fields for 'ประเภทแรงงาน' (set to 'ลูกจ้างชั่วคราว'), 'อัตราค่าจ้างต่อชั่วโมง' (set to '50'), and 'สถานที่ใช้งาน' (set to 'ใช้งาน'). Below the form is a table titled 'ข้อมูลประเภทแรงงาน' with columns for 'ประเภทแรงงาน', 'อัตราค่าจ้างต่อชั่วโมง', 'สถานที่ใช้งาน', and 'ดำเนินการ'. The table lists several records with their respective rates and statuses.

ประเภทแรงงาน	อัตราค่าจ้างต่อชั่วโมง	สถานที่ใช้งาน	ดำเนินการ
ลูกจ้างชั่วคราว	50.00	ใช้งาน	
ลูกจ้างประจำ	50.00	ใช้งาน	
พนักงานราชการ	40.00	ใช้งาน	
ข้าราชการ	57.00	ใช้งาน	
ข้าราชการ	35.00	ไม่ใช้งาน	
ลูกจ้างตามวุฒิ	55.00	ไม่ใช้งาน	

รูปที่ 2-136 ตัวอย่างหน้าจอการตั้งค่าข้อมูลต่าง ๆ

## 2.6 งานที่ 6 คู่มือการใช้งานและการสัมมนาถ่ายทอดความรู้

### 2.6.1 การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้

#### 2.6.1.1) การจัดสัมมนาฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone)

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการสัมมนา ฝึกอบรมถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง สามารถใช้งาน ระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎี (Technical Overview) และภาคปฏิบัติ (On The Jobs Training) ให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 16 คน (อบรม 1 วัน)

2.6.1.2) ประชุมนำเสนอแผนการดำเนินงาน สัมมนาให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดเตรียมแผนงานสำรวจและแนวทางการปฏิบัติงาน และให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อให้ จำนวนไม่น้อยกว่า 750 คน (อบรมครึ่งวัน)



2.6.1.3) การสัมมนาถ่ายทอดความรู้การใช้งานระบบ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงในส่วนกลางและในภูมิภาค โดยเชิญผู้เชี่ยวชาญไม่น้อยกว่า 250 คน ให้ครอบคลุมหัวข้อ ดังนี้

- การใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง
- การใช้งานระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ

2.6.1.4) การสัมมนาถ่ายทอดความรู้สำหรับผู้ดูแลระบบ

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการฝึกอบรม ถ่ายทอดความรู้ด้านการดูแล บำรุงรักษา ระบบฐานข้อมูลและการกำหนดสิทธิ์การใช้งานภายในระบบ (Administrator) ให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และสามารถใช้งานระบบที่พัฒนาขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเชิญผู้เชี่ยวชาญไม่น้อยกว่า 5 คน (อบรมครั้งวัน)

2.6.2 จัดทำรายละเอียดการออกแบบและคำอธิบายการทำงานระบบ จำนวน 2 ชุดประกอบด้วย

- 1) System Description รายละเอียดการออกแบบระบบงานต่าง ๆ
- 2) System Architecture Diagram รายละเอียดโครงสร้างระบบงานต่าง ๆ
- 3) Software Development รายละเอียดการทำงานซอฟต์แวร์ระบบ
- 4) Source Code ทั้งหมดพร้อม Project Development ที่สามารถนำไปพัฒนาต่อได้
- 5) เครื่องมือ (Tools) ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพัฒนาระบบ
- 6) Use Case Diagram รายละเอียดการกำหนดฟังก์ชันของผู้ใช้งานแต่ละส่วน
- 7) Activity Diagram รายละเอียดฟังก์ชันในการทำงานของระบบ
- 8) ER Diagram รายละเอียดโครงสร้างแสดงความสัมพันธ์ระบบฐานข้อมูล
- 9) Data Dictionary รายละเอียดพจนานุกรมฐานข้อมูล
- 10) คู่มือ Backup & Install ทั้งข้อมูลในฐานข้อมูล ไฟล์ Media ต่าง ๆ และระบบงานฯ
- 11) Access Right (สิทธิ์การเข้าใช้งานโปรแกรม)

2.6.3 การจัดทำรายงานคู่มือการใช้งาน มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

2.6.3.1) คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง จำนวน 150 ชุด

2.6.3.2) คู่มือการใช้งานระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ จำนวน 150 ชุด

2.6.3.3) คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง

จำนวน 150 ชุด







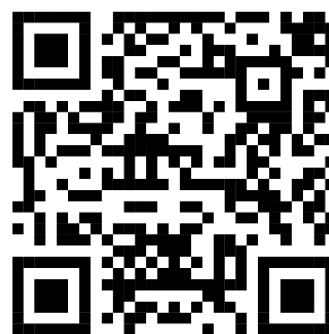
2.6.3.4) คู่มือการดูแลรักษาระบบ และการ Backup และ Install ฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศ จำนวน 5 ชุด

2.6.3.5) รายงาน Access Right สิทธิการใช้งานระบบสารสนเทศของผู้ใช้แต่ละระดับ จำนวน 1 ชุด

2.6.3.6) วัตถุประสงค์ สื่อประชาสัมพันธ์โครงการและพัฒนาระบบ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที

2.6.3.7) วัตถุประสงค์ สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินงานทางหลวง (ไม่น้อยกว่า 5 นาที)

ที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำวีดิทัศน์การสอนใช้งานอุปกรณ์สำรวจและจัดทำข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง ซึ่งรายละเอียดของสื่อวีดิทัศน์กล่าวถึงบทบาทหน้าที่ของกรมทางหลวง การใช้งานอุปกรณ์สำรวจ และจัดทำข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการปรับปรุงแผนที่ดิจิทัลแนวเขตที่ดินของรัฐแบบบูรณาการมาตราส่วน 1:4000 หรือ One Map โดยใช้โครงข่ายการรังวัดตำแหน่งด้วยสัญญาณดาวเทียม (RTK GNSS network) และภาพถ่ายทางอากาศเชิงเลข (DMC) ของกรมที่ดิน และพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (Asset Management) เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการสำรวจ และปรับปรุงแผนที่ดิจิทัลแนวเขตที่ดินของกรมทางหลวง รวมทั้งรวบรวมข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการวิเคราะห์และวางแผนการบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ และมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป



รูปที่ 2-137 วีดิทัศน์การสอนใช้งานอุปกรณ์สำรวจและจัดทำข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง และ QR Code เพื่อรับชมวีดิทัศน์ผ่านช่องทางเว็บไซต์ Youtube



2.6.3.8) วิดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามการบริหารบำรุงปกติ (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)

2.6.3.9) วิดีทัศน์สื่อการสอนการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และ สิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)

ที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำวีดีทัศน์สื่อการสอนการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร ซึ่งรายละเอียดของสื่อวีดีทัศน์กล่าวถึงบทบาทหน้าที่ของกรมทางหลวง การสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง การประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ทั้งในส่วนของทรัพย์สินนอกเขตทางประเภทที่ดิน และทรัพย์สินนอกเขตทางประเภทอาคารและสิ่งปลูกสร้าง เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการสำรวจและการประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง ของกรมทางหลวง และเป็นประโยชน์ต่อการวิเคราะห์และวางแผน การบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ และมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิด ประโยชน์สูงสุดต่อไป ในอนาคต



รูปที่ 2-138 วิดีทัศน์สื่อการสอนการสำรวจและประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และ QR Code เพื่อรับชมวีดีทัศน์ผ่านช่องทางเว็บไซต์ Youtube

2.6.4 การจัดทำข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับ (.doc, .ppt .exe) และไฟล์ .pdf ของงานนำเสนอ รายงานและเอกสารในโครงการทั้งหมด เช่น เอกสารสำคัญด้าน การออกแบบ และพัฒนาระบบ คู่มือการใช้งานระบบ คู่มือการสำรวจทรัพย์สิน คู่มือการดูแลรักษาระบบ เป็นต้น พร้อม thumb drive จำนวน 2 ชุด



## 2.7 งานที่ 7 การจัดหาและติดตั้งระบบ

2.7.1 การจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 2 เครื่อง ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง และระบบ พร้อมทั้งโอนถ่ายข้อมูลเดิมเข้าสู่เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายฐานข้อมูลใหม่ ณ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กรมทางหลวง

โดยที่ บริษัทจะดำเนินการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน 2 เครื่อง โดยมีคุณลักษณะพื้นฐานดีกว่าหรือเทียบเท่าเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบที่ 1 และแบบที่ 2 ตามเกณฑ์ราคากลางและคุณลักษณะพื้นฐานครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ฉบับเดือนพฤษภาคม 2563 ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ดังรายละเอียดดังนี้

### 1) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 1

- มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ 8 แกนหลัก (8 core) หรือดีกว่า สำหรับคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า 2.1 GHz จำนวนไม่น้อยกว่า 1 หน่วย
- หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ 64bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกันไม่น้อยกว่า 11 MB
- มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า มีขนาดไม่น้อยกว่า 16 GB
- สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID 0, 1, 5
- มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SCSI หรือ SAS หรือ SATA ที่มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 10,000 รอบต่อนาที หรือ ชนิด Solid State Drive หรือดีกว่า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 1TB จำนวนไม่น้อยกว่า 3 หน่วย
- มี DVD-ROM หรือดีกว่า แบบติดตั้งภายใน (Internal) หรือภายนอก (External) จำนวน 1 หน่วย
- มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง
- มีจอแสดงผลภาพขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว จำนวน 1 หน่วย
- มี Power Supply แบบ Redundant หรือ Hot Swap จำนวน 2 หน่วย

### 2) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2

- มีหน่วยประมวลผลกลาง (CPU) แบบ 12 แกนหลัก (12 core) หรือดีกว่า สำหรับคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (Server) โดยเฉพาะและมีความเร็วสัญญาณนาฬิกาพื้นฐานไม่น้อยกว่า 2.1GHz จำนวนไม่น้อยกว่า 2 หน่วย





- หน่วยประมวลผลกลาง (CPU) รองรับการประมวลผลแบบ 64bit มีหน่วยความจำแบบ Cache Memory รวมในระดับ (Level) เดียวกันไม่น้อยกว่า 16MB
- มีหน่วยความจำหลัก (RAM) ชนิด ECC DDR4 หรือดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า 64 GB
- สนับสนุนการทำงาน RAID ไม่น้อยกว่า RAID 0, 1, 5
- มีหน่วยจัดเก็บข้อมูล ชนิด SCSI หรือ SAS ที่มีความเร็วรอบไม่น้อยกว่า 10,000 รอบต่อวินาที หรือ ชนิด Solid State Drive หรือดีกว่า และมีความจุไม่น้อยกว่า 2TB จำนวนไม่น้อยกว่า 6 หน่วย
- มี DVD-ROM หรือดีกว่า แบบติดตั้งภายใน (Internal) หรือภายนอก (External) จำนวน 1 หน่วย
- มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวน ไม่น้อยกว่า 2 ช่อง
- มีจอแสดงผลขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว จำนวน 1 หน่วย
- มี Power Supply แบบ Redundant หรือ Hot Swap จำนวน 2 หน่วย

2.7.2 ติดตั้ง และทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) ระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวง ระบบการนำเสนอข้อมูลสำหรับผู้บริหาร (Executive Analytics) และระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ ให้สามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯนี้

การทำ User Acceptance Test (UAT) ก็เพื่อตรวจสอบว่าระบบตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน ตรงกับสิ่งที่กำหนดไว้หรือไม่ และสอดคล้องกับเป้าหมายธุรกิจหรือเปล่า โดยผลลัพธ์ภายหลังการทดสอบ คือ ผ่านเกณฑ์ที่เรียกว่า “Acceptance Criteria” หรือเกณฑ์ที่ยอมรับได้ เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่แม่นยำ โดยจะดำเนินการ ทดสอบการใช้งาน User Acceptance Test (UAT) หลังจากการพัฒนาเรียบร้อยแล้วเสร็จ

## ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินที่ดินนอกเขตทางไม่น้อยกว่า 775 แปลง และผลการสำรวจด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับจำนวนไม่น้อยกว่า 8 แห่ง

### 3.1 ที่มาและความสำคัญ

กรมทางหลวง มีบทบาทหน้าที่ กำกับ ดูแล บำรุงรักษาทางหลวง และทรัพย์สินต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อให้ประชาชนได้รับการบริการอย่างมีประสิทธิภาพโดยกรมทางหลวงถือเป็นหน่วยงานหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับการครอบครอง ดูแล ที่ดินและทรัพย์สินของรัฐ ได้แก่ ที่ดินนอกเขตทาง อาคารและสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ เป็นต้นซึ่งปัจจุบันปัญหาการบุกรุกที่ดินนับวันจะมีแนวโน้มรุนแรงมากยิ่งขึ้นกรมทางหลวงจึงเร่งสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางให้เป็นไปตามมาตรฐานการปรับปรุงแผนที่ดิจิทัลแนวเขตที่ดินของรัฐแบบบูรณาการมาตราส่วน 1:4000 หรือ One Map โดยใช้โครงข่ายการรังวัดตำแหน่งด้วยสัญญาณดาวเทียม GNSS RTK Network และภาพถ่ายทางอากาศเชิงเลข (DMC) กรมที่ดินและพัฒนาระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงให้มีประสิทธิภาพ

### 3.2 วัตถุประสงค์

- 3.2.1 เพื่อรับทราบปัญหา เอกสารสิทธิ์ การบุกรุกและปัญหาขอบเขตแปลงที่ดินในพื้นที่นำร่อง
- 3.2.2 เพื่อรับฟัง ปัญหา ข้อจำกัด ความต้องการใช้งาน เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหา การพัฒนาระบบการทำงาน โครงสร้างระบบฐานข้อมูล
- 3.2.3 เพื่อทราบถึงปัญหาการใช้งาน การนำเข้าข้อมูล รวมถึงอุปสรรคในการทำงานที่ผ่านมา
- 3.2.4 เพื่อเก็บพิกัดแปลงที่ดินถ่ายรูปแบบแปลงและสำเนาเอกสารสิทธิ์แปลงที่ดินของที่ดินนอกเขตทาง และอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

### 3.3 เกณฑ์การคัดเลือกแปลงที่ดินนำร่องการสำรวจ 1,000 แห่ง ประกอบด้วย

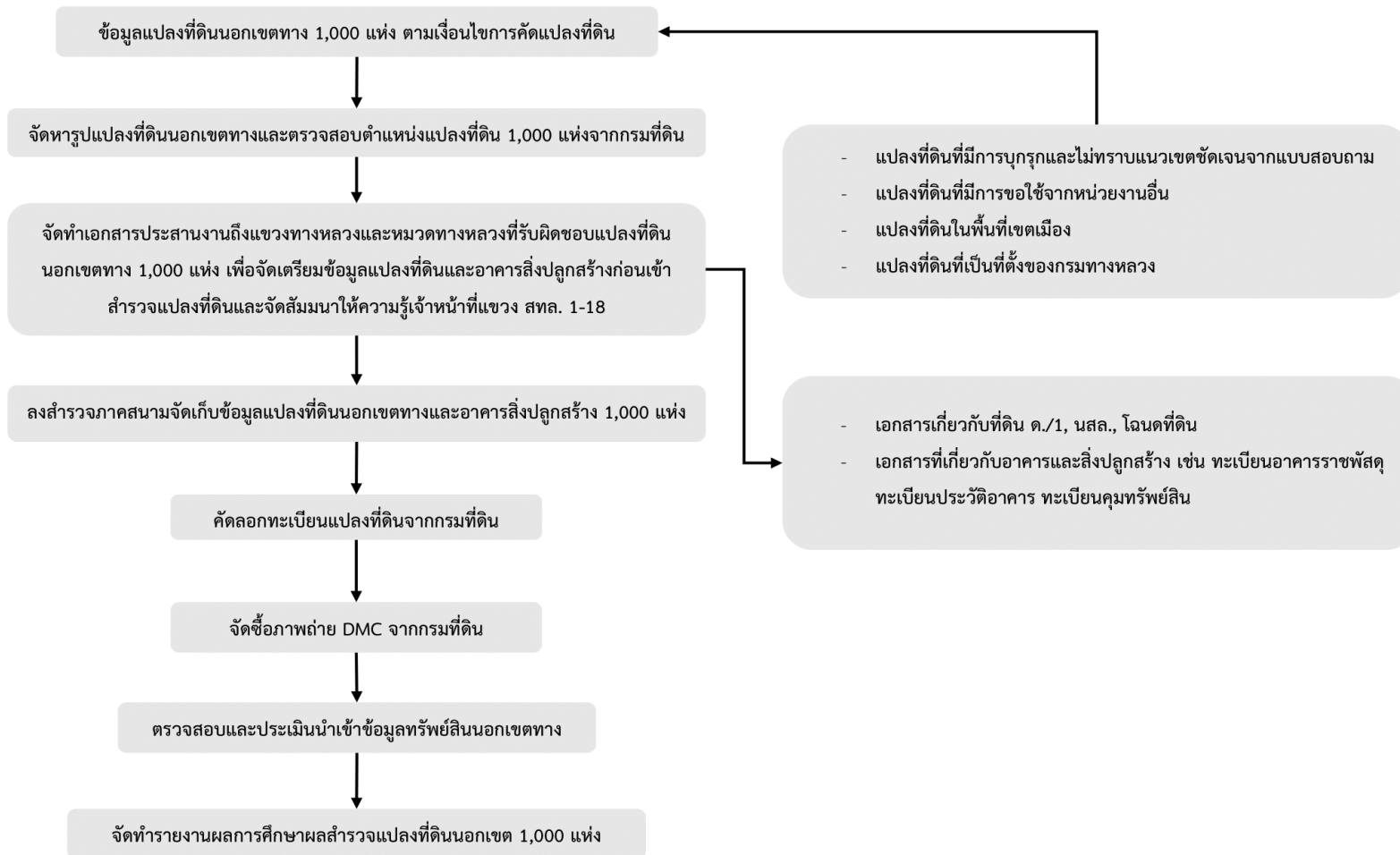
- 3.3.1 แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดชัดเจน โดยคณะกรรมการได้พิจารณาว่าแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีปัญหาในการชี้แนวเขตแปลงที่ดินที่ปรึกษาจึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 1 เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาเรื่องการบุกรุกและไม่ทราบแนวเขตรังวัดที่ชัดเจน
- 3.3.2 แปลงที่ดินที่มีการขอใช้งานจากหน่วยงานราชการอื่น ๆ ที่ปรึกษาได้พิจารณาว่าแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีการเรียกเก็บค่าเช่าจากผู้เช่าพื้นที่ซึ่งที่ปรึกษาเล็งเห็นว่าเป็นผลประโยชน์ของกรมทางหลวงที่ปรึกษาจึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 2



- 3.3.3 แปลงที่ดินที่มีการใช้ประโยชน์ในพื้นที่เขตเมือง ที่ปรึกษาเล็งเห็นว่า แปลงที่ดินที่อยู่พื้นที่เขตเมือง เป็นแปลงที่ดินที่มีมูลค่าการซื้อขายที่สูง หากไม่จัดทำแนวเขตให้ชัดเจน อาจจะมีการบุกรุกแปลงที่ดินที่อยู่พื้นที่เขตเมืองได้ในอนาคต ที่ปรึกษานำข้อมูล Land Use ปี พ.ศ.2562 ของกรมพัฒนาที่ดิน มาใช้คัดเลือกแปลงดิน จึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 3
- 3.3.4 ที่ดินที่เป็นที่ตั้งของหน่วยงานกรมทางหลวงและมีอาคารสิ่งปลูกสร้าง โดยคณะกรรมการได้พิจารณาว่าแปลงที่ดินดังกล่าวเป็นแปลงที่มีอาคารสิ่งปลูกสร้างตั้งอยู่ในแปลงที่ดิน และต้องการสำรวจข้อมูลอาคารและการใช้ประโยชน์ของอาคารร่วมไปถึงข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอาคาร ที่ปรึกษาจึงเลือกแนวทางการคัดเลือกนี้มาเป็นลำดับที่ 4
- 3.3.5 แปลงที่ดินจะต้องมีเอกสารแปลงที่ดินอย่างน้อย 1 เอกสาร เช่น ด./1 นสล. โฉนดที่ดิน และต้องมีภาพถ่ายทางอากาศกรมที่ดิน (ภาพ DMC)



### 3.4 กระบวนการทำงานสำรวจ





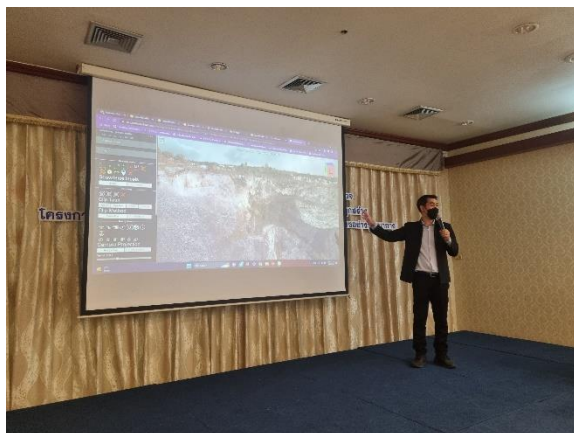
### 3.5 วิธีการสำรวจที่ดินนอกเขตทางและอาคารสิ่งปลูกสร้าง

3.5.1 ทำการสืบค้นตรวจสอบข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางกรมทางหลวงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง เช่น การบุกรุกที่ดิน ข้อมูลการขอใช้ขอเช่าการใช้ประโยชน์ที่ดินและข้อมูลด้านอาคารและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่สำรวจเพื่อทำการคัดเลือกแปลงที่ดินตามเกณฑ์การคัดเลือกแปลงที่ดินนำร่องการสำรวจ

3.5.2 วางแผนการสำรวจข้อมูลและประสานงานหน่วยงานทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ โดยให้เจ้าหน้าที่หน่วยงานทางหลวงในพื้นที่เตรียมเอกสารและนำทางเข้าพื้นที่แปลงที่ดินที่ทำการสำรวจ และจัดทำแบบฟอร์มสำรวจรายแปลง

รูปที่ 3-1 แบบฟอร์มสำรวจรายแปลง

3.5.3 ทำการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ก่อนการสำรวจแก่เจ้าหน้าที่สำนักทางหลวงในพื้นที่



รูปที่ 3-2 สัมมนาถ่ายทอดความรู้ก่อนการสำรวจแก่เจ้าหน้าที่สำนักทางหลวงในพื้นที่





- 3.5.4 ลงพื้นที่สำรวจข้อมูลตามพื้นที่หน่วยงานที่รับผิดชอบโดยมีเจ้าหน้าที่หน่วยงานทางหลวงในพื้นที่สำรวจร่วมเดินทางไปสำรวจข้อมูลแต่ละแห่งเพื่อยืนยันตำแหน่งทรัพย์สินนอกเขตทางเป็นรายแปลงที่ดิน



รูปที่ 3-3 การประสานงานกับพื้นที่หน่วยงานที่รับผิดชอบ

- 3.5.5 ทำการเก็บข้อมูลรายละเอียดทรัพย์สินนอกเขตทางในพื้นที่สำรวจโดยการเก็บพิกัดแปลงที่ดินด้วยเครื่องมือระบุตำแหน่ง GNSS RTK พร้อมถ่ายภาพโดยอุปกรณ์ถ่ายภาพที่สามารถระบุพิกัด วันที่บันทึกภาพ ลงบนภาพถ่ายได้ โดยมีเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง เป็นผู้ยืนยันตำแหน่งแปลงที่ดิน



รูปที่ 3-4 การใช้เครื่องมือ GNSS RTK

3.5.6 เจ้าหน้าที่ลงชื่อเอกสารยืนยันผลการปฏิบัติงานของที่ปรึกษา

แบบฟอร์มแผนสำรวจที่ดินนอกเขตทาง 369

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

วันที่ 9 เดือน พ.ค. พ.ศ. 66

ข้อมูลแผนสำรวจที่ดินตามระบบเก่า		หน่วยงานที่ดูแล	
รหัสที่ดิน	0640 0641 99999 (369)	สำนักงานทางหลวง	สำนักงานทศกสวที่ 3 (นครพนม)
หมายเลขทางหลวง	จ.19	แขวงทางหลวง	จท.นครพนม
สถานี	ทำดงยาง - กวางน้อย	หมวดทางหลวง	
หมายเลขตอน	0303	เอกสารแนบ	
กม.เริ่ม	319+0.00	ประเภท	ค./1
กม.สุดท้าย	319+19.5	เนื้อที่	19 ไร่ 66 ตารางวา
ด้าน	ฝั่งขวา	กม.เริ่ม	319+007
ประเภท	ที่สี่	กม.สุดท้าย	319+278
การใช้ประโยชน์	ท.นครพนม	ด้าน	ขวาทาง
เนื้อที่ตามกรมที่ดิน		จำนวนอาคาร	0

รูปแปลงที่ดินจากกรมที่ดิน

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ เจ้าหน้าที่หมวด/ สำนักทางหลวง  
 (นายวิฑูรย์ นพวิฑูรย์)

รูปแปลงที่ดินจากเอกสาร

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ผู้ทำการสำรวจ

ใช้เพื่อรับรองการสำรวจที่ดินนอกเขตทางของแผนที่ปรึกษาจริง โดยไม่มีผูกพันที่ทางกฎหมาย



รูปที่ 3-5 เจ้าหน้าที่ลงชื่อเอกสารยืนยันผลการปฏิบัติงานของที่ปรึกษา



### 3.6 แผนการสำรวจที่ดินนอกเขตทางและอาคารสิ่งปลูกสร้าง

- 3.6.1 สำนักงานหลวงที่ 2 แพร่ ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 58 แปลง โดยประกอบด้วยแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 จำนวน 19 แปลง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 จำนวน 9 แปลง แขวงทางหลวงแพร่จำนวน 17 แปลง แขวงทางหลวงน่านที่ 1 จำนวน 6 แปลง แขวงทางหลวงน่านที่ 2 จำนวน 2 แปลง และแขวงทางหลวงพะเยาจำนวน 5 แปลง
- 3.6.2 สำนักงานหลวงที่ 3 สกลนคร ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 87 แปลง โดยประกอบด้วยแขวงทางหลวงนครพนม จำนวน 34 แปลง แขวงทางหลวงบึงกาฬ จำนวน 10 แปลง แขวงทางหลวงมุกดาหาร จำนวน 20 แปลง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 จำนวน 8 แปลง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 จำนวน 11 แปลง แขวงทางหลวงหนองคายที่ 1 จำนวน 4 แปลง
- 3.6.3 สำนักงานหลวงที่ 7 ขอนแก่น ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 72 แปลง โดยประกอบด้วยแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 จำนวน 15 แปลง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) จำนวน 12 แปลง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 จำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงชัยภูมิ จำนวน 29 แปลง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 จำนวน 9 แปลง และแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) จำนวน 5 แปลง
- 3.6.4 สำนักงานหลวงที่ 8 มหาสารคาม ที่ปรึกษาได้คัดเลือกมาสำรวจ 10 แปลง โดยประกอบด้วยแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ จำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงมหาสารคาม จำนวน 3 แปลง แขวงทางหลวงยโสธร จำนวน 3 แปลง แขวงทางหลวงร้อยเอ็ดจำนวน 2 แปลง
- 3.6.5 ที่ตั้งศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) จำนวน 1 แปลง

### 3.7 ผลการสำรวจที่ดินนอกเขตทางและอาคารสิ่งปลูกสร้าง

ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจแปลงที่ดินของสำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่) สำนักงานหลวงที่ 3 (สกลนคร) สำนักงานหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) สำนักงานหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) ที่ตั้งศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) จำนวนทั้งสิ้น 246 แปลง รวมจำนวนการสำรวจที่ดินสะสมทั้งหมด 857 แปลง แสดงดังภาคผนวก ค

#### 3.7.1 ผลการสำรวจแปลงที่ดิน

- 1) สำนักงานหลวงที่ 2 แพร่ จากแผนการสำรวจ 86 แปลง ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 79 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 จำนวน 43 แปลง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 จำนวน 8 แปลง แขวงทางหลวงแพร่จำนวน 16 แปลง แขวงทางหลวงน่านที่ 1 จำนวน 7 แปลง แขวงทางหลวงน่านที่ 2 จำนวน 1 แปลง แขวงน่านพะเยา จำนวน 6 แปลง



## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

- 2) สำนักงานทางหลวงที่ 3 สกลนคร จากแผนการสำรวจ 85 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 79 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงนครพนมจำนวน 34 แปลง แขวงทางหลวงบึงกาฬจำนวน 9 แปลง แขวงทางหลวงมุกดาหารจำนวน 11 แปลง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 จำนวน 8 แปลง แขวงทางหลวงที่ 2 (สว่างแดนดิน) จำนวน 12 แปลง แขวงทางหลวงหนองคายจำนวน 4 แปลง
- 3) สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขอนแก่น จากแผนการสำรวจ 72 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 71 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวง ที่ตั้งแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 และศูนย์ก่อสร้างทางขอนแก่น จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 จำนวน 14 แปลง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) จำนวน 12 แปลง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงชัยภูมิ จำนวน 29 แปลง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 จำนวน 8 แปลง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) จำนวน 5 แปลง
- 4) สำนักงานทางหลวงที่ 8 มหาสารคาม จากแผนการสำรวจ 10 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 13 แปลง โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงจำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงกาฬสินธุ์จำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงมหาสารคามจำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงยโสธรจำนวน 4 แปลง แขวงทางหลวงร้อยเอ็ดจำนวน 4 แปลง
- 5) ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) จากแผนการสำรวจ 1 แปลง ที่ปรึกษาได้ทำการสำรวจทั้งหมด 1 แปลง

ตารางที่ 3-1 สรุปจำนวนแปลงที่ดินที่ได้ทำการสำรวจ

หน่วยงาน	แผนสำรวจ (จำนวนแปลง)	ผลสำรวจ (จำนวนแปลง)	วันที่สำรวจ
สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	58	82	16-24 มิถุนายน 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	85	79	8-16 พฤษภาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	62	58	17-20 พฤษภาคม 2565, 18-20 มิถุนายน 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	58	52	21 – 26 กรกฎาคม 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	79	83	13 – 21 กุมภาพันธ์ 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	72	71	20-28 เมษายน 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	10	13	18-19 พฤษภาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	107	118	24 – 28 กุมภาพันธ์ 2566, 1 – 8 มีนาคม 2566
สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	98	95	7-12 พฤศจิกายน 2565





ตารางที่ 3-1 สรุปจำนวนแปลงที่ดินที่ได้ทำการสำรวจ (ต่อ)

หน่วยงาน	แผนสำรวจ (จำนวนแปลง)	ผลสำรวจ (จำนวนแปลง)	วันที่สำรวจ
สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	53	43	1-5 พฤศจิกายน 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	85	80	14-19 พฤศจิกายน 2565
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	79	80	15 - 23 มีนาคม 2566
ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	1	1	3 พฤศจิกายน 2565
ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	1	1	16 กุมภาพันธ์ 2566
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	1	1	24 เมษายน 2566
<b>รวมทั้งหมด (แปลง)</b>	<b>849</b>	<b>857</b>	

\*หมายเหตุ จากการสำรวจแปลงที่ดินสะสมจำนวน 857 แปลงนั้น พบแปลงที่ดินที่ไม่มีเอกสารหลักฐาน 9 แปลง และแปลงที่ดินที่ไม่มีภาพถ่ายทางอากาศเชิงเลข 11 แปลง ดังนั้นจะคงเหลือแปลงที่ดินที่สมบูรณ์จำนวน 837 แปลง

#### 3.7.1.1 สถานะแปลงที่ดิน

- 1) สำนักงานทางหลวงที่ 2 แพร่ จากผลการสำรวจทั้งหมด 82 แปลง แบ่งออกเป็นที่ดินสงวนจำนวน 25 แปลง ที่ดินราชพัสดุจำนวน 47 แปลง ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุจำนวน 1 แปลง และที่ดินยังไม่ทราบสถานะจำนวน 9 แปลง
- 2) สำนักงานทางหลวงที่ 3 สกลนคร จากผลการสำรวจทั้งหมด 79 แปลง แบ่งออกเป็นที่ดินสงวนจำนวน 66 แปลง ที่ดินราชพัสดุจำนวน 9 แปลง และที่ดินยังไม่ทราบสถานะจำนวน 4 แปลง
- 3) สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขอนแก่น จากผลการสำรวจทั้งหมด 71 แปลง แบ่งออกเป็นที่ดินสงวนจำนวน 22 แปลง ที่ดินราชพัสดุจำนวน 33 แปลง ที่ดินสงวนและที่ดินราชพัสดุ 2 แปลง และยังไม่ทราบสถานะจำนวน 14 แปลง
- 4) สำนักงานทางหลวงที่ 8 มหาสารคาม จากผลการสำรวจทั้งหมด 13 แปลง แบ่งเป็นที่ดินสงวนจำนวน 5 แปลง ที่ดินราชพัสดุจำนวน 8 แปลง
- 5) ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) จากผลการสำรวจทั้งหมด 1 แปลง พบว่าเป็นที่ดินราชพัสดุ



ตารางที่ 3-2 จำนวนสถานะแปลงที่ดิน

หน่วยงาน	ที่ดินสงวน	ที่ดินราชพัสดุ	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	ที่ดินสงวน และที่ดิน ราชพัสดุ	ยังไม่ทราบ สถานะ
สทล. 2 แพร่	25	47	0	1	9
สทล. 3 สกลนคร	66	9	0	0	4
สทล. 4 ตาก	30	10	0	14	4
สทล. 5 พิษณุโลก	14	23	2	13	2
สทล. 6 เพชรบูรณ์	43	11	4	3	22
สทล. 7 ขอนแก่น	22	33	0	2	14
สทล. 8 มหาสารคาม	5	8	0	0	0
สทล. 10 นครราชสีมา	46	59	0	0	13
สทล. 11 ลพบุรี	50	31	3	4	7
สทล. 12 สุพรรณบุรี	10	28	4	1	0
สทล. 14 ชลบุรี	18	51	3	4	4
สทล. 15 ประจวบคีรีขันธ์	38	32	0	1	9
ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	0	0	0	0	1
ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	0	1	0	0	0
ศูนย์สร้างทางและบูรณะ สะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	0	1	0	0	0

## 3.7.1.2 สรุปจำนวนหลักฐานแปลงที่ดินที่ได้จากการสำรวจ

การสำรวจสำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) สำนักทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) และศูนย์ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) ได้จำนวนเอกสารสิทธิ์ทั้งสิ้น 1,690 ฉบับ โดยแบ่งออกเป็น ด./1 จำนวน 655 ฉบับ ประกาศกระทรวงคมนาคม จำนวน 274 ฉบับ ทะเบียนที่ราชพัสดุ จำนวน 107 ฉบับ หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง จำนวน 112 ฉบับ และเอกสารสิทธิ์อื่น ๆ 542 ฉบับ เอกสารสิทธิ์อื่น ๆ เช่น แผนที่สภาพที่ดิน หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทะเบียนแสดงที่ดิน ทด-02 เป็นต้น

ตารางที่ 3-3 จำนวนเอกสารสิทธิ์

เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน
ด./1	655
ประกาศกระทรวงคมนาคม	274
ทะเบียนที่ราชพัสดุ	107
หนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง	112
อื่น ๆ	542



### 3.7.1.3 ผลการสำรวจแปลงที่ดินที่มีการบุกรุก

จากการสำรวจทั้งหมด 245 แปลง พบว่ามีแปลงที่มีการบุกรุกจำนวน 77 แปลง โดยการบุกรุกส่วนใหญ่เป็นประเภทเกษตรกรรมคิดเป็นร้อยละ 43.87 รองลงมาเป็นที่อยู่อาศัย คิดเป็นร้อยละ 23.46 และประเภทอื่น ๆ เช่น ที่ดินทำกิน วัด/ศาสนสถาน ที่ดินทำกิน คิดเป็นร้อยละ 32.65 รายละเอียดดังนี้

- 1) สำนักทางหลวงที่ 2 แพร่ จากผลการสำรวจทั้งหมด 82 แปลง พบว่ามีแปลงที่ดินที่ถูกบุกรุกจำนวน 26 แปลง แบ่งออกเป็นแขวงทางหลวง แพร่ จำนวน 3 แปลง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 จำนวน 18 แปลง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 จำนวน 3 แปลง แขวงทางหลวงพะเยา จำนวน 1 แปลง และแขวงทางหลวงน่านที่ 1 จำนวน 1 แปลง ส่วนแขวงทางหลวงน่านที่ 2 ไม่พบแปลงที่ดินที่มีการบุกรุก
- 2) สำนักงานทางหลวงที่ 3 สกลนคร จากผลการสำรวจทั้งหมด 79 แปลง พบว่ามีแปลงที่ถูกบุกรุกจำนวน 28 แปลง แบ่งออกเป็นแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) จำนวน 6 แปลง แขวงทางหลวงมุกดาหาร จำนวน 5 แปลง แขวงทางหลวงบึงกาฬ จำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงนครพนม จำนวน 13 แปลง และแขวงทางหลวงหนองคาย จำนวน 1 แปลง
- 3) สำนักทางหลวงที่ 7 ขอนแก่น จากผลการสำรวจทั้งหมด 71 แปลง พบว่ามีแปลงที่ถูกบุกรุกจำนวน 22 แปลง แบ่งออกเป็น แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 จำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) จำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) จำนวน 2 แปลง และแขวงทางหลวงชัยภูมิ จำนวน 15 แปลง ส่วนแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) ไม่พบแปลงที่ดินที่มีการบุกรุก
- 4) สำนักทางหลวงที่ 8 มหาสารคาม จากผลการสำรวจทั้งหมด 13 แปลง พบว่ามีแปลงที่ถูกบุกรุกจำนวน 1 แปลง คือแขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ส่วนแขวงทางหลวงมหาสารคาม แขวงทางหลวงยโสธรและแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ไม่พบแปลงที่ดินที่มีการบุกรุก
- 5) ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) จากผลการสำรวจ 1 แปลง ไม่พบการบุกรุก



รูปที่ 3-6 บุกรุกพื้นที่ลักลอบขุดดินไปขายและปลูกมันสำปะหลังบางส่วน หมวดทางหลวงจตุรัส  
แขวงทางหลวงชัยภูมิ สำนักทางหลวงที่ 7 ขอนแก่น (ID 3036)

#### 3.7.1.4 ผลการสำรวจแปลงที่ดินที่มีการขอใช้

จากการสำรวจทั้งหมด 245 แปลง พบว่ามีแปลงที่มีการขอใช้จำนวน 37 แปลง  
แสดงดังภาคผนวก ก

- 1) สำนักทางหลวงที่ 2 แพร่ พบที่มีการขอใช้จำนวน 11 แปลง แบ่งออกเป็น  
แขวงทางหลวงแพร่ จำนวน 2 แปลง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 จำนวน 8  
แปลงและแขวงทางหลวงน่านที่ 1 จำนวน 1 แปลง ส่วนแขวงทางหลวง  
เชียงรายที่ 2 แขวงทางหลวงน่านที่ 2 และแขวงทางหลวงพะเยา ไม่พบแปลง  
ที่ดินที่มีการขอใช้
- 2) สำนักงานทางหลวงที่ 3 สกลนคร พบที่มีการขอใช้จำนวน 12 แปลงแบ่ง  
ออกเป็นแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 จำนวน 5 แปลง แขวงทางหลวง  
สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) จำนวน 3 แปลง แขวงทางหลวงมุกดาหาร  
จำนวน 1 แปลง แขวงทางหลวงบึงกาฬ จำนวน 2 แปลง และแขวงทางหลวง  
หนองคาย จำนวน 1 แปลง ส่วนแขวงทางหลวงหนองคายไม่พบแปลงที่ดิน  
ที่มีการขอใช้
- 3) สำนักทางหลวงที่ 7 ขอนแก่น พบที่มีการขอใช้จำนวน 13 แปลง  
แบ่งออกเป็น แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 จำนวน 4 แปลง แขวงทางหลวง  
ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) จำนวน 4 แปลง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 จำนวน  
3 แปลง แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) จำนวน 1 แปลง  
และแขวงทางหลวงชัยภูมิ จำนวน 1 แปลง ส่วนแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3  
(บ้านไผ่) ไม่พบแปลงที่ดินที่มีการขอใช้





- 4) สำนักงานหลวงที่ 8 มหาสารคาม พบว่ามีการขอใช้จำนวน 1 แปลง คือ  
แขวงทางหลวงยโสธร ส่วนแขวงทางหลวงมหาสารคาม แขวงทางหลวง  
ร้อยเอ็ดและแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์ไม่พบแปลงที่ดินที่มีการบุกรุก
- 5) ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) จากผลการสำรวจ 1 แปลง  
ไม่พบการขอใช้



รูปที่ 3-7 บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างอาคาร  
สำนักงาน หมวดทางหลวงหนองคาย แขวงทางหลวงหนองคาย สำนักงานหลวงที่ 3 สกลนคร (ID 470)

#### 3.7.1.5 การประเมินคะแนนศักยภาพที่ดิน (คะแนนดาว)

ที่ปรึกษาเสนอวิธีการประเมินคะแนนศักยภาพจากการพิจารณาแปลงที่ดินโดยวิธี  
หาราคาประเมิน ของกรมธนารักษ์ ซึ่งหลักการให้คะแนนดาวจะพิจารณาจากราคาประเมิน  
ที่ดินที่มีค่าต่ำที่สุด (Min) และสูงที่สุด (Max) จากนั้นจึงนำมาหาค่าต่าง (Difference)  
เพื่อนำมาสร้างเกณฑ์คะแนนดาว 5 ระดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1) สำนักงานหลวงที่ 2 (แพร่) แปลงที่ดินที่มีราคาประเมินที่ดิน (บาท/ไร่)  
สูงที่สุด คือ แปลงลำดับที่ 215 รหัสแปลง 0530-0533-01251 แขวงทาง  
หลวงเชียงรายที่ 1 หมวดทางหลวงเชียงราย การใช้ประโยชน์ที่ดินคือเป็น  
ที่ตั้งอาคารพลัด และบ้านพัก ศูนย์อำนวยความสะดวกซึ่งมีราคาประเมิน  
26,000,000 บาท ส่วนแปลงที่ดินที่มีราคาประเมินที่ดิน (บาท/ไร่) ต่ำที่สุด  
คือ แปลงลำดับที่ 264 รหัสแปลง 0530-0537-99999 แขวงทางหลวงเชียงราย



## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

- ที่ 2 มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นที่ตั้งแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 ซึ่งมีราคาประเมิน 100,000 บาท
- 2) สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) แปลงที่ดินที่มีราคาประเมินที่ดิน (บาท/ไร่) สูงที่สุด คือ แปลงลำดับที่ 443 รหัสแปลง 0640-0641-02382 สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) มีประโยชน์ที่ดินเป็นที่ตั้งสำนักงานหลวงที่ 3 สกลนครและแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ซึ่งมีราคาประเมิน 7,600,000 บาท ส่วนแปลงที่ดินที่มีราคาประเมินที่ดิน (บาท/ไร่) ต่ำที่สุด คือ แปลงลำดับที่ 354 รหัสแปลง 0640-0644-02540 แขวงทางหลวงนครพนม หมวดทางหลวงปลาปาก มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นบ่อวัสดุงานทาง ซึ่งมีราคาประเมิน 100,000 บาท
  - 3) สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) แปลงที่ดินที่มีราคาประเมินที่ดิน (บาท/ไร่) สูงที่สุด คือ แปลงลำดับที่ 615 รหัสแปลง 0620-0621-99999 สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขอนแก่น มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นที่ตั้งสำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 และสำนักงานศูนย์สร้างทาง ซึ่งมีราคาประเมิน 32,000,000 บาท ส่วนแปลงที่ดินที่มีราคาประเมินที่ดิน (บาท/ไร่) ต่ำที่สุด คือ แปลงลำดับที่ 605 รหัสแปลง 0620-0621-01874 แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงน้ำพอง มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นกองวัสดุงานทาง ซึ่งมีราคาประเมิน 40,000 บาท
  - 4) สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม) แปลงที่ดินที่มีราคาประเมินที่ดิน (บาท/ไร่) สูงที่สุด คือ แปลงลำดับที่ 682 รหัสแปลง 0155-0155-03517 มีการประโยชน์ที่ดินเป็นอาคารสำนักงานทางหลวงมหาสารคาม ซึ่งมีราคาประเมิน 20,000,000 ส่วนแปลงที่ดินที่มีราคาประเมินที่ดิน (บาท/ไร่) ต่ำที่สุด คือ แปลงลำดับที่ 7012 แขวงทางหลวงยโสธร หมวดทางหลวงยโสธร ประโยชน์ที่ดินกองวัสดุงานทาง/ แหล่งวัสดุ ซึ่งมีราคาประเมิน 500,000 บาท ส่วนแปลงที่ดินที่มีราคาประเมินที่ดิน (บาท/ไร่) ต่ำที่สุด คือ แปลงลำดับที่ 605 รหัสแปลง 0620-0621-01874 แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 หมวดทางหลวงน้ำพอง การใช้ประโยชน์ที่ดินคือกองวัสดุงานทาง ซึ่งมีราคาประเมิน 40,000 บาท
  - 5) ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) แปลงลำดับที่ 1566 รหัสที่ดิน 1000-1001-99999 มีราคาประเมินที่ดิน (บาท/ไร่) เท่ากับ 700,000 (บาท/ ไร่)



### 3.7.2 ผลการสำรวจอาคาร

ผลสำรวจอาคาร สทล. 2 แพร่ สทล. 3 สกลนคร สทล. 7 ขอนแก่น สทล. 8 มหาสารคาม และศูนย์ก่อสร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) รวมทั้งหมด 1514 อาคาร โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1) สำนักงานทางหลวงที่ 2 แพร่ สำรวจอาคารได้ทั้งหมด 402 อาคาร โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงที่ 2 แพร่ 39 อาคาร แขวงทางหลวงแพร่จำนวน 48 อาคาร แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 จำนวน 73 อาคาร แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 จำนวน 27 อาคาร แขวงทางหลวงพะเยา จำนวน 85 อาคาร แขวงทางหลวงน่านที่ 1 จำนวน 78 อาคาร และแขวงทางหลวงน่านที่ 2 จำนวน 52 อาคาร
- 2) สำนักงานทางหลวงที่ 3 สกลนคร สำรวจอาคารได้ทั้งหมด 431 อาคาร โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงที่ 3 สกลนคร 104 อาคาร แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 จำนวน 13 อาคาร แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน) จำนวน 82 อาคาร แขวงทางมุกดาหาร จำนวน 40 อาคาร แขวงทางหลวงบึงกาฬ จำนวน 57 อาคาร แขวงทางหลวงหนองคาย จำนวน 87 อาคาร และแขวงทางหลวงนครพนม จำนวน 48 อาคาร
- 3) สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขอนแก่น สำรวจอาคารได้ทั้งหมด 379 อาคาร โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงที่ 7 ขอนแก่น แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1 และสำนักก่อสร้างและบูรณะสะพาน ที่ 2 (ขอนแก่น) จำนวน 152 อาคาร แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) จำนวน 55 อาคาร แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) จำนวน 31 อาคาร แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 จำนวน 62 อาคาร แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) จำนวน 38 อาคาร และแขวงทางหลวงชัยภูมิ จำนวน 41 อาคาร
- 4) สำนักงานทางหลวงที่ 8 มหาสารคาม สำรวจอาคารได้ทั้งหมด 266 อาคาร โดยประกอบด้วยสำนักงานทางหลวงที่ 8 มหาสารคามจำนวน 78 อาคาร แขวงทางหลวงมหาสารคามจำนวน 61 อาคาร แขวงทางหลวงยโสธรจำนวน 41 อาคาร แขวงทางหลวงร้อยเอ็ดจำนวน 29 อาคาร และแขวงทางหลวงกาฬสินธุ์จำนวน 57 อาคาร
- 5) ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น) สำรวจอาคารได้ทั้งหมด 36 อาคาร



## 3.7.3 ตัวอย่างแปลงที่ดินที่ตามเงื่อนไขการคัดเลือกแปลงที่ดินนอกเขตทาง

## 1) ตัวอย่างแปลงที่ดินที่มีการบุกรุก

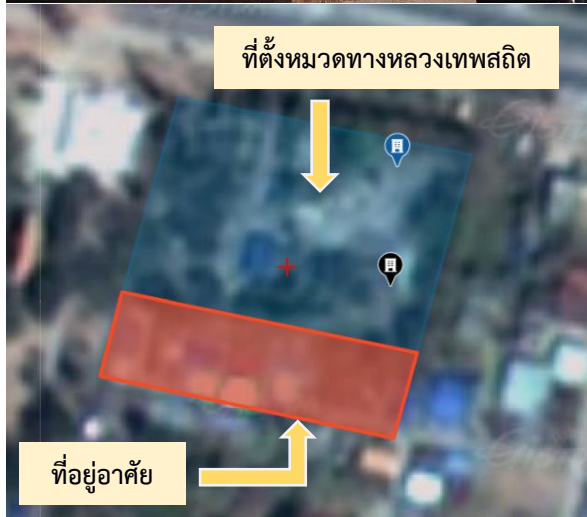
ตำแหน่งแปลงที่ดินในระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทางที่ได้ลงไปสำรวจเก็บข้อมูลในพื้นที่จริงแปลงลำดับที่ 632 รหัสแปลง 0620-0626-99999 หมวดทางหลวงเทพสถิต แขวงทางหลวงชัยภูมิ สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขอนแก่น พบการบุกรุกพื้นที่โดยสร้างเป็นที่อยู่อาศัย

ข้อมูลที่ดิน		ที่ตั้ง	
รหัสที่ดิน	0620-0626-99999 (632)	ตำบล	วะตะแบก
	ที่มา ระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทาง	อำเภอ	เทพสถิต
เลขที่ราชพัสดุ	37	จังหวัด	ชัยภูมิ
การใช้ประโยชน์	ที่ตั้งหมวดทางหลวงเทพสถิต	หน่วยงานที่ดูแล	
เนื้อที่	6 ไร่ 1 งาน 50.36 ตารางวา	สำนักงานทางหลวง	สำนักงานทางหลวงที่ 7 ขอนแก่น
จำนวนอาคาร	2 หลัง	แขวงทางหลวง	แขวงทางหลวงชัยภูมิ
สถานะแปลงที่ดิน	ที่ดินราชพัสดุ	หมวดทางหลวง	หมวดทางหลวงเทพสถิต
ข้อมูลทะเบียนทางหลวง ทะเบียนที่ดินนอกเขตทางหลวง			QR Code ตำแหน่งแปลงที่ดิน
หมายเลขทางหลวง 0205 สามแยกลำสนธิ-ทางแยกไปบ้านเนินจรรย์รงค์ กม.เริ่มต้น 291+313 กม.สิ้นสุด 291+413			
ข้อมูลทะเบียนทางหลวงปัจจุบัน			
หมายเลขทางหลวง 0205 ช่องสำราญ-คำปึง กม.เริ่มต้น 120+209 กม.สิ้นสุด 120+317 ด้านขวาทาง			Lat, Lon 15.383493, 101.430403



## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ



รูปที่ 3-8 แปลงที่ดินที่มีการบุกรุกสร้างเป็นที่อยู่อาศัย




## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

### 2) ตัวอย่างแปลงที่ดินที่เป็นที่ตั้งหน่วยงานกรมทางหลวง

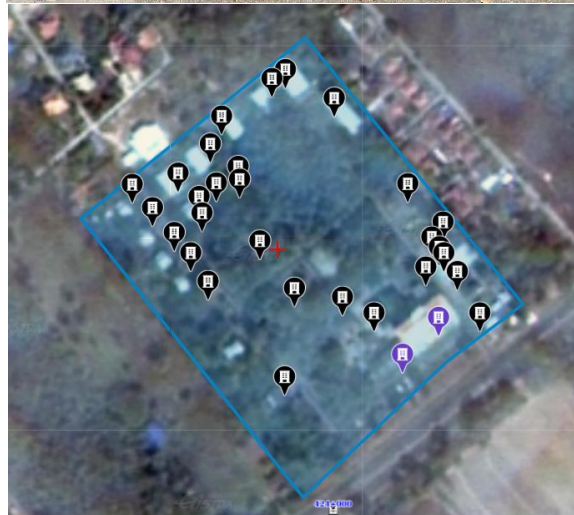
ตำแหน่งแปลงที่ดินในระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทางที่ได้ลงไปสำรวจเก็บข้อมูลในพื้นที่จริง แปลงลำดับที่ 415 รหัสแปลง 0640-0639-03389 แขวงทางหลวงมุกดาหาร สำนักทางหลวงที่ 3 สกลนคร

ข้อมูลที่ดิน		ที่ตั้ง	
รหัสที่ดิน	0640-0639-03389 (415)	ตำบล	มุกดาหาร
	ที่มา : ระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทาง	อำเภอ	เมืองมุกดาหาร
เลขที่ราชพัสดุ	-	จังหวัด	มุกดาหาร
การใช้ประโยชน์	ที่ตั้งสำนักงานแขวงทางหลวงมุกดาหาร	หน่วยงานที่ดูแล	
เนื้อที่	36 ไร่ 2 งาน 87.43 ตารางวา	สำนักงานทางหลวง	สำนักงานทางหลวงที่ 3 สกลนคร
จำนวนอาคาร	31 หลัง	แขวงทางหลวง	แขวงทางหลวงมุกดาหาร
สถานะแปลงที่ดิน	ที่ดินสงวน	หมวดทางหลวง	-
ข้อมูลทะเบียนทางหลวง ทะเบียนที่ดินนอกเขตทางหลวง			QR Code ตำแหน่งแปลงที่ดิน
หมายเลขทางหลวง 0212 ตอน อ.เลิงนกทา - จ.มุกดาหาร กม.เริ่มต้น 161+122 กม.สิ้นสุด 161+343.30			
ข้อมูลทะเบียนทางหลวงปัจจุบัน			
หมายเลขทางหลวง 0212 เลขตอนควบคุม 0401 ชื่อตอน ย้อนพัฒนา-นาโพธิ์ กม.เริ่มต้น 389+416 กม.สิ้นสุด 423+829 ด้านขวาทาง			Lat, Lon, 16.529822, 104.691191



# รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

## โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ



รูปที่ 3-9 แปลงที่ดินที่เป็นที่ตั้งแขวงทางหลวงตากดาร



## 3) ตัวอย่างแปลงที่ดินที่มีการขอใช้

แปลงลำดับที่ 447 รหัสแปลง 0640-0641-02430 หมวดยางหลวงสร้างคือ  
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 3 สกนคร พบตำรวจทางหลวงขอใช้พื้นที่

ข้อมูลที่ดิน		ที่ตั้ง	
รหัสที่ดิน	0640-0641-02430 (447)	ตำบล	สร้างคือ
	ที่มา : ระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทาง	อำเภอ	ภูพาน
เลขที่ราชพัสดุ	สน. 94	จังหวัด	สกนคร
การใช้ประโยชน์	ที่ตั้งหมวดยางหลวงสร้างคือ	หน่วยงานที่ดูแล	
เนื้อที่	9 ไร่ 3 งาน 3.6 ตารางวา	สำนักงานทางหลวง	สำนักงานทางหลวงที่ 3 สกนคร
จำนวนอาคาร	5 หลัง	แขวงทางหลวง	แขวงทางหลวงสกนครที่ 1
สถานะแปลงที่ดิน	ที่ดินราชพัสดุ	หมวดยางหลวง	หมวดยางหลวงสร้างคือ
ข้อมูลทะเบียนทางหลวง ทะเบียนที่ดินนอกเขตทางหลวง		QR Code ตำแหน่งแปลงที่ดิน	
หมายเลขทางหลวง 0213 ชื่อตอน สีแยก อ.สมเด็จพระ-ทางแยกเข้าเขื่อนน้ำพุง กม.เริ่มต้น 117+146 กม.สิ้นสุด 117+303 ด้านขวาทาง			
ข้อมูลทะเบียนทางหลวงปัจจุบัน			
หมายเลขทางหลวง 0213 เลขตอนควบคุม 0301 ชื่อตอน สมเด็จพระ-สร้างคือ กม.เริ่มต้น 118+025 กม.สิ้นสุด 118+585 ด้านขวาทาง		Lat, Lon 16.857668, 103.933468	





รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ



9 พ.ค. 2023 13:21:07  
16.85755712N 103.9329049E  
ตำบล สร้างค้อ  
อำเภอ ภูพาน  
สกลนคร  
447ขอใช้



9 พ.ค. 2023 13:23:59  
16.85777833N 103.93320807E  
ตำบล สร้างค้อ  
อำเภอ ภูพาน  
สกลนคร  
447ป



ที่ตั้งหมวดทางหลวงสร้างค้อ

ตำรวจทางหลวง



9 พ.ค. 2023 13:21:25  
16.85740414N 103.93295876E  
ตำบล สร้างค้อ  
อำเภอ ภูพาน  
สกลนคร  
447ขอใช้

รูปที่ 3-10 แปลงที่ตำรวจทางหลวงขอใช้พื้นที่ของหมวดทางหลวงสร้างค้อ





## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

### 4) ตัวอย่างแปลงที่ดินที่มีข้อมูลสิ่งปลูกสร้าง

ตำแหน่งอาคารในระบบบริหารทรัพย์สินนอกเขตทางที่ได้ลงไปสำรวจเก็บข้อมูลในพื้นที่จริง ตั้งอยู่ในแปลงลำดับที่ 271 รหัสแปลง 0530-0530-01174 แขวงทางหลวงแพร์ สำนักงานทางหลวงที่ 2 แพร์

ข้อมูลสำรวจ	
ปีที่สำรวจ :	2566
ปีที่ก่อสร้าง :	2498
ประเภทอาคาร :	ถาวร
การใช้ประโยชน์อาคาร :	สำนักงานสำนักงานทางหลวง
วิธีการได้มา :	ซื้อ/สร้างด้วยเงินงบประมาณ
จำนวนหน่วย (หลัง/ห้อง):	1 ชั้น
ระดับ :	-
รูปร่าง :	อาคาร ค.ส.ล. ชั้นเดียวทางजू
รุ่น/แบบ :	-
ใช้ประโยชน์โดยหน่วยงาน :	อาคารสำนักงานสำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร์)
บ้านเลขที่ :	-
พื้นที่ใช้สอย (ตร.ม.) :	979
พื้นที่ปลูกสร้าง (ตร.ม.) :	979
ข้อมูลสำรวจ	
พื้นที่ปลูกสร้าง (ไร่) :	0
พื้นที่ปลูกสร้าง (งาน) :	0
พื้นที่ปลูกสร้าง (วา) :	0
ชั้นทะเบียนราชพัสดุลำดับที่ :	1
มูลค่าและค่าเสื่อมราคา	
มูลค่าการก่อสร้าง (บาท) :	2,099,953
มูลค่า ณ ปัจจุบัน (บาท) :	
มูลค่าและค่าเสื่อมราคา	





## รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

อายุการใช้งาน (ปี) :	40
ค่าเสื่อมประจำปี (บาท) :	
ค่าเสื่อมสะสม (บาท) :	
สภาพการใช้งาน	
สถานะของสิ่งปลูกสร้าง :	ดี
ความต้องการดำเนินการ :	ไม่มีความจำเป็นในการปรับปรุงหรือซ่อมแซม
ค่าใช้จ่ายงบประมาณ :	-
การรื้อถอน	
วันที่อนุมัติรื้อถอน :	-
วันที่รื้อถอน :	-



รูปที่ 3-11 ตัวอย่างแปลงที่ดินที่มีข้อมูลสิ่งปลูกสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 2 แพร่





### 3.8 การสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยอากาศยานไร้คนขับ

1. รายละเอียดการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ ตำบลร้องกวาง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

ตำบล	ร้องกวาง
อำเภอ	ร้องกวาง
จังหวัด	แพร่



รูปที่ 3-12 ขอบเขตการสำรวจ จังหวัดแพร่

#### 1.1 ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานแสดงดังภาคผนวกที่ ข

1. กำหนดตำแหน่งจุดควบคุมภาคพื้นดิน (GCP) จำนวน 6 จุด โดยใช้เป้าไว้นิลขนาดด้านกว้าง 1 เมตร x ด้านยาว 1 เมตร รังวัดเก็บค่าพิกัดจุดควบคุมภาคพื้นดิน ด้วยวิธีการรังวัดแบบจลน์ในทันที (Real Time Kinematic : RTK) โดยรังวัดระยะเวลา 300 วินาที ต่อ 1 จุดควบคุม กำหนดค่าความคลาดเคลื่อนในการรังวัด ทางราบไม่เกิน 2 เซนติเมตร และทางตั้งไม่เกิน 5 เซนติเมตร กำหนดตำแหน่งจุดควบคุมภาคพื้นดินที่ ระบบพิกัดอ้างอิงที่ใช้ในโครงการ ทางราบเป็นพื้นหลักฐาน WGS 84 พิกัดฉากเป็น UTM zone 47N พื้นหลักฐานทางตั้งมีการแปลงค่าพิกัดทางตั้งจาก Ellipsoidal height (ทรงรี) ที่ได้จากการรังวัดด้วยสัญญาณดาวเทียม GNSS เป็นค่าระดับทะเลปานกลาง (Mean Sea Level : MSL) ในระบบพิกัดอ้างอิงทางตั้ง Thailand Geoid Model 2017 (TGM2017) บนพื้นฐานสากล



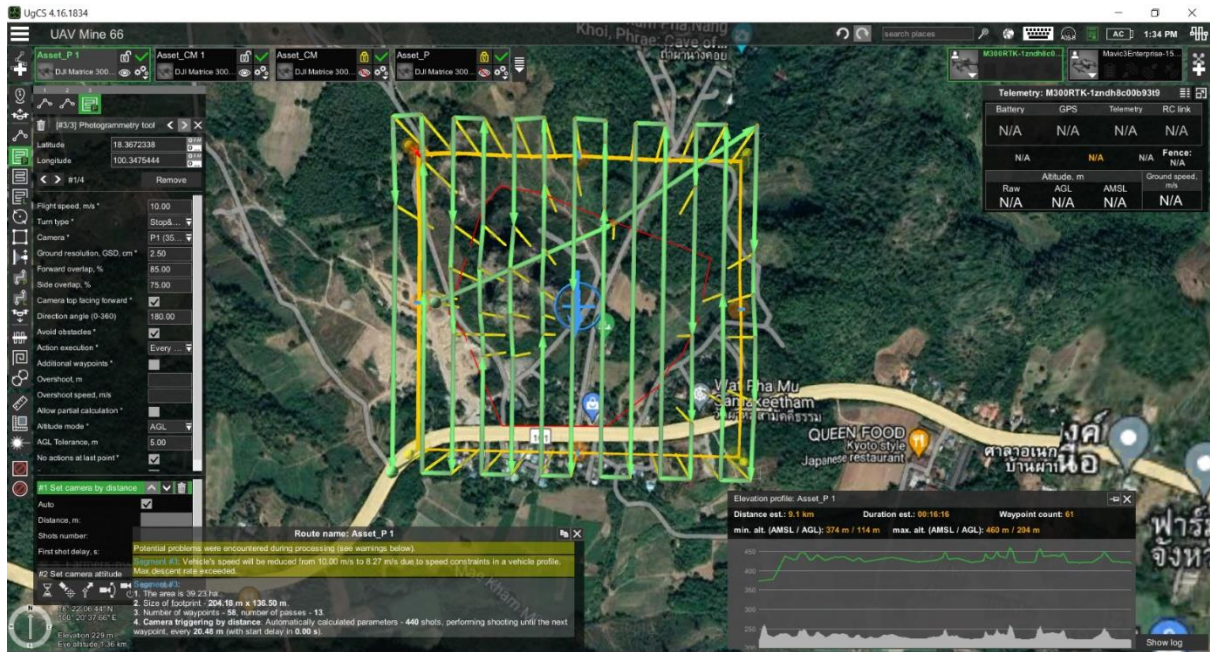
รูปที่ 3-13 การรังวัดค่าพิกัดจุดควบคุมภาพถ่ายด้วยเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม GNSS

2. ส่วนการบินสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ แผนการบินสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับด้วยโปรแกรม UgCS มีการกำหนดค่าพารามิเตอร์ ดังนี้
  - บินสำรวจบันทึกภาพถ่ายแนวตั้ง (-90 องศา) กำหนดขนาดจุดภาพ (Ground Sampling Distance, GSD) 4 เซนติเมตร ภาพถ่ายมีความละเอียดที่ความละเอียด 45 ล้านจุดภาพ (Pixel) ระดับความสูงการบิน 200 เมตรเหนือผิวดิน (Above ground level) แต่เนื่องจากพื้นที่ปฏิบัติงานมีระดับความสูงของผิวดินที่แตกต่างกัน จึงต้องทำการบินสำรวจโดยปรับระดับความสูงบินให้ตามระดับของผิวดิน (Terrain follow) โดยใช้ข้อมูลแบบจำลองระดับสูงเชิงเลข (Digital Elevation Model, DEM) ความละเอียด 10 เมตร อ้างอิงพื้นผิวโลก จากหน่วยงาน Shuttle Radar Topography Mission: SRTM กำหนดส่วนซ้อนของภาพถ่ายตามแนวบิน (Frontal overlap) 85 เปอร์เซ็นต์ และระหว่างแนวบิน (Sidelap) 75 เปอร์เซ็นต์ แผนการบินสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ แสดงดังรูปที่ 3-14



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ



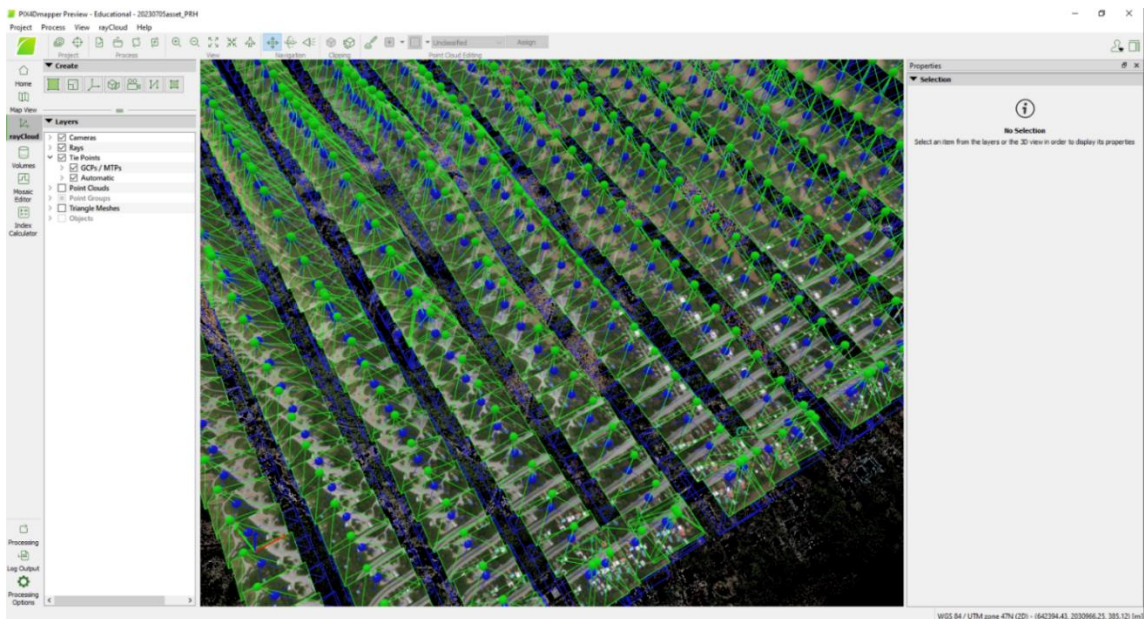
รูปที่ 3-14 การบินถ่ายภาพมุมสูงด้วยอากาศยานไร้คนขับแบบ Terrain follow

ตารางที่ 3-4 สรุปค่าพารามิเตอร์ในการบินสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ

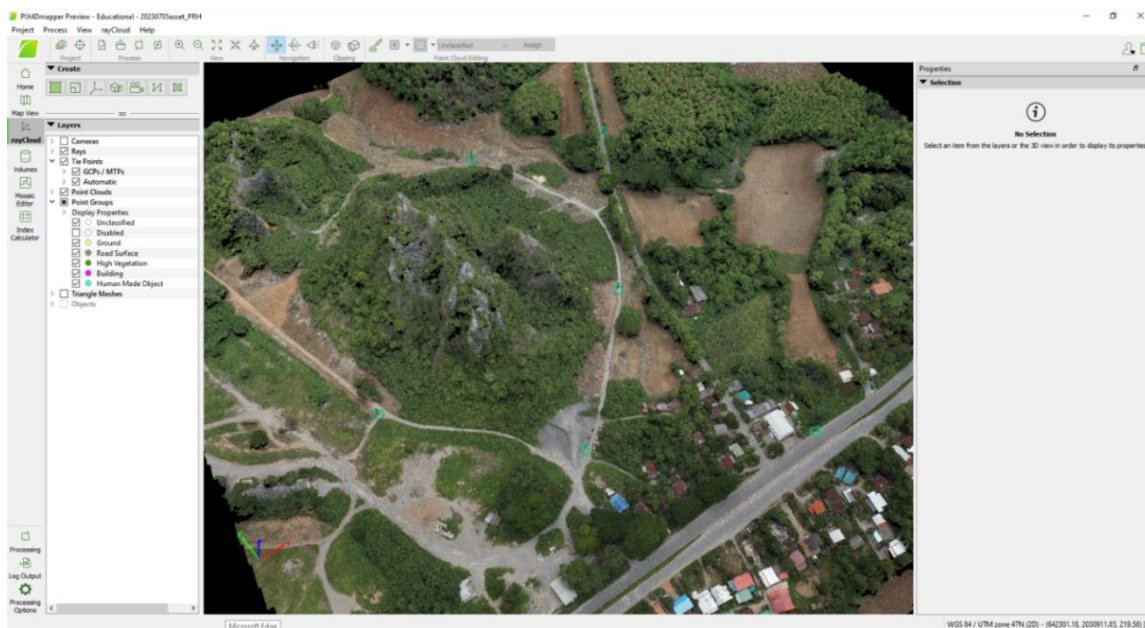
ลำดับ	พารามิเตอร์	ค่าพารามิเตอร์	หน่วย
1	ความละเอียดจุดภาพ (GSD)	2.5	เซนติเมตร
2	ส่วนซ้อนด้านหน้า	85	เปอร์เซ็นต์
3	ส่วนซ้อนด้านข้าง	75	เปอร์เซ็นต์
4	ระดับความสูงบิน	200	เมตร (AGL)
5	ความเร็วในการบิน	10	เมตร/วินาที
6	ขนาดพื้นที่บินสำรวจครอบคลุม	0.392	ตารางกิโลเมตร



3. การประมวลผลข้อมูลภาพถ่ายโปรแกรมด้านโฟโตแกรมเมตรีที่ใช้ในการประมวลผลภาพถ่าย คือ Pix4DMapper ซึ่งมีขั้นตอนการประมวลผล 3 ขั้นตอน ได้แก่
  - Align photos เป็นขั้นตอนการจัดเรียงภาพถ่ายตามทิศทางและตำแหน่งเปิดภาพถ่าย (Geotagged) โดยวางภาพให้ซ้อนทับกันตามแนวบินและระหว่างแนวบิน จากนั้นนำค่าพิกัดของจุด บังคับ ภาพถ่ายเพื่อลดความคลาดเคลื่อนเชิงตำแหน่งของข้อมูลดังรูปที่ 3-15
  - Point Cloud เป็นขั้นตอนการสร้างกลุ่มของข้อมูลจุด โดยใช้ส่วนซ้อนของภาพถ่าย ทำให้สร้างรูปร่างของวัตถุที่ปรากฏบนผิวโลกได้ ดังรูปที่ 3-16
  - Digital Surface Model, DSM and Orthomosaic เป็นขั้นตอนการรวมภาพถ่ายจากทั้งโครงการเข้าเป็นรูปเดียว



รูปที่ 3-15 แสดงตำแหน่งถ่ายภาพในขั้นตอน Initial processing



รูปที่ 3-16 แสดงข้อมูล Point cloud ของพื้นที่บินสำรวจ

### 1.2 ผลการปฏิบัติงาน

การรังวัดพิกัดจุดบังคับภาพถ่ายได้ทำการรังวัดตำแหน่งทั้งหมด 6 จุด ในระบบพิกัดสากล WGS 84 UTM Zone 47N โดยรังวัดด้วยวิธีรังวัดแบบจลน์ในทันที (Real Time Kinematic Survey, RTK) ซึ่งรับค่าปรับแก้จากสถานีฐานในพื้นที่ เมื่อนำค่าดังกล่าวมาเข้าในโปรแกรมคอมพิวเตอร์ โดยกำหนดค่าความคลาดเคลื่อนทางราบและทางตั้ง ไม่เกิน 2 เซนติเมตรและ 5 เซนติเมตร ตามลำดับ พิกัดของจุดบังคับภาพถ่ายแสดงดังตารางที่ 3-5

ตารางที่ 3-5 ตารางแสดงพิกัดจุดบังคับภาพถ่ายจำนวน 6 จุด

Name	Latitude	Longitude	Altitude	Northing	Easting	Height
GCP1	18.36224082	100.3511875	187.3221933	2031606.199	642813.152	222.649
GCP2	18.36593459	100.3517288	192.4870967	2032015.560	642867.328	227.816
GCP3	18.3663548	100.350314	194.1600100	2032060.969	642717.433	229.496
GCP4	18.36424121	100.3506375	190.2715233	2031827.229	642753.36	225.604
GCP5	18.36314631	100.349461	186.7651633	2031705.089	642629.893	222.102
GCP6	18.36434446	100.3481736	185.3684333	2031836.726	642492.819	220.713





- การบันทึกภาพถ่ายด้วยอากาศยานไร้คนขับ ผลการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3-6

ตารางที่ 3-6 สรุปผลการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	จำนวนภาพถ่าย	440	ภาพ
2	ระยะเวลาบินสำรวจ	16.16	นาที
3	จุดควบคุมภาพถ่าย	6	จุด
4	ขนาดจุดภาพ (GSD)	2.5	เซนติเมตร
5	เที่ยวบินสำรวจ (เที่ยว/แบตเตอรี่)	1	เที่ยว

- การประมวลผลภาพถ่ายด้วยโปรแกรม Pix4Dmapper ในขั้นตอน Initial processing เป็นการปรับเรียงตำแหน่งภาพถ่ายพร้อมทิศทางของภาพให้ตรงตามพื้นที่จริงพบว่า ความละเอียดสามารถสอบเทียบรูปถ่ายทางอากาศได้ (Calibrated) 100 % ความละเอียดของภาพถ่ายออร์โธรีซี (GSD) อยู่ที่ 2.47 เซนติเมตร ดังรูปที่ 3-17

Project	20230705asset_PRH
Processed	๒๐๒๓-๐๗-๑๘ ๑๓:๕๖:๑๖
Camera Model Name(s)	ZenmuseP1_35.0_8192x5460 (RGB)
Average Ground Sampling Distance (GSD)	2.47 cm / 0.97 in
Area Covered	0.630 km <sup>2</sup> / 63.0400 ha / 0.24 sq. mi. / 155.8558 acres

#### Quality Check

🔍 Images	median of 37578 keypoints per image	✅
🔍 Dataset	506 out of 506 images calibrated (100%), all images enabled	✅
🔍 Camera Optimization	0.07% relative difference between initial and optimized internal camera parameters	✅
🔍 Matching	median of 11735.7 matches per calibrated image	✅
🔍 Georeferencing	yes, 6 GCPs (6 3D), mean RMS error = 0.014 m	✅

รูปที่ 3-17 แสดงข้อมูล Report ขั้นตอน Initial processing



- การใช้จุดบันทึกภาพถ่าย การประมวลผลภาพถ่ายด้วยการใช้จุดควบคุมภาพถ่าย ช่วยเพิ่มความแม่นยำให้ข้อมูลผลลัพธ์ โดยมีควาคลาดเคลื่อนทางราบ X, Y และทางตั้ง Z อยู่ที่ 0.0165 , 0.0112 และ 0.0073 เมตรตามลำดับ ดังรูปที่ 3-18

GCP6 (3D)	0.020/ 0.050	0.000	0.022	0.011	0.073	9 / 9
GCP5 (3D)	0.020/ 0.050	0.008	-0.008	0.007	0.080	15 / 15
GCP4 (3D)	0.020/ 0.050	-0.020	0.014	-0.009	0.103	18 / 18
GCP3 (3D)	0.020/ 0.050	0.019	-0.031	-0.013	0.081	19 / 19
GCP2 (3D)	0.020/ 0.050	-0.009	-0.004	-0.016	0.080	15 / 15
GCP1 (3D)	0.020/ 0.050	0.004	0.009	0.024	0.100	10 / 10
Mean [m]		0.000304	0.000273	0.000838		
Sigma [m]		0.012374	0.017353	0.014568		
RMS Error [m]		0.012378	0.017355	0.014592		

Localisation accuracy per GCP and mean errors in the three coordinate directions. The last column counts the number of calibrated images where the GCP has been automatically verified vs. manually marked.

รูปที่ 3-18 แสดงข้อมูลแสดงค่าความคลาดเคลื่อนของจุดควบคุมภาพถ่าย (RMSE)

- การประมวลผลภาพออร์โธโมเสค (Orthomosaic) การประมวลผลภาพออร์โธโมเสคเป็นขั้นตอนสุดท้ายของการประมวลผลภาพได้ผลลัพธ์เป็นภาพถ่ายแผนที่จริงโดยที่มีมาตราส่วนเท่ากับพื้นที่จริงบนโลก มีความละเอียดจุดภาพ 5 เซนติเมตร ดังรูปที่ 3-19



รูปที่ 3-19 ภาพออร์โธโมเสค (Orthomosaic)



2. รายละเอียดการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ ตำบลช่วงเปา อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่

ตำบล	ช่วงเปา
อำเภอ	จอมทอง
จังหวัด	เชียงใหม่



รูปที่ 3-20 ขอบเขตการสำรวจ จังหวัดเชียงใหม่



## 2.1 ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานแสดงดังภาคผนวกที่ ข

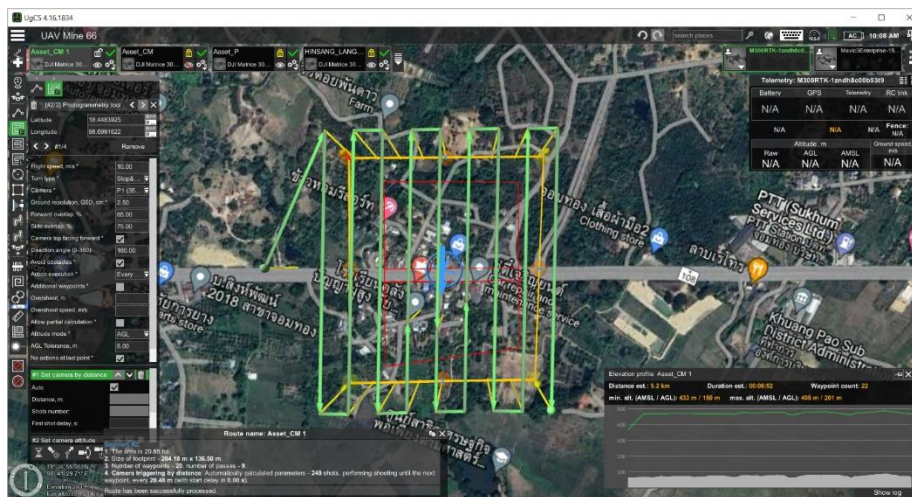
1. กำหนดตำแหน่งจุดควบคุมภาคพื้นดิน (GCP) จำนวน 6 จุด โดยใช้เป้าไวณิลขนาดด้านกว้าง 1 เมตร x ด้านยาว 1 เมตร รังวัดเก็บค่าพิกัดจุดควบคุมภาคพื้นดิน ด้วยวิธีการรังวัดแบบจลนในทันที (Real Time Kinematic : RTK) โดยรังวัดระยะเวลา 300 วินาทีต่อ 1 จุดควบคุม กำหนดค่าความคลาดเคลื่อนในการรังวัด ทางราบไม่เกิน 2 เซนติเมตร และทางตั้งไม่เกิน 5 เซนติเมตร กำหนดตำแหน่งจุดควบคุมภาคพื้นดินที่ ระบบพิกัดอ้างอิงที่ใช้ในโครงการ ทางราบเป็นพื้นหลักฐาน WGS 84 พิกัดฉากเป็น UTM zone 47N พื้นหลักฐานทางตั้งมีการแปลงค่าพิกัดทางตั้งจาก Ellipsoidal height (ทรงรี) ที่ได้จากการรังวัดด้วยสัญญาณดาวเทียม GNSS เป็นค่าระดับทะเลปานกลาง (Mean Sea Level : MSL) ในระบบพิกัดอ้างอิงทางตั้ง Thailand Geoid Model 2017 (TGM2017) บนพื้นฐานสากล



รูปที่ 3-21 การรังวัดค่าพิกัดจุดควบคุมภาคพื้นดินด้วยเครื่องรับสัญญาณดาวเทียม GNSS



2. ส่วนการบินสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ แผนการบินสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับด้วยโปรแกรม UgCS มีการกำหนดค่าพารามิเตอร์ ดังนี้
- บินสำรวจบันทึกภาพถ่ายแนวตั้ง (-90 องศา) กำหนดขนาดจุดภาพ (Ground Sampling Distance, GSD) 4 เซนติเมตร ภาพถ่ายมีความละเอียดที่ความละเอียด 45 ล้านจุดภาพ (Pixel) ระดับความสูงการบิน 200 เมตรเหนือผิวดิน (Above ground level) แต่เนื่องจากพื้นที่ปฏิบัติงานมีระดับความสูงของผิวดินที่แตกต่างกัน จึงต้องทำการบินสำรวจโดยปรับระดับความสูงบินให้ตามระดับของผิวดิน (Terrain follow) โดยใช้ข้อมูลแบบจำลองระดับสูงเชิงเลข (Digital Elevation Model, DEM) ความละเอียด 10 เมตร อ้างอิงพื้นผิวโลก จากหน่วยงาน Shuttle Radar Topography Mission: SRTM กำหนดส่วนซ้อนของภาพถ่ายตามแนวยาน (Frontal overlap) 85 เปอร์เซ็นต์ และระหว่างแนวยาน (Sidelap) 75 เปอร์เซ็นต์ แผนการบินสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ แสดงดังรูปที่ 3-22



รูปที่ 3-22 แผนการบินถ่ายภาพมุมสูงด้วยอากาศยานไร้คนขับแบบ Terrain follow

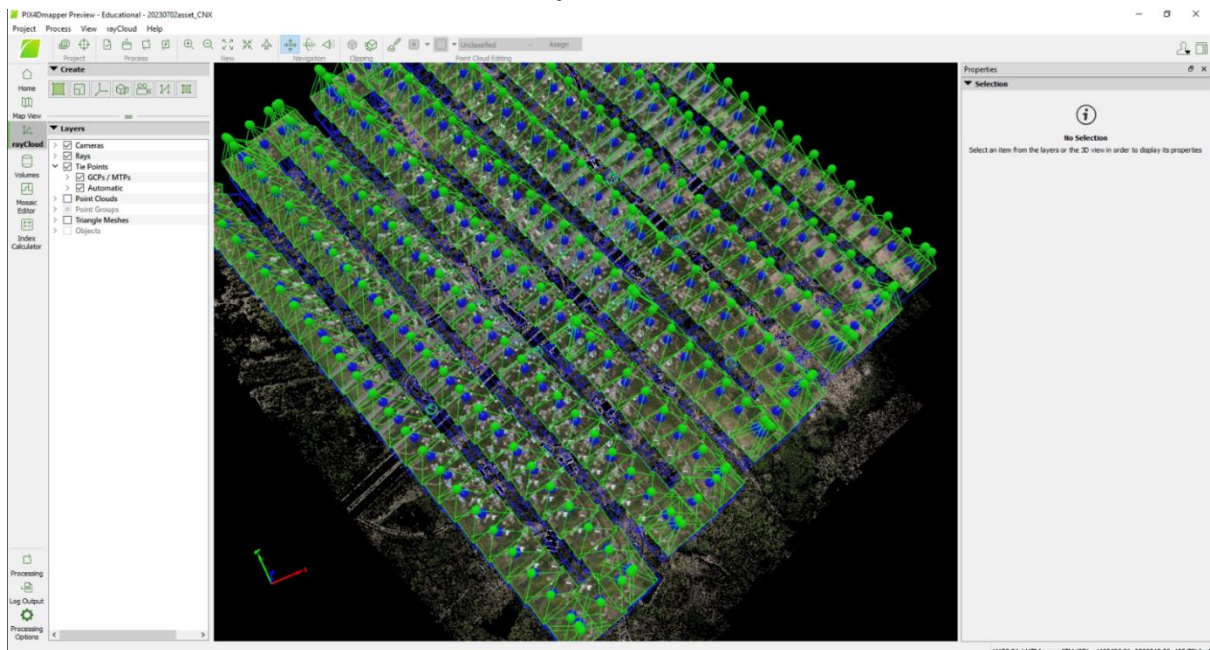


ตารางที่ 3-7 สรุปค่าพารามิเตอร์ในการบินสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ

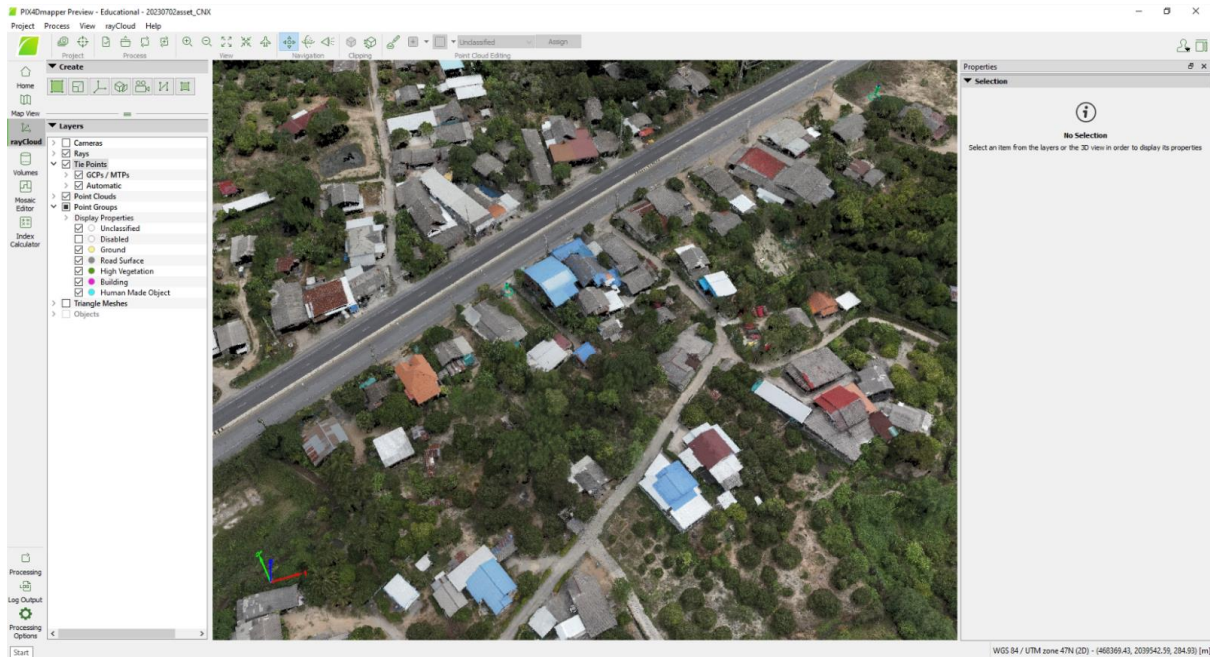
ลำดับ	พารามิเตอร์	ค่าพารามิเตอร์	หน่วย
1	ความละเอียดจุดภาพ (GSD)	2.5	เซนติเมตร
2	ส่วนซ้อนด้านหน้า	85	เปอร์เซ็นต์
3	ส่วนซ้อนด้านข้าง	75	เปอร์เซ็นต์
4	ระดับความสูงบิน	200	เมตร (AGL)
5	ความเร็วในการบิน	10	เมตร/วินาที
6	ขนาดพื้นที่บินสำรวจครอบคลุม	0.208	ตารางกิโลเมตร

3. การประมวลผลข้อมูลภาพถ่ายโปรแกรมด้านโปรแกรมเมตรีที่ใช้ในการประมวลผลภาพถ่าย คือ agisoft metashape ซึ่งมีขั้นตอนการประมวลผล 3 ขั้นตอน ได้แก่

- Align photos เป็นขั้นตอนการจัดเรียงภาพถ่ายตามทิศทางและตำแหน่งเปิดภาพถ่าย (Geotagged) โดยวางภาพให้ซ้อนทับกันตามแนวบินและระหว่างแนวบิน จากนั้นนำค่าพิกัดของจุดบังคับภาพถ่ายเพื่อลดความคลาดเคลื่อนเชิงตำแหน่งของข้อมูล ดังรูปที่ 3-23
- Point Cloud เป็นขั้นตอนการสร้างกลุ่มของข้อมูลจุด โดยใช้ส่วนซ้อนของภาพถ่าย ทำให้สร้างรูปร่างของวัตถุที่ปรากฏบนผิวโลกได้ ดังรูปที่ 3-24
- Digital Surface Model, DSM and Orthomosaic เป็นขั้นตอนการรวมภาพถ่ายจากทั้งโครงการเข้าเป็นรูปเดียว



รูปที่ 3-23 แสดงตำแหน่งถ่ายภาพในขั้นตอน Initial processing



รูปที่ 3-24 แสดงข้อมูล Point cloud ของพื้นที่บินสำรวจ

## 2.2 ผลการปฏิบัติงาน

- การรังวัดพิกัดจุดบังคับถ่ายภาพได้ทำการรังวัดตำแหน่งทั้งหมด 6 จุด ในระบบพิกัดสากล WGS 84 UTM Zone 47N โดยรังวัดด้วยวิธีรังวัดแบบจลนนิ่งทันที (Real Time Kinematic Survey, RTK) ซึ่งรับค่าปรับแก้จากสถานีฐานในพื้นที่ เมื่อนำค่าดังกล่าวมาเข้าโปรแกรมคอมพิวเตอร์ โดยกำหนดค่าความคลาดเคลื่อนทางราบและทางตั้ง ไม่เกิน 2 เซนติเมตรและ 5 เซนติเมตร ตามลำดับ พิกัดของจุดบังคับถ่ายภาพ แสดงดังตารางที่ 3-8

ตารางที่ 3-8 ตารางแสดงพิกัดจุดบังคับถ่ายภาพจำนวน 5 จุด

Name	Latitude	Longitude	Altitude	Northing	Easting	Height
GCP1	18.44657502	98.70147491	250.8587367	2040436.173	468465.127	289.553
GCP2	18.44574386	98.70326295	242.8911733	2040343.864	468653.858	281.590
GCP3	18.44502258	98.70170395	245.3904867	2040264.298	468489.038	284.087
GCP4	18.44712563	98.70333079	249.4458300	2040496.795	468661.275	288.144
GCP5	18.44803919	98.70300125	253.6532733	2040597.972	468626.629	292.350
GCP6	18.44646443	98.70027749	245.9418967	2040424.140	468338.615	284.634





- การบันทึกภาพถ่ายด้วยอากาศยานไร้คนขับ ผลการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3-9

ตารางที่ 3-9 สรุปผลการสำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	จำนวนภาพถ่าย	249	ภาพ
2	ระยะเวลาบินสำรวจ	08.52	นาที
3	จุดควบคุมภาพถ่าย	6	จุด
4	ขนาดจุดภาพ (GSD)	2.5	เซนติเมตร
5	เที่ยวบินสำรวจ (เที่ยว/แบตเตอรี่)	1	เที่ยว

- การประมวลผลภาพถ่ายด้วยโปรแกรม Pix4Dmaper ในขั้นตอน Initial processing เป็นการปรับเรียงตำแหน่งภาพถ่ายพร้อมทิศทางของภาพให้ตรงตามพื้นที่จริง พบว่าความละเอียดสามารถสอบเทียบรูปถ่ายทางอากาศได้ (Calibrated) 100 % ความละเอียดของภาพถ่ายออร์โธรี (GSD) อยู่ที่ 2.45 เซนติเมตร ดังรูปที่ 3-25

Project	20230702asset_CNX
Processed	๒๐๒๓-๐๗-๑๘ ๑๑:๕๘:๕๕
Camera Model Name(s)	ZenmuseP1_35.0_8192x6460 (RGB)
Average Ground Sampling Distance (GSD)	2.45 cm / 0.96 in
Area Covered	0.419 km <sup>2</sup> / 41.9181 ha / 0.16 sq. mi. / 103.6355 acres

#### Quality Check

Images	median of 32442 keypoints per image	✓
Dataset	271 out of 271 images calibrated (100%), all images enabled	✓
Camera Optimization	0.49% relative difference between initial and optimized internal camera parameters	✓
Matching	median of 18537.9 matches per calibrated image	✓
Georeferencing	yes, 6 GCPs (6 3D), mean RMS error = 0.011 m	✓

รูปที่ 3-25 แสดงข้อมูล Report ขั้นตอน Initial processing

- การใช้จุดบันทึกภาพถ่าย การประมวลผลภาพถ่ายด้วยการใช้จุดควบคุมภาพถ่ายช่วยเพิ่มความแม่นยำให้ข้อมูลผลลัพธ์ โดยมีควาคลาดเคลื่อนทางราบ X, Y และทางตั้ง Z อยู่ที่ 0.0165 , 0.0112 และ 0.0073 เมตรตามลำดับ ดังรูปที่ 3-26





Ground Control Points

GCP Name	Accuracy XYZ [m]	Error X [m]	Error Y [m]	Error Z [m]	Projection Error [pixel]	Verified/Marked
GCP6 (3D)	0.020/ 0.050	0.027	0.017	0.004	0.120	13 / 13
GCP5 (3D)	0.020/ 0.050	0.004	-0.019	0.005	0.186	19 / 19
GCP4 (3D)	0.020/ 0.050	0.004	-0.006	-0.003	0.162	17 / 17
GCP3 (3D)	0.020/ 0.050	-0.028	-0.001	-0.005	0.134	13 / 13
GCP2 (3D)	0.020/ 0.050	-0.004	0.006	0.012	0.143	13 / 13
GCP1 (3D)	0.020/ 0.050	-0.008	0.003	-0.011	0.130	6 / 6
Mean [m]		-0.000639	0.000045	0.000494		
Sigma [m]		0.016521	0.011208	0.007290		
RMS Error [m]		0.016533	0.011209	0.007306		

Localisation accuracy per GCP and mean errors in the three coordinate directions. The last column counts the number of calibrated images where the GCP has been automatically verified vs. manually marked.

รูปที่ 3-26 แสดงข้อมูล แสดงค่าความคลาดเคลื่อนของจุดควบคุมภาพถ่าย (RMSE)

- การประมวลผลภาพออร์โธโมเสค (Orthomosaic) การประมวลผลภาพออร์โธโมเสคเป็นขั้นตอนสุดท้ายของการประมวลผลภาพ ได้ผลลัพธ์เป็นภาพถ่ายแผนที่จริงโดยที่มีมาตราส่วนเท่ากับพื้นที่จริงบนโลก มีความละเอียดจุดภาพ 5 เซนติเมตร ดังรูปที่ 3-27



รูปที่ 3-27 ภาพออร์โธโมเสค (Orthomosaic)

## สรุปการจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้และความเข้าใจในการสำรวจ และประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง

### 4.1 หลักการและเหตุผล

สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ได้มีการพัฒนาระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ ให้สามารถตอบสนองและครอบคลุมความต้องการใช้งานของหน่วยงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และผู้บริหารมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยในโครงการนี้จะมีการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพย์สินนอกเขตทาง และจะดำเนินการลงพื้นที่เพื่อสำรวจตำแหน่งทรัพย์สิน รายละเอียด พร้อมรูปถ่ายสภาพทรัพย์สิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง รวมไปถึงจัดทำโครงสร้างฐานข้อมูลให้รองรับข้อมูล ภูมิสารสนเทศ (GIS) ด้านที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้างไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง ในพื้นที่กำกับดูแลของกรมทางหลวง ให้เป็นมาตรฐานเดียวกับหน่วยงานภายนอกที่บริหารจัดการที่ดินของรัฐ ซึ่งการบริหารจัดการข้อมูลที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง มีความสำคัญอย่างยิ่ง และเป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูง จึงต้องดำเนินการสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทาง โดยใช้นวัตกรรม เทคโนโลยีสำรวจ เทคโนโลยีดิจิทัล สำหรับปรับปรุงระบบฐานข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงเดิม ให้รองรับต่อพันธกิจ ตามแผนงาน กำกับ ดูแลบำรุงรักษา ทรัพย์สินทางหลวงให้ครบถ้วน

### 4.2 ที่มาและวัตถุประสงค์

- 1) เพื่อนำเสนอภาพรวมโครงการฯ และประชาสัมพันธ์ระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง
- 2) เพื่อรับทราบปัญหา เอกสารสิทธิ์ การบุกรุก และปัญหาขอบเขตแปลงที่ดินในพื้นที่
- 3) เพื่อรับฟังข้อคิดเห็น บทบาทหน้าที่ ปัญหา ข้อจำกัด ความต้องการใช้งาน เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหา และการพัฒนากระบวนการทำงาน โครงสร้างระบบฐานข้อมูล
- 4) เพื่อทราบถึงปัญหาการใช้งาน การนำเข้าข้อมูล รวมถึงอุปสรรคในการทำงานที่ผ่านมา
- 5) เพื่อเก็บพิกัดแปลงที่ดิน ถ่ายรูปแปลง และสำเนาเอกสารสิทธิ์แปลงที่ดิน ของที่ดินนอกเขตทาง และอาคารและสิ่งปลูกสร้าง

### 4.3 กลุ่มเป้าหมาย

ผู้แทนสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง และหัวหน้าส่วนราชการ พร้อมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง และหมวดทางหลวง ภายในพื้นที่ สำนักงานทางหลวงทั้ง 18 สำนัก



#### 4.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) ทราบถึงข้อจำกัด และปัญหา อุปสรรคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (Road Asset) ของสำนักบริหารบำรุงทาง เพื่อให้เป็นแนวทางพัฒนาระบบและเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบต่อไปในอนาคต
- 2) ปัญหาเอกสารสิทธิ์ การบุกรุก และปัญหาขอบเขตแปลงที่ดิน
- 3) แนวทางการสำรวจและจัดเก็บฐานข้อมูลที่ดินสงวนนอกเขตทางในปัจจุบัน



4.5 สรุปกำหนดการ และสถานที่ การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้ หลักสูตรผู้ปฏิบัติงาน สำรวจ และประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง ให้แก่ สำนักงานทางหลวงทั้ง 18 สำนัก รวมทั้งหมด 18 รุ่น

ตารางที่ 4-1 ตารางสรุปกำหนดการ การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้ฯ

รุ่นที่	หน่วยงาน	วันที่	สถานที่	ผลการดำเนินงาน
1	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	วันจันทร์ที่ 18 กรกฎาคม 2565	สำนักงานทางหลวงที่ 4 จังหวัดตาก	ดำเนินการแล้วเสร็จ
2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	วันพฤหัสบดีที่ 21 กรกฎาคม 2565	สำนักงานทางหลวงที่ 5 จังหวัดพิษณุโลก	ดำเนินการแล้วเสร็จ
3	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	วันอังคารที่ 1 พฤศจิกายน 2565	โรงแรมสองพันบุรี จังหวัด สุพรรณบุรี	ดำเนินการแล้วเสร็จ
4	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	วันจันทร์ที่ 7 พฤศจิกายน 2565	โรงแรม ลพบุรี อินน์ รีสอร์ท จังหวัด ลพบุรี	ดำเนินการแล้วเสร็จ
5	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	วันจันทร์ที่ 14 พฤศจิกายน 2565	ศูนย์ปฏิบัติการโรงแรมเทา-ทอง จังหวัด ชลบุรี	ดำเนินการแล้วเสร็จ
6	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	วันจันทร์ที่ 13 กุมภาพันธ์ 2566	โรงแรม เอสอาร์ เรสซิเดนซ์ จังหวัด เพชรบูรณ์	ดำเนินการแล้วเสร็จ
7	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	วันศุกร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566	โรงแรม Centara Korat จังหวัด นครราชสีมา	ดำเนินการแล้วเสร็จ



ตารางที่ 4-1 ตารางสรุปกำหนดการ การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้ฯ (ต่อ)

รุ่นที่	หน่วยงาน	วันที่	สถานที่	ผลการดำเนินงาน
8	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	วันพุธที่ 15 มีนาคม 2566	โรงแรม รอยัลโดมอน จังหวัด เพชรบุรี	ดำเนินการแล้วเสร็จ
9	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	วันพฤหัสบดีที่ 20 เมษายน 2566	โรงแรม โฆชะ ขอนแก่น จังหวัด ขอนแก่น	ดำเนินการแล้วเสร็จ
10	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	วันจันทร์ที่ 8 พฤษภาคม 2566	โรงแรม หนองหาร เอลลิแกนซ์ จังหวัด สกลนคร	ดำเนินการแล้วเสร็จ
11	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	วันพฤหัสบดีที่ 18 พฤษภาคม 2566	โรงแรม สยามธาราพาเลซ จังหวัด มหาสารคาม	ดำเนินการแล้วเสร็จ
12	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	วันศุกร์ที่ 16 มิถุนายน 2566	โรงแรม แพร่นครา แพร่ จังหวัด แพร่	ดำเนินการแล้วเสร็จ
13	สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	วันจันทร์ที่ 26 มิถุนายน 2566	โรงแรม เชียงใหม่ แกรนด์วิว จังหวัด เชียงใหม่	ดำเนินการแล้วเสร็จ
14	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18 (สงขลา)	วันอังคารที่ 11 กรกฎาคม 2566	โรงแรม วีว่า สงขลา จังหวัด สงขลา	ดำเนินการแล้วเสร็จ
15	สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	วันพุธที่ 19 กรกฎาคม 2566	โรงแรม แกรนด์ฟอร์จูน จังหวัด นครศรีธรรมราช	ดำเนินการแล้วเสร็จ



ตารางที่ 4-1 ตารางสรุปกำหนดการ การจัดสัมมนาถ่ายทอดความรู้ฯ (ต่อ)

รุ่นที่	หน่วยงาน	วันที่	สถานที่	ผลการดำเนินงาน
16	สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)	วันจันทร์ที่ 7 สิงหาคม 2566	โรงแรม กระบี่รอยัล จังหวัด กระบี่	ดำเนินการแล้วเสร็จ
17	สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	วันพุธที่ 6 กันยายน 2566	โรงแรม สุนีย์แกรนด์ แอนด์ คอน เวนชั่น เซ็นเตอร์ จังหวัด อุบลราชธานี	กำลังดำเนินการ
18	สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)	วันพฤหัสบดีที่ 21 กันยายน 2566	โรงแรม มิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น จังหวัด กรุงเทพมหานคร	กำลังดำเนินการ



4.6 สรุปภาพรวมการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ หลักสูตรผู้ปฏิบัติงาน สำรวจ และประเมินทรัพย์สินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง ดังรูปที่ 4-1 ถึง รูปที่ 4-16



รูปที่ 4-1 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)



รูปที่ 4-2 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)



รูปที่ 4-3 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ฯ  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)



รูปที่ 4-4 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ฯ  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)





รูปที่ 4-5 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ฯ  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)



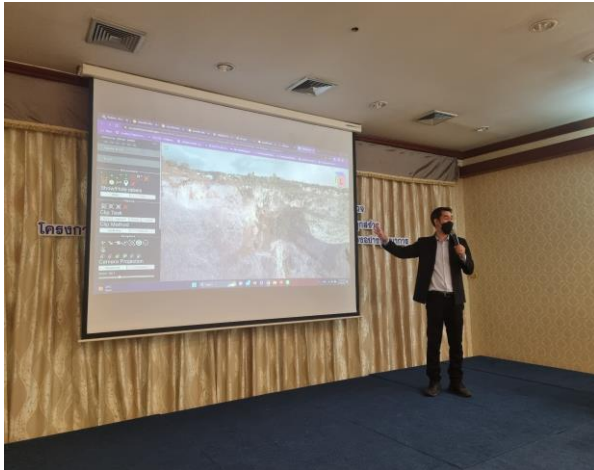
รูปที่ 4-6 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ฯ  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)



รูปที่ 4-7 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ฯ  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)



รูปที่ 4-8 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้ฯ  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)



รูปที่ 4-9 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)



รูปที่ 4-10 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)



รูปที่ 4-11 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)



รูปที่ 4-12 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)



รูปที่ 4-13 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)



รูปที่ 4-14 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18 (สงขลา)



รูปที่ 4-15 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)



รูปที่ 4-16 ภาพบรรยากาศการสัมมนาถ่ายทอดความรู้  
ให้แก่ เจ้าหน้าที่ สำนักงานทางหลวงที่ 17 (กระบี่)

### 5.1 เอกสาร รายงานและกำหนดการส่งมอบ

ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำรายงานและเอกสารต่าง ๆ โดยรูปแบบและเนื้อหาจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับโครงการ ดังต่อไปนี้

#### 1. รายงานเบื้องต้น (Inception Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานเบื้องต้นพร้อมแผนการปฏิบัติงาน จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานเบื้องต้นต้องประกอบด้วย

- ความเป็นมาของโครงการ และวัตถุประสงค์ของโครงการ
- ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการ
- ขอบเขตของงาน
- แนวทางและวิธีการศึกษาตามขอบเขตของงานที่กำหนด
- แผนการดำเนินงาน และแผนการทำงานของบุคลากรในโครงการ
- กำหนดพื้นที่นำร่องในการสำรวจฯ

#### 2. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 90 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1.1 และ 4.1.2 แล้วเสร็จ
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1.3 – 4.1.11
- นำเสนอความก้าวหน้าตัวอย่างหน้าจอการทำงานของระบบ (Web Application Mockup) ตาม ข้อ 4.3
- นำเสนอแนวทางปฏิบัติงานสำรวจ โครงสร้างข้อมูล และวิธีการจัดเก็บข้อมูล กำหนดกรอบระยะเวลาการสำรวจข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางครบทั้งประเทศ ข้อ 4.2
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ



### 3. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 จำนวน 20 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1.3 – 4.1.4 แล้วเสร็จ
- นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 และ 4.3
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

### 4. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 (Progress Report III)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 จำนวน 20 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 210 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1 แล้วเสร็จ
- นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 – 4.5
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

### 5. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 (Progress Report IV)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 จำนวน 20 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 270 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.3 และ 4.4 แล้วเสร็จ
- นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 รายงานสรุปผลและนำเข้าสู่ข้อมูลสำรวจทรัพยากรสิ้นนอกเขตทางในพื้นที่ 1 สทล.
- วัตถุประสงค์การสอนใช้งานสำรวจและจัดทำข้อมูลทรัพยากรสิ้นนอกเขตทาง
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ





## 6. รายงานขั้นกลาง (Interim Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานขั้นกลาง พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 290 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานขั้นกลาง ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพยากรดินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 100 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเรคทีฟ (True Orthophoto) จำนวน 2 แห่ง
- จัดหาและติดตั้งระบบ พร้อมทดสอบระบบ ข้อ 4.7 แล้วเสร็จ
- คู่มือการสำรวจและประเมินทรัพยากรดินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 150 ชุด
- วัสดุทัศนสื่อการสำรวจและประเมินทรัพยากรดินนอกเขตทาง ที่ดิน อาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

## 7. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 (Progress Report V)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 390 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพยากรดินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 325 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเรคทีฟ (True Orthophoto) จำนวน 4 แห่ง
- รายงานสรุปผลการสำรวจ ปัญหา อุปสรรค และผลการตรวจสอบข้อมูลทรัพยากรดินนอกเขตทาง ที่เกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ



#### 8. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 (Progress Report VI)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน 480 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.5 แล้วเสร็จ
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเรคทีฟ (True Orthophoto) จำนวนสะสม 6 แห่ง
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 550 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

#### 9. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน 570 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 775 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเรคทีฟ (True Orthophoto) จำนวนสะสม 8 แห่ง
- สรุปผลการจัด
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ



## 10. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 (Progress Report VIII)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 660 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินนอกเขตทางสะสมไม่น้อยกว่า 1,000 แปลง โดยสามารถตรวจสอบได้ในระบบฯ ที่พัฒนาขึ้น
- ผลการสำรวจข้อมูลที่ดินนอกเขตทางด้วยเทคโนโลยีอากาศยานไร้คนขับ (Drone) เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และจัดทำแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศออร์โธเฟอโต (True Orthophoto) จำนวน 10 แห่ง
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ

## 11. ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งร่างรายงานขั้นสุดท้าย พร้อม DVD±R จำนวน 20 ฉบับ ให้ผู้ว่าจ้างภายใน 690 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยร่างรายงานขั้นสุดท้าย ต้องประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมา
- สรุปผลการดำเนินงาน ข้อ 4.2 แล้วเสร็จ รายงานสรุปผลการดำเนินงานสำรวจและนำเข้าข้อมูลทรัพย์สินทั่วประเทศ
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.7 การนำเข้าข้อมูลและทดสอบระบบ UAT แล้วเสร็จ
- ผลสรุปการปฏิบัติงานฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการใช้อากาศยานไร้คนขับ (Drone) ข้อ 4.6.1.1
- ผลสรุปการสัมมนาให้ความรู้และความเข้าใจในการสำรวจฯ ข้อ 4.6.1.2
- ผลสรุปการปฏิบัติงานการสัมมนาถ่ายทอดองค์ความรู้ฝ่ายสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 4.6.1.3
- ผลสรุปการปฏิบัติงานการสัมมนาถ่ายทอดความรู้การดูแล บำรุงรักษาระบบ ข้อ 4.6.1.4
- คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง จำนวน 150 ชุด
- คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการงบประมาณงานบำรุงปกติ จำนวน 150 ชุด
- วิดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบบริหารจัดการทรัพย์สินทางหลวง (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)
- วิดีทัศน์สื่อการสอนใช้งานระบบติดตามบริหารจัดการงานบำรุงปกติ (ไม่น้อยกว่า 3 นาที)





- สื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการและพัฒนาระบบ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 นาที
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขอุปสรรคต่าง ๆ

## 12. รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)

ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานขั้นสุดท้าย จำนวน 35 ฉบับ ให้ ผู้ว่าจ้างภายใน 720 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยรายงานขั้นสุดท้าย ต้องประกอบด้วย

- รายงานย่อสำหรับผู้บริหาร (Executive Summary Report) พร้อม DVD±R จำนวน 35 ชุด
- ผลการดำเนินงาน ข้อ 4.1-4.7 แล้วเสร็จ
- รายงานออกแบบและพัฒนาระบบ จำนวน 2 ชุด
- คู่มือการดูแลรักษาระบบ จำนวน 5 ชุด
- คู่มือการ Backup และ Install ทั้งในส่วนฐานข้อมูลและระบบสารสนเทศ จำนวน 2 ชุด
- การจัดทำข้อมูลในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ในรูปแบบไฟล์ต้นฉบับ (.doc, .ppt .exe ) และไฟล์ pdf ของงานนำเสนอ รายงานและเอกสารในโครงการทั้งหมด เช่น เอกสารสำคัญด้านการออกแบบและพัฒนาระบบ คู่มือการใช้งานระบบ คู่มือการสำรวจทรัพย์สิน คู่มือการดูแลรักษาระบบ เป็นต้น พร้อม thumb drive จำนวน 2 ชุด



ตารางที่ 5-1 สรุปรายการส่งมอบงานการศึกษา

รายการส่งมอบ	จำนวน (ชุด)	กำหนดเร่งรัดงาน		กำหนดตามสัญญา	
		จำนวนวัน	ส่งมอบงาน	จำนวนวัน	ส่งมอบงาน
1. รายงานเบื้องต้น (Inception Report)	20	30	23 ก.พ. 65	30	23 ก.พ. 65
2. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 1 (Progress Report I)	20	75	9 เม.ย. 65	90	24 เม.ย. 65
3. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 2 (Progress Report II)	20	120	24 พ.ค. 65	150	23 มิ.ย. 65
4. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 3 (Progress Report III)	20	165	8 ก.ค. 65	210	22 ส.ค. 65
5. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 4 (Progress Report IV)	20	205	17 ส.ค. 65	270	21 ต.ค. 65
6. รายงานขั้นกลาง (Interim Report)	20	229	10 ก.ย. 65	290	10 พ.ย. 65
7. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 5 (Progress Report V)	20	329	19 ธ.ค. 65	390	18 ก.พ. 66
8. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 6 (Progress Report VI)	20	419	19 มี.ค. 66	480	19 พ.ค. 66
9. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)	20	509	17 มิ.ย. 66	570	17 ส.ค. 66
10. รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 8 (Progress Report VIII)	20	599	15 ก.ย. 66	660	15 พ.ย. 66
11. ร่างรายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)	20	659	14 พ.ย. 66	690	15 ธ.ค. 66
12. รายงานขั้นสุดท้าย (Final Report)	35	719	13 ม.ค. 67	720	14 ม.ค. 67



ภาคผนวก ก

สรุปแปลงที่ดินที่มีการขอใช้



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพยากรสิ่งพิมพ์ทางหลวงอย่างบูรณาการ

ตารางที่ 1 ตารางสรุปแปลงที่ดินที่มีการขอใช้

ลำดับ	ID	หมวดทางหลวง	หน่วยงานที่ขอใช้	เนื้อที่ที่ขอใช้ (ไร่ - งาน - ตร.ว)	เอกสารขอใช้
<b>สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)</b>					
<b>แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1</b>					
1	215	หมวดทางหลวงเชียงราย	เทศบาล	0-1-31.14	ไม่มีเอกสารขอใช้
2	215	หมวดทางหลวงเชียงราย	เทศบาล	0-1-72.89	ไม่มีเอกสารขอใช้
3	217	หมวดทางหลวงแม่จัน	เทศบาล	5-0-48.36	ไม่มีเอกสารขอใช้
4	231	หมวดทางหลวงแม่ลาว	กองทุนหมู่บ้านสันทราย	1-1-80.45	ไม่มีเอกสารขอใช้
5	236	หมวดทางหลวงแม่ลาว	สำนักงานประถมศึกษาเชียงราย เขต 2	3-0-21.76	ไม่มีเอกสารขอใช้
6	244	หมวดทางหลวงแม่สาย	ตำรวจ	1-1-47.28	ไม่มีเอกสารขอใช้
7	247	หมวดทางหลวงแม่สาย	สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร	25-3-31.44	ไม่มีเอกสารขอใช้
11	7018	หมวดทางหลวงแม่จัน	ตำรวจทางหลวง	2-1-76.79	ไม่มีเอกสารขอใช้
12	7026	หมวดทางหลวงแม่ลาว	เทศบาลตำบลป่าก้อคำ	0-1-94.44	ไม่มีเอกสารขอใช้
<b>แขวงทางหลวงแพร่</b>					
8	274	หมวดทางหลวงแพร่	กองบังคับการตำรวจทางหลวง	5-2-40.17	บันทึกข้อความที่กรมเห็นชอบ
9	280	หมวดทางหลวงร้องกวาง	สำนักงานควบคุมน้ำหนักและยานพาหนะ	1-1-7.35	บันทึกข้อความที่กรมเห็นชอบ
<b>แขวงทางหลวงน่านที่ 1</b>					
10	301	หมวดทางหลวงเวียงสา	กองบังคับการตำรวจทางหลวง	4-1-0.68	สรุปรายงานการประชุม



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ตารางที่ 1 ตารางสรุปแปลงที่ดินที่มีการขอใช้ (ต่อ)

ลำดับ	ID	หมวดทางหลวง	หน่วยงานที่ขอใช้	เนื้อที่ที่ขอใช้ (ไร่ - งาน - ตร.ว)	เอกสารขอใช้
<b>สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)</b>					
<b>แขวงทางหลวงบึงกาฬ</b>					
13	395	หมวดทางหลวงศรีวิไล	ตำรวจทางหลวง	1-3-10.56	หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
14	396	หมวดทางหลวงศรีวิไล	กรมทางหลวงชนบท	69-1-20.52	หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<b>แขวงทางหลวงมุกดาหาร</b>					
15	420	หมวดทางหลวงมุกดาหาร	กรมป่าไม้	13-1-31.71	บันทึกข้อความที่กรมเห็นชอบ
<b>แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1</b>					
16	439	หมวดทางหลวงดงมะไฟ	เทศบาลตำบลท่าแร่	3-3-73.34	สัญญาบริหารจัดการพื้นที่
17	442	หมวดทางหลวงดงมะไฟ	เทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน	0-2-36.77	ไม่มีเอกสารขอใช้
18	444	หมวดทางหลวงคำหอม	หน่วยงานราชการ	54-0-69.14	ไม่มีเอกสารขอใช้
19	447	หมวดทางหลวงสร้างค้อ	ตำรวจทางหลวง	0-2-19.4	ไม่มีเอกสารขอใช้
20	450	หมวดทางหลวงคำหอม	เทศบาล	7-1-25.19	ไม่มีเอกสารขอใช้
<b>แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)</b>					
21	454	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	วัด	26-2-9.37	ไม่มีเอกสารขอใช้
22	456	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	เรือนจำอำเภอสว่างแดนดิน	104-2-21.49	หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
23	456	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	โรงเรียนหนองหลวงศึกษา	47-2-65.01	หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง





ตารางที่ 1 ตารางสรุปแปลงที่ดินที่มีการขอใช้ (ต่อ)

ลำดับ	ID	หมวดทางหลวง	หน่วยงานที่ขอใช้	เนื้อที่ที่ขอใช้ (ไร่ - งาน - ตร.ว)	เอกสารขอใช้
24	456	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	กรมปศุสัตว์	32-0-50.9	ไม่มีเอกสารขอใช้
25	456	หมวดทางหลวงสว่างแดนดิน	เทศบาล	0-3-89.09	ไม่มีเอกสารขอใช้
26	458	หมวดทางหลวงอากาศอำนวย	อำเภออากาศอำนวย	9-3-45.93	หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<b>แขวงทางหลวงหนองคาย</b>					
27	470	หมวดทางหลวงหนองคาย	บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	6-1-56.89	บันทึกข้อความที่กรมเห็นชอบ
<b>สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)</b>					
<b>แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 1</b>					
28	607	หมวดทางหลวงน้ำพอง	บริษัท วัฒนฤกษ์ชัย จำกัด	22-3-44.71	หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดิน/ อาคารสิ่งปลูกสร้าง
29	610	หมวดทางหลวงศิลา	สภาเกษตรกรไทย	2-2-64.74	บันทึกข้อความที่กรมเห็นชอบ
30	611	หมวดทางหลวงศิลา	เทศบาลตำบลสำราญ	0-0-66.05	หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
41	3022	หมวดทางหลวงศิลา	กองกำกับการ 4 กองตำรวจทางหลวง	17-2-68.19	หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดิน/ อาคารสิ่งปลูกสร้าง
<b>แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)</b>					
31	618		แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2	40-3-94.47	ไม่มีเอกสารขอใช้
32	618		ตำรวจทางหลวง	10-3-29.32	ไม่มีเอกสารขอใช้
33	618		ธนาคารออมสิน	0-1-56.29	ไม่มีเอกสารขอใช้



รายงานความก้าวหน้าฉบับที่ 7 (Progress Report VII)

โครงการสำรวจและจัดทำระบบบริหารจัดการข้อมูลทรัพย์สินทางหลวงอย่างบูรณาการ

ตารางที่ 1 ตารางสรุปแปลงที่ดินที่มีการขอใช้ (ต่อ)

ลำดับ	ID	หมวดทางหลวง	หน่วยงานที่ขอใช้	เนื้อที่ที่ขอใช้ (ไร่ - งาน - ตร.ว)	เอกสารขอใช้
34	618		โรงพยาบาลชุมแพ	21-2-55.09	ไม่มีเอกสารขอใช้
35	627	หมวดทางหลวงแก้งคร้อ	หมวดทางหลวงแก้งคร้อ	24-0-69.87	ไม่มีเอกสารขอใช้
44	3039	หมวดทางหลวงหนองเรือ	ด่านซังน้ำหนัก	0-3-7.42	ไม่มีเอกสารขอใช้
45	7001	หมวดทางหลวงหนองเรือ	กองบังคับตำรวจทางหลวง	3-3-11.64	สรุปรายงานการประชุม
<b>แขวงทางหลวงชัยภูมิ</b>					
46	7002	หมวดทางหลวงหนองบัวแดง	หมวดทางหลวง	21-1-90.67	ไม่มีเอกสารขอใช้
<b>แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1</b>					
36	655	หมวดทางหลวงชัยพร	สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ	118-0-23.41	บันทึกข้อความที่กรมเห็นชอบ
37	656	หมวดทางหลวงชัยพร	ตำรวจทางหลวง	33-1-17.23	หนังสือแจ้งตอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
38	656	หมวดทางหลวงชัยพร	กศน.ตำบลโนนสูง	14-2-58.74	ไม่มีเอกสารขอใช้
39	656	หมวดทางหลวงชัยพร	สถานสงเคราะห์	43-3-79.8	ไม่มีเอกสารขอใช้
40	656	หมวดทางหลวงชัยพร	ศูนย์สงเคราะห์บุคคลปัญญาอ่อน	5-1-16.3	ไม่มีเอกสารขอใช้
42	3026	หมวดทางหลวงแก่น้อย	โรงเรียนมิตรภาพ 6	8-1-93.3	หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดิน/ อาคารสิ่งปลูกสร้าง



ตารางที่ 1 ตารางสรุปแปลงที่ดินที่มีการขอใช้ (ต่อ)

ลำดับ	ID	หมวดทางหลวง	หน่วยงานที่ขอใช้	เนื้อที่ที่ขอใช้ (ไร่ - งาน - ตร.ว)	เอกสารขอใช้
แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)					
43	3030	หมวดทางหลวงหนองหาน	ศาลแรงงานภาค 4	6-0-90.99	ไม่มีเอกสารขอใช้
แขวงทางหลวงยโสธร					
47	7013	หมวดทางหลวงอาจสามารถ	สำนักควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ	72-3-6.41	หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดิน/ อาคารสิ่งปลูกสร้าง

หมายเหตุ\* 1 แปลงที่ดินสามารถมีพื้นที่ขอใช้ได้มากกว่า 1 พื้นที่

ภาคผนวก ข

อุปกรณ์ที่ใช้สำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ



ตารางที่ 1 อุปกรณ์ที่ใช้สำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ จังหวัดแพร่และจังหวัดเชียงใหม่

ลำดับ	รายละเอียด	ภาพประกอบ	จำนวน
เครื่องมือรังวัดตำแหน่ง			
1	eSurvey e300 GNSS Receiver		1
2	eSurvey P8II Rugged Android Handheld		1
3	Trimble 2 meters Range Pole with Bipod		1
อากาศยานไร้คนขับแบบปีกหมุน			
1	UAV DJI Matrice 300 RTK		1
2	DJI Matrice 300 RTK Controller		1
3	UAV DJI Matrice 300 RTK Intelligent Battery		5



ตารางที่ 1 อุปกรณ์ที่ใช้สำรวจด้วยอากาศยานไร้คนขับ จังหวัดแพร่และจังหวัดเชียงใหม่ (ต่อ)

ลำดับ	รายละเอียด	ภาพประกอบ	จำนวน
4	Zenmuse P1 Full frame Camera 35 mm.		1
ซอฟต์แวร์วางแผนการบินและประมวลผล			
1	Computer Notebook Acer Nitro 5		1
2	Ground Control Station Software: UgCS Version 4.7.685		1
3	Stonex Cube-a Version 5		1
4	Processing Software: Pix4Dmapper Version 4.8		1

ภาคผนวก ค  
สรุปข้อมูลรายแปลงที่ดิน



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
1	1	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวง แม่สลิค	0001	1003	565+456	565+951	ซ้ายทาง	37-2-0	ที่พักริมทาง /จุดจอดพัก รถบรรทุก	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ทค-02, ทะเบียนราชพัสดุ,ด./1, ประกาศกระทรวง คมนาคม	2		
2	2	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวง แม่สลิค	0001	1003	560+174	560+532	ซ้ายทาง	10-3-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวง คมนาคม	14		
3	3	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวง แม่สลิค	0001	1003	537+717	537+807	ซ้ายทาง	4-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			
4	4	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวง หนองบัวได้	0104	0100	17+233	17+733	ซ้ายทาง	21-3-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
5	5	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวง หนองบัวได้	0104	0100	25+113	25+633	ขวาทาง	64-1-40	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			
6	6	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวง หนองบัวได้	0104	0100	21+404	21+704	ขวาทาง	46-3-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
7	7	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวง หนองบัวได้	0001	1001	511+700	511+850	ซ้ายทาง	20-3- 47.25	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวนและ ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	6	ขอใช้	
8	8	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวง วังประจวบ	0012	0202	113+630	113+930	ขวาทาง	37-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกระทรวง คมนาคม			
9	9	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวง วังประจวบ	1400	0100	0+293	0+397	ขวาทาง	14-0-47	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	ด./1	5	บุกรุก	
10	10	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวง วังประจวบ	0012	0202	114+575	114+746	ซ้ายทาง	6-2-70.28	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวนและ ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวง คมนาคม	7		
11	11	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ท้อ	0012	0201	74+978	75+113	ขวาทาง	8-2-23	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	แผนผังแสดงที่ดินนอก เขตทาง,ทค-02	16		
12	12	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ท้อ	1110	0100	6+870	7+190	ขวาทาง	20-0-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
13	13	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ท้อ	0012	0201	83+956	84+073	ขวาทาง	6-2-44	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
14	14	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1	หมวดทางหลวง ท้องฟ้า	1107	0101	5+408	5+600	ขวาทาง	18-2-40	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ด./1		บุกรุก	





ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
15	15	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 1		1107	0101	4+070	4+412	ซ้ายทาง	39-3-13	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	34		
16	16	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)		1355	0102	0+000	0+000	ขวาทาง	29-1-99	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	23		
17	17	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)			0001	1001	417+800	418+200	ซ้ายทาง	97-1-16	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	93		
18	18	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองขลุง	0001	0901	390+073	390+111	ซ้ายทาง	1-3-52	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง,ด./1		บุกรุก	
19	19	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองขลุง	0001	0901	437+086	437+136	ซ้ายทาง	4-2-75	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
20	20	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองขลุง	0001	0901	414+199	414+299	ซ้ายทาง	6-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
21	21	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง นครชุม	0001	0901	433+576	433+467	ขวาทาง	1-3-40	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
22	22	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง นครชุม	0001	0902	445+536	446+514	ซ้ายทาง	305-2-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ด./1		บุกรุก	
23	23	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง นครชุม	0001	0902	445+557	446+557	ขวาทาง	299-2-5	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ด./1		บุกรุก	
24	24	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง นครชุม	0101	0100	14+696	14+806	ซ้ายทาง	17-0- 74.8	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม			
25	25	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง นครชุม	0001	0902	458+056	458+158	ซ้ายทาง	4-2-76.3	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม	6		
26	26	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง โกสัมพินคร	0001	0903	465+939	466+237	ขวาทาง	37-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม			



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดตา	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
27	27	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง โกสัมพีนคร	0001	0903	469+372	469+772	ขวาทาง	25-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม		บุกรุก	
28	28	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง โกสัมพีนคร	0001	0903	464+829	464+969	ขวาทาง	3-1-94.5	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม			
29	29	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง โกสัมพีนคร	0001	0903	476+455	476+671	ขวาทาง	7-2-98.2	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวนและ ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม	16		
30	30	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง ปากคลองลาน	1072	0201	88+977	89+045	ซ้ายทาง	2-2-28.9	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้าย ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
31	31	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง ปากคลองลาน	1072	0201	88+977	89+038	ขวาทาง	0-0-92.7	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้าย ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
32	32	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง ปากคลองลาน	1072	0201	89+190	89+414	ขวาทาง	12-1-71.2	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม	12		
33	33	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คณที	1084	0100	85+475	85+445	ซ้ายทาง	5-0-0.25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม,ด./1		บุกรุก	
34	35	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองขลุง	0001	0901	400+801	400+875	ซ้ายทาง	2-1-0.52	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่ หลวง,ด./1,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม			
35	36	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองขลุง	0001	0901	419+815	419+863	ขวาทาง	1-3-11.4	ที่พักริมทาง /จุดจอดพัก รถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
36	37	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองขลุง	0001	0901	423+939	424+060	ซ้ายทาง	7-0-12	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1	11		
37	38	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง นครชุม	0001	0902	443+062	443+562	ขวาทาง	309-1-50	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
38	39	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร		0001	0902	452+826	453+326	ซ้ายทาง	100-0-0	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	29		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดตา	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
39	40	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง นครชุม	0001	0902	455+315	455+421	ขวาทาง	3-3-34.8	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1	4		
40	42	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง โกสัมพีนคร	0001	0903	477+753	477+926	ซ้ายทาง	6-1-96	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
41	43	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง โกสัมพีนคร	0001	0903	485+304	485+404	ขวาทาง	6-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
42	44	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง โกสัมพีนคร	0001	0903	486+585	486+985	ซ้ายทาง	37-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
43	46	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทาง หลวงคณที	1084	0200	92+664	92+729	ซ้ายทาง	9-1-42.1	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม,ด./1	9		
44	47	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง บ่อทอง	0115	0100	22+038	22+358	ซ้ายทาง	80-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1	13		
45	48	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง บ่อทอง	0115	0100	30+723	30+895	ขวาทาง	39-2-75	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
46	49	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองลาน พัฒนา	1117	0100	24+284	24+699	ซ้ายทาง	40-2-77	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม			
47	50	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท. กำแพงเพชร	หมวดทางหลวง คลองลาน พัฒนา	1117	0100	55+073	55+235	ซ้ายทาง	37-2-9.9	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม,ด./1	19		
48	51	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวง สุโขทัย	0012	0303	188+985	189+041	ขวาทาง	1-2-54.2	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ทต-02,ด./1		บุกรุก	
49	52	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวง ศรีสำโรง	1318	0101	3+200	3+250	ซ้ายทาง	16-0-57	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ	5		
50	53	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวง ศรีสำโรง	0101	0303	108+343	109+598	ขวาทาง	2-1-73.87	กองวัสดุ งานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ด./1			
51	54	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวง ศรีมาศ	1319	0100	4+065	4+165	ขวาทาง	21-0-73	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ	2		
52	56	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวง ทุ่งเสลี่ยม	0106	0100	21+193	21+336	ขวาทาง	14-0-8	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ด./1	9		
53	57	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวง สวรรคโลก	0101	0304	113+044	113+134	ซ้ายทาง	3-1-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ทต-02,ด./1			



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
54	58	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวง สวรรคโลก	0101	0304	138+819	138+919	ขวาทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนแสดงที่ดิน นอกเขตทางหลวง หมวดการทาง สวรรคโลก,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม			
55	59	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวง สวรรคโลก	0101	0304	137+009	137+219	ขวาทาง	13-0-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม, ทะเบียนแสดงที่ดิน นอกเขตทางหลวง หมวดการทาง สวรรคโลก,ด/1			
56	60	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวง สวรรคโลก	0101	0304	133+367	133+414	ขวาทาง	1-1-0.6	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม, ทะเบียนแสดงที่ดิน นอกเขตทางหลวง หมวดการทาง สวรรคโลก			
57	61	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย	หมวดทางหลวง สวรรคโลก	1370	0100	3+801	3+886	ซ้ายทาง	3-2-96.8	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	ทด-02,ผังบริเวณ หมวดทางหลวงสวรรค โลก,ทะเบียนแสดง ที่ดินนอกเขตทางหลวง หมวดการทางสวรรค โลก,ทะเบียนที่ราช พัสดุ,หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง	7		
58	62	สำนักงานทางหลวงที่ 4 (ตาก)	ขท.สุโขทัย		0012	0303	177+629	177+859	ขวาทาง	38-2-82	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง	26		
59	63	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลก ที่ 1	หมวดทางหลวง ไม้ซอดอน	0012	0401	203+643	203+727	ขวาทาง	2-3-71	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียน ที่ราชพัสดุ,ด./1			



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
60	64	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวง ไม้ซอดอน	0012	0401	201+579	201+604	ซ้ายทาง	5-2-7	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ			
61	65	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวง พิษณุโลก	0012	0402	226+462	226+524	ซ้ายทาง	1-3-29.5	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง	2		
62	66	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวง บางระกำ	1065	0102	37+398	37+592	ซ้ายทาง	21-0-87	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	1		
63	67	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวง ไม้ซอดอน	0012	0401	218+464	218+598	ซ้ายทาง	5-0-58	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	12		
64	68	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวง ลานกระบือ	0115	0200	51+051	51+303	ซ้ายทาง	63-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม	10		
65	69	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวง พิษณุโลก	0012	0402	236+058	236+160	ซ้ายทาง	3-3-63	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม	6		
66	70	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวง พิษณุโลก						6-3-15	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	4		
67	71	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวง พิษณุโลก						13-2-37	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	17		
68	73	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)			1061	0100	1+896	2+376	ขวาทาง	27-2- 22.5	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	53		
69	74	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวง แก่งไสภา	2013	0101	6+560	6+760	ซ้ายทาง	37-1- 99.91	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
70	75	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวง แก่งไสภา	2013	0101	0+628	0+730	ขวาทาง	0-3-97.58	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
71	76	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวง แก่งไสภา	0012	0502	281+400	281+767	ขวาทาง	13-2- 80.22	ที่พักริมทาง /จุดจอดพัก รถบรรทุก	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม			
72	78	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวง แก่งไสภา	0012	0502	295+624	296+873	ขวาทาง	45-1-98	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม, หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง	15		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
73	79	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวง แก่งไสภา	2013	0101	0+628	0+730	ซ้ายทาง	2-3-26.4	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
74	80	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวง ชาติตระการ	1143	0102	28+780	28+957	ขวาทาง	27-1- 76.24	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม, ประกาศราช กิจจานุเบกษา	9		
75	81	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวง ชาติตระการ	1143	0102	37+787	38+077	ซ้ายทาง	23-3-88.5	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม, ประกาศราชกิจจา นุเบกษา, ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
76	84	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวง นครไทย	2013	0102	23+694	23+773	ขวาทาง	5-0-88	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง	14		
77	85	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวง วังทอง	0012	0501	247+647	247+559	ขวาทาง	3-2-64.37	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม	2		
78	86	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)		0012	0502	258+447	258+717	ซ้ายทาง	26-3-62.6	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	ประกาศ กระทรวงคมนาคม	10		
79	87	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวง แก่งไสภา	0012	0502	258+855	259+193	ซ้ายทาง	8-1-5.82	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจา นุเบกษา, แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม			
80	88	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวง วังทอง	0012	0501	239+965	240+107	ขวาทาง	10-1- 74.43	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม	1		
81	89	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	หมวดทางหลวง วังทอง	0012	0402	203+481	203+541	ซ้ายทาง	6-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม			
82	90	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวง เขาเจ็ดยักษ์	0011	0302	143+028	143+161	ขวาทาง	16-2-50	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	10		
83	91	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวง เขาเจ็ดยักษ์	0011	0302	159+040	159+190	ซ้ายทาง	7-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	ด./1, ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
84	92	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวง เขาเจ็ดยักษ์	0011	0302	140+094	140+208	ซ้ายทาง	11-2-7	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
85	93	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวง ตะพานหิน	0113	0202	76+181	76+441	ซ้ายทาง	16-3-79	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียน ที่ราชพัสดุ, ด./1	8		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
86	94	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวง พิจิตร	1380	0100	0+600	0+783	ซ้ายทาง และ ขวาทาง	13-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	1		
87	95	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทาง หลวงวชิรบุรี	0117	0202	92+396	92+696	ซ้ายทาง	20-2- 88.88	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,หนังสือแจ้งตอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง, ประกาศกระทรวง คมนาคม	2		
88	96	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร		0113	0203	97+122	97+415	ขวาทาง	60-3-37.5	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	ผังที่ดินสงวนนอกเขต ทาง,หนังสือแจ้งตอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ,ส.ร 3,ด./1	7		
89	97	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวง เขาทราย	0113	0201	55+350	56+050	ขวาทาง	154-3-43	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	10	บุกรุก	
90	98	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวง เขาทราย	0113	0201	55+550	55+750	ซ้ายทาง	12-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
91	99	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิจิตร	หมวดทางหลวง ตะพานหิน	0113	0202	61+752	61+825	ซ้ายทาง	0-1-87.1	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
92	100	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง ลับแล	0102	0102	13+171	13+252	ซ้ายทาง	3-0-48	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม, หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง			
93	101	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง ลับแล	0102	0102	12+744	13+144	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม			
94	102	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง ลับแล	1041	0100	1+260	1+600	ซ้ายทาง	40-0-82	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	ด./1,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม	13		
95	104	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง ลับแล	0011	0503	351+625	351+712	ขวาทาง	2-0-0	ที่พักริมทาง/จุด จอดพักรถบรรทุก	ยังไม่ทราบสถานะ	ทต-02	4		
96	105	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง ลับแล	0102	0102	15+444	15+624	ขวาทาง	40-3-94	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	นส.3			
97	106	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง ลับแล	0102	0102	16+504	16+564	ขวาทาง	2-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม			



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
98	107	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง พิชัย	0011	0501	285+540	285+193	ซ้ายทาง	30-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม	6		
99	108	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง พิชัย	0011	0501	276+025	276+325	ซ้ายทาง	46-2- 58.89	ที่พักริมทาง /จุดจอดพัก รถบรรทุก	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ด./1			
100	109	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทางหลวง ทองแสนขัน	1214	0102	24+552	24+802	ซ้ายทาง	33-3-22	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทค-02	6		
101	112	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1	หมวดทาง หลวงตรอน	1166	0100	0+150	0+430	ขวาทาง	44-0-30	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม	3		
102	113	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 1		1045	0100	0+000	0+000	ซ้ายทาง	21-0-22	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,หนังสือ สำคัญสำหรับที่หลวง	33		
103	114	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวง ท่าปลา	1045	0202	55+938	56+189	ขวาทาง	10-2-1	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ ราชพัสดุ	2		
104	115	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวง น้ำปาด	0117	0502	324+075	324+242	ซ้ายทาง	12-1-45	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
105	117	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวง อุตรดิตถ์	1105	0100	2+000	2+200	ขวาทาง	5-0-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
106	119	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2		1045	0201	9+740	10+349	ขวาทาง	49-0-0	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1	27		
107	121	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1	หมวดทางหลวง พิษณุโลก						3-0-58	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	4		
108	122	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.พิษณุโลกที่ 1		1061	0100	2+000	2+200	ซ้ายทาง	3-0-15.13	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	4		
109	123	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวง อุตรดิตถ์	1163	0100	0+300	0+750	ซ้ายทาง	22-2-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
110	124	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2	หมวดทางหลวง อุตรดิตถ์	1163	0100	11+900	12+150	ซ้ายทาง	12-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
111	215	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง เชียงราย	0001	1403	933+885	933+333	ขวาทาง	22-2-70	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ด./2,ที่ดินสงวน นอกเขตทาง,แผนที่, รายการส่งรับที่ ราชพัสดุขึ้นทะเบียน ,บัญชีแสดงเลขหมาย รายการที่ดินและ สิ่งปลูกสร้างของหลวง	10	ขอใช้	





ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
112	216	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง เชียงราย	0001	1403	939+245	939+325	ขวาทาง	1-2-41	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่แสดงเขตที่ราชพัสดุตามทะเบียนที่ 44565, แผนที่, ด./2, บัญชีแสดงหมายเลขรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง, รายการส่ง-รับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน, ด./1, แผนที่สังเขป		บุกรุก	
113	217	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่จัน	0001	1404	967+466	967+566	ซ้ายทาง	6-0-20	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./2, ประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้ /บุกรุก	
114	218	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่จัน	1016	0100	5+441	5+501	ซ้ายทาง	1-1-55	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม, ด./1			
115	219	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่จัน	1016	0100	0+000	0+150	ซ้ายทาง	22-1-60	ที่ตั้งหมวดทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ด./1, แผนที่สังเขปแสดงที่ราชพัสดุ	4		
116	220	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่จัน	0001	1404	954+325	954+388	ซ้ายทาง	2-2-98	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1, ด./2, แผนที่แสดงเขตที่ราชพัสดุตามทะเบียนที่ 44567, บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง		บุกรุก	
117	221	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0001	1401	906+200	906+244	ขวาทาง	7-2-75	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวงคมนาคม, ด./1, ด./2		บุกรุก	
118	222	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0109	0100	8+337	8+585	ขวาทาง	11-0-10	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./2		บุกรุก	
119	223	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0001	1401	906+038	906+121	ขวาทาง	6-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม, ด./1, ด./2, ที่ดินสงวนนอกเขตทาง, บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง		บุกรุก	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
120	225	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0001	1401	905+090	906+150	ขวาทาง	0-3-43	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่สังเขป,ด./2,ด./1,บัญชีแสดงหมายเลขรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง,ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง		บุกรุก	
121	228	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0001	1401	903+620	903+671	ซ้ายทาง	1-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม,แผนที่สังเขป,รายการส่ง-รับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน,บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง,ด./1,ด./2,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง			
122	230	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0118	0202	153+300	153+538	ขวาทาง	35-3-76	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม	4		
123	231	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0001	1401	894+711	894+768	ซ้ายทาง	1-2-50	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,ด./2,ด./1,บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง,แผนที่สังเขป,รายการส่งรับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน		ขอใช้	
124	233	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง ห้วยสัก	1020	0100	8+986	9+226	ขวาทาง	15-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ด./2	4		
125	234	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1		0001	1403	933+885	934+333	ซ้ายทาง	25-0-90	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	ด./2,ด./1,รายการส่งรับที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน,แผนที่สังเขป,ที่ดินสงวนนอกเขตทาง,บัญชีแสดงเลขหมายรายการที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของหลวง	16		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
126	236	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0001	1401	909+800	909+911	ขวาทาง	6-2-45	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ,ด./2,ด./1,บัญชีแสดง หมายเลขรายการที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง ของหลวง,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		ขอใช้	
127	241	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่สรวย	0118	0201	112+029	112+474	ขวาทาง	46-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	7		
128	242	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่สาย	0001	1405	986+506	987+006	ซ้ายทาง	2-1-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	รายการส่งรับที่ราช พัสดุขึ้นทะเบียน, ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ,บัญชีแสดงเลขหมาย รายการที่ดินและสิ่ง ปลูกสร้างของหลวง ,ด./1,ด./2, แผนที่สังเขป		บุกรุก	
129	243	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่สาย	0001	1405	983+247	983+947	ขวาทาง	131-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	บัญชีแสดงเลขหมาย รายการที่ดินและสิ่ง ปลูกสร้างของหลวง, ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ,ด./2,แผนที่สังเขป ,ด./1		บุกรุก	
130	244	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่สาย	0001	1405	974+777	974+823	ขวาทาง	1-1-55	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,รายการส่งรับ ที่ราชพัสดุขึ้นทะเบียน ,แผนที่สังเขป,บัญชี แสดงเลขหมายรายการ ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ของหลวง,ที่ดินสงวน นอกเขตทาง,ด./2		ขอใช้	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
131	245	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่สาย	0001	1405	981+042	981+600	ขวาทาง	93-3-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	บัญชีแสดงเลขหมาย รายการที่ดินและ สิ่งปลูกสร้างของหลวง, ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ,รายการส่งรับที่ราช พัสดุชั้นทะเบียน,ด./2, ด./2	4	บุกรุก	
132	246	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่สาย	0001	1405	986+662	986+762	ซ้ายทาง	1-0-4	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ที่ดินสงวนนอก เขตทาง,รายการส่งรับ ที่ราชพัสดุชั้นทะเบียน ,บัญชีแสดงเลขหมาย รายการที่ดินและสิ่ง ปลูกสร้างของหลวง ,ด./2		บุกรุก	
133	247	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่สาย	0001	1405	989+693	990+193	ซ้ายทาง	93-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		ขอใช้ /บุกรุก	ไม่มีบริการ DMC
134	248	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่สาย	0001	1405	986+506	987+114	ซ้ายทาง	93-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
135	249	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่สาย	0001	1405	983+213	984+008	ซ้ายทาง	131-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
136	256	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวด ทางหลวงเทิง	1020	0202	64+585	64+656	ขวาทาง	3-3-49	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,หนังสือ รับรองการทำ ประโยชน์,รายการส่ง รับที่ราชพัสดุชั้น ทะเบียน,ด./1	10		
137	257	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวด ทางหลวงเทิง	1020	0202	61+043	61+316	ขวาทาง	152-2-78	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่สังเขปแสดง สภาพและเขตที่ดิน แหล่งวัสดุบำรุงทาง, รูปแผนที่โดยสังเขป, แผนผังแสดงส่วน ราชการอำเภอเทิง ,แผนที่ลี้บริเวณที่ จะขอทำประโยชน์ใน เขตป่าสงวนแห่งชาติ		บุกรุก	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
138	258	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวด ทางหลวงเทิง	1020	0202	58+229	58+266	ขวาทาง	10-0-16	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่แสดงภาพ และเขตที่ดิน,แผนผัง แสดงที่ดินนอกเขตทาง		บุกรุก	
139	259	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวง ป่าแดด	1126	0100	24+491	24+584	ซ้ายทาง	3-3-57	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทค-02	10		
140	260	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวง ป่าแดด	1020	0201	44+480	44+882	ขวาทาง	40-3-19	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ทค-02			
141	261	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวง ป่าแดด	1020	0201	44+020	44+250	ซ้ายทาง	14-1-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทค-02		บุกรุก	
142	262	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2	หมวดทางหลวง ป่าแดด	1126	0100	19+700	20+370	ซ้ายทาง	58-3-29	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทค-02,ทค-03,แผนที่ ท้ายประกาศกระทรวง คมนาคม			
143	264	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 2		1356	0100	0+000	3+000	ซ้ายทาง	6-0-45	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนด	7		
144	271	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)			0101	0403	251+630	251+746	ขวาทาง	16-1-84	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,บัญชีสำรวจ ที่ราชพัสดุ	39		
145	272	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง เด่นชัย	0011	0601	369+810	370+065	ขวาทาง	13-2-14	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,น.ส.ล.	7		
146	273	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง เด่นชัย	0011	0601	379+192	379+294	ซ้ายทาง	5-1- 23.175	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,น.ส.ล.,ด./1			
147	274	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง แพร่	0101	0403	258+082	258+344	ซ้ายทาง	38-3-54	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	8	ขอใช้	
148	275	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง แพร่	0101	0403	253+917	253+970	ซ้ายทาง	3-1-28	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.	5		
149	279	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง ร้องกวาง	0101	0404	277+825	278+041	ขวาทาง	6-3-51.7	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.	12		
150	280	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง ร้องกวาง	0101	0403	270+101	270+201	ขวาทาง	4-1-52	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินสงวน	น.ส.ล.		ขอใช้	
151	281	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง ร้องกวาง	1216	0100	5+090	50+373	ขวาทาง	16-2-86	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
152	282	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง ร้องกวาง	1217	0100	16+900	16+982	ขวาทาง	1-2-60	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
153	283	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง ร้องกวาง	1217	0100	17+000	16+900	ขวาทาง	0-0- 81.755	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
154	286	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง วังชิ้น	0101	0401	202+512	202+592	ขวาทาง	2-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม			
155	287	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง วังชิ้น	0101	0401	207+750	207+864	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม			
156	288	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง วังชิ้น	0101	0401	204+622	204+713	ซ้ายทาง	3-1-67.5	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม			
157	290	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง สอง	1154	0100	4+835	4+925	ซ้ายทาง	14-0-75	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.	11		
158	292	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง สอง	0103	0101	1+444	1+569	ซ้ายทาง	6-1-78	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			
159	293	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง สอง	0103	0101	2+700	2+812	ขวาทาง	4-1-87	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			
160	297	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.แพร่	หมวดทางหลวง วังชิ้น						9-0-16.65	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	รายการสำรวจ ทรัพย์สินถาวรประเภท ที่ดินสงวน,ด./1, เอกสารขอขึ้นทะเบียน ที่ราชพัสดุ,แผนที่ทาง หลวงหมายเลข 1124	5		
161	299	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวง เวียงสา	0101	0500	365+124	365+204	ซ้ายทาง	2-3-64	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินสงวน	น.ส.ล.		บุกรุก	
162	300	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวง เวียงสา	0101	0500	348+389	348+482	ซ้ายทาง	5-3-4	ที่ตั้งหมวดทาง หลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนที่ดิน, แผนที่แนบท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม	13		
163	301	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวง เวียงสา	0101	0500	354+072	354+171	ซ้ายทาง	4-1-75	ที่พักกรมทาง/จุด จอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ทด-02,แผนที่แนบท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม	1	ขอใช้	
164	302	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1		0101	0500	362+918	363+170	ซ้ายทาง	2-3-64	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,ทะเบียนที่ดิน	41		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
165	303	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวง น่าน	1091	0200	127+067	127+169	ขวาทาง	6-3-84.6	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่แนบท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม	10		
166	304	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวง น่าน	1162	0100	4+183	4+330	ขวาทาง	6-2-19	ที่ตั้งศูนย์สร้างทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม	13		
167	311	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 2		0101	0601	382+341	382+472	ซ้ายทาง	22-2-69	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1	52		
168	315	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวง เชียงคำ	1148	0200	107+038	106+676	ซ้ายทาง	82-2-11	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศ กระทรวงมหาดไทย, ทะเบียนที่ราช พัสดุ,น.ส.ล.	12	บุกรุก	
169	316	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวง แม่ใจ	0001	1302	854+400	854+487	ขวาทาง	2-2-45.24	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม			
170	321	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวง แม่ใจ	0001	1302	867+915	868+030	ซ้ายทาง	13-3-19	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราช พัสดุ,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง, ประกาศกระทรวง คมนาคม	14		
171	322	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวง แม่ใจ	0001	1302	848+454	848+574	ขวาทาง	39-0-0	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่,ด./1	6		
172	328	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา		0001	1302	839+617	890+370	ขวาทาง	37-0-83	ที่ตั้งแขวงทาง หลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,ด./1,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ	53		
173	333	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นครพนม	0022	0502	221+132	221+332	ซ้ายทาง	7-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
174	334	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นครพนม	0022	0502	217+081	217+148	ขวาทาง	2-1-29	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
175	335	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นครพนม	0022	0502	221+799	221+860	ซ้ายทาง	2-2-98	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
176	337	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นครพนม	0022	0502	225+136	225+436	ซ้ายทาง	18-3-0	ที่พักริมทาง/จุด จอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			
177	338	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นครพนม	0022	0502	227+143	227+223	ขวาทาง	4-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
178	339	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นครพนม	0022	0502	229+690	229+890	ซ้ายทาง	13-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
179	340	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	377+771	377+871	ซ้ายทาง	4-1-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
180	341	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	377+671	377+971	ขวาทาง	18-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจา นุเบกษา,ด./1		บุกรุก	
181	342	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	378+971	378+771	ขวาทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจา นุเบกษา,ด./1		บุกรุก	
182	343	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	379+171	379+471	ขวาทาง	18-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา		บุกรุก	
183	344	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	379+971	379+821	ซ้ายทาง	9-1-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจา นุเบกษา,ด./1		บุกรุก	
184	345	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	381+091	380+991	ขวาทาง	6-1-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
185	346	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	381+543	381+393	ซ้ายทาง	10-3-12	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา			
186	347	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	382+021	381+971	ขวาทาง	3-0-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
187	348	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	386+871	386+671	ซ้ายทาง	12-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา		บุกรุก	
188	349	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0212	0304	389+321	389+171	ขวาทาง	9-1-50	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา		บุกรุก	
189	350	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0223	0200	49+778	49+854	ขวาทาง	4-0-36	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
190	351	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0223	0200	56+573	56+673	ขวาทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจา นุเบกษา,ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม	12		





ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
191	352	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นาแก	0223	0200	59+777	59+877	ขวาทาง	6-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา, ประกาศกระทรวง คมนาคม			
192	353	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	198+526	198+586	ซ้ายทาง	1-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		บุกรุก	
193	354	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	200+114	200+714	ขวาทาง	75-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจา นุเบกษา,ด./1		บุกรุก	
194	355	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	200+714	201+014	ขวาทาง	37-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ประกาศราช กิจจานุเบกษา,ด./1		บุกรุก	
195	357	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	201+713	202+213	ซ้ายทาง	62-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจา นุเบกษา,ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
196	359	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	203+638	203+938	ซ้ายทาง	37-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจา นุเบกษา,ประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ด./1		บุกรุก	
197	361	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	204+845	205+045	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ประกาศราช กิจจานุเบกษา,ด./1			
198	363	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	205+748	206+448	ขวาทาง	43-3-2	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1, ประกาศราชกิจจา นุเบกษา			
199	364	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	207+771	208+071	ซ้ายทาง	37-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจา นุเบกษา,ประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ด./1			
200	365	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	209+144	209+204	ซ้ายทาง	2-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา, ประกาศกระทรวง คมนาคม			



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
201	366	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	210+283	210+583	ซ้ายทาง	35-2-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม			
202	367	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	0022	0501	212+581	212+981	ซ้ายทาง	35-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา,ประกาศกระทรวงคมนาคม,ด./1			
203	369	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม		0212	0303	319+007	319+278	ซ้ายทาง	19-0-66	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศกระทรวงคมนาคม, ทะเบียนราชพัสดุ	18		ไม่มีบริการ DMC
204	387	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวง เซกา	2026	0100	7+575	7+815	ซ้ายทาง	51-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม,น.ส.ล.			
205	388	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวง เซกา	2026	0100	10+900	11+200	ซ้ายทาง	0-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงขอบเขตที่ดินสงวน		บุกรุก	
206	390	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวง เซกา	2026	0100	20+185	20+275	ขวาทาง	55-1-38.21	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	9		
207	392	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ		0212	0201	132+376	132+687	ซ้ายทาง	47-2-69.31	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวงคมนาคม	37		ไม่มีบริการ DMC
208	393	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวง ศรีวิไล	2095	0100	3+876	4+376	ซ้ายทาง	23-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
209	394	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวง ศรีวิไล	2095	0100	23+000	23+580	ซ้ายทาง	78-3-24.33	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม			
210	395	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวง ศรีวิไล	0222	0202	123+164	123+291	ซ้ายทาง	6-1-92.8	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้	
211	396	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวง ศรีวิไล	0222	0202	113+100	113+600	ซ้ายทาง	62-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม		ขอใช้	
212	397	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.บึงกาฬ	หมวดทางหลวง ศรีวิไล	0222	0202	102+476	102+576	ขวาทาง	12-2-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม	11		
213	413	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	410+571	410+771	ซ้ายทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราชกิจจานุเบกษา		บุกรุก	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
214	415	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร		0212	0401	423+607	423+829	ขวาทาง	36-0- 95.15	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา	31		
215	416	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	418+992	419+526	ซ้ายทาง	25-2-92	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	9		ไม่มีบริการ DMC
216	417	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	421+396	421+516	ซ้ายทาง	5-2-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1,ทะเบียนที่ดิน, ประกาศราชกิจจา นุเบกษา			
217	418	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	407+591	407+741	ซ้ายทาง	9-1-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา			
218	419	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	410+371	410+571	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจา นุเบกษา,ด./1		บุกรุก	
219	420	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	410+459	410+971	ขวาทาง	93-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทะเบียนที่ดิน,ประกาศ ราชกิจจานุเบกษา ,ด./1		ขอใช้	
220	422	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	439+351	439+451	ซ้ายทาง	23-1-75	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา		บุกรุก	
221	425	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	443+470	443+570	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา		บุกรุก	
222	427	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	444+021	444+071	ขวาทาง	1-2-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจา นุเบกษา,ด./1			
223	439	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวง ดงมะไฟ	0022	0401	168+266	168+332	ขวาทาง	4-4-74	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศราชกิจจา นุเบกษา,น.ส.ล.,ด./1		ขอใช้	
224	440	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวง ดงมะไฟ	0022	0401	164+880	164+880	ซ้ายทาง	24-0-70	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
225	442	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวง ดงมะไฟ	0022	0401	165+153	165+189	ซ้ายทาง	0-2-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้/ บุกรุก	
226	443	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)			2347	0100	5+276	5+604	ซ้ายทาง	86-1-85	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราช พัสดุ,น.ส.ล.	104		
227	444	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวง คำหอม	0213	0302	139+005	139+755	ขวาทาง	46-3-50	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา		ขอใช้	
228	445	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวง คำหอม	0213	0302	155+560	155+682	ซ้ายทาง	31-1-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	3	ขอใช้	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
229	447	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวง สร้างค้อ	0213	0301	118+025	118+184	ขวาทาง	9-3-82	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ด./1,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ	5	ขอใช้	
230	450	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวง คำหอม	0213	0302	119+750	120+750	ซ้ายทาง	31-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
231	454	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง สว่างแดนดิน	0022	0301	64+015	64+840	ซ้ายทาง	95-1-56	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		ขอใช้/ บุกรุก	
232	455	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง สว่างแดนดิน	0022	0301	65+195	67+045	ซ้ายทาง	211-2-36	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
233	456	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง สว่างแดนดิน	0022	0301	65+195	67+045	ขวาทาง	213-3-64	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
234	457	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง สว่างแดนดิน	0022	0301	77+958	78+053	ขวาทาง	5-0-20	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราช พัสดุ,ด./1	15		
235	458	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง อากาศอำนวย	2094	0102	21+529	21+769	ขวาทาง	36-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้/ บุกรุก	
236	459	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง อากาศอำนวย	2094	0102	36+869	37+230	ซ้ายทาง	20-0-96	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	11		
237	460	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง อากาศอำนวย	2094	0102	27+321	27+581	ซ้ายทาง	32-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
238	461	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง อากาศอำนวย	2094	0102	29+453	29+653	ขวาทาง	30-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
239	462	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)		0022	0301	78+842	79+112	ซ้ายทาง	56-3-65	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราช พัสดุ,ด./1	52		
240	463	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง พังโคน	2094	0101	14+793	15+183	ซ้ายทาง	48-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
241	464	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง พังโคน	2094	0101	14+858	15+208	ขวาทาง	26-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
242	467	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.หนองคาย		0242	0101	2+303	2+356	ขวาทาง	9-0-18	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทด-02,แผนผังบริเวณ แขวงทาง หนองคายที่ 1,พระราช กฤษฎีกา,ด./1	27		ไม่มีบริการ DMC



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
243	469	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.หนองคาย	หมวดทางหลวง หนองคาย	0002	0700	488+380	488+730	ซ้ายทาง	49-0-87.5	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ทต-02,ประกาศราช กิจจานุเบกษา,รายงาน ข้อมูลแผนงานต้นฉบับ ,แผนที่แสดงสภาพและ ที่ดิน,ต./1		บุกรุก	
244	470	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.หนองคาย	หมวดทางหลวง หนองคาย	0002	0700	498+233	498+226	ขวาทาง	34-2-75	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา,ทต-02	17	ขอใช้	
245	471	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.หนองคาย		0212	0101	0+455	0+133	ซ้ายทาง	17-1-25	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ทต-02,ต./1,ทะเบียน ราชพัสดุ,น.ส.ถ.	43		ไม่มีบริการ DMC
246	478	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง นางิ้ว	0021	0501	227+717	227+942	ซ้ายทาง	37-1-68	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,โฉนดที่ดิน	9	บุกรุก	
247	479	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง นางิ้ว	0021	0501	234+988	235+088	ขวาทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1,ต./1 (ใหม่)	13		
248	480	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง นางิ้ว						112-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ต./1		บุกรุก	
249	481	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง นางิ้ว	0021	0501	227+710	227+852	ขวาทาง	19-3-11	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1, ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
250	482	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1		0021	0501	223+743	223+950	ซ้ายทาง	27-2-98.8	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราช พัสดุ,ด./1,ต./1 (ใหม่)	42		
251	484	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)			0021	0501	226+077	227+077	ขวาทาง	84-1-50	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจา นุเบกษา,ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ด./1 (ใหม่)	92		
252	486	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง หล่มสัก	0012	0602	357+233	357+633	ขวาทาง	52-0-74.4	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1 (ใหม่),ด./1, ประกาศกระทรวง คมนาคม	19		
253	487	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง หล่มสัก	0021	0501	253+352	253+492	ขวาทาง	6-0-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
254	490	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง เขาค้อ	2196	0101	23+202	23+692	ขวาทาง	32-3-80	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	ด./1,ร.ว. 9	17		
255	491	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง เขาค้อ	2196	0101	38+118	38+334	ขวาทาง	5-1-35	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		บุกรุก	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
256	492	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง แคมป์สน	0012	0601	331+328	331+485	ขวาทาง	15-0-54	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ด./1	14		
257	493	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง แคมป์สน	0012	0601	331+503	331+540	ขวาทาง	41-2- 50.125	อื่นๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1,ด./1 (ใหม่), หนังสืออนุญาตให้เข้า ทำประโยชน์		บุกรุก	
258	494	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง แคมป์สน	2196	0102	49+995	50+935	ซ้ายทาง	122-3- 86.24	ที่พักริมทาง /จุดจอดพัก รถบรรทุก	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1 (ใหม่),ด./1, ประกาศกระทรวง คมนาคม			
259	498	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 1	หมวดทางหลวง หล่มเก่า	0021	0504	279+897	280+207	ซ้ายทาง	20-3-62	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1	9		
260	505	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง บึงสามพัน	0021	0403	151+736	153+835	ซ้ายทาง	6-1-1	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		บุกรุก	
261	506	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง บึงสามพัน	0021	0403	153+105	153+205	ขวาทาง	12-2-0	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		บุกรุก	
262	507	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง บึงสามพัน	0021	0403	150+215	150+415	ขวาทาง	31-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		ขอใช้	
263	508	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง บึงสามพัน	0021	0403	146+997	150+077	ขวาทาง	4-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
264	510	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง บึงสามพัน	0021	0403	139+636	139+796	ซ้ายทาง	10-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศราชกิจจา นุเบกษา,ด./1	3		
265	511	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)		0021	0403	139+930	140+130	ซ้ายทาง	62-2-0	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศ ราชกิจจานุเบกษา,ด./1	27	บุกรุก	
266	512	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง วิเชียรบุรี	0021	0402	108+378	108+678	ซ้ายทาง	18-3-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
267	513	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง วิเชียรบุรี	0021	0402	108+378	108+678	ขวาทาง	18-3-0	อื่นๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
268	514	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง วิเชียรบุรี	0021	0402	111+645	111+745	ซ้ายทาง	9-1-50	อื่นๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	หนังสือแจ้งตอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ,ด./1		บุกรุก	
269	515	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง วิเชียรบุรี	0021	0402	124+327	124+927	ขวาทาง	75-0-0	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
270	516	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง ศรีเทพ	0021	0401	99+017	99+117	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม	5		
271	517	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง ศรีเทพ	0021	0401	104+602	105+105	ซ้ายทาง	31-1-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		บุกรุก	
272	518	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง ศรีเทพ	0021	0401	104+602	105+102	ขวาทาง	31-1-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		บุกรุก	
273	519	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง ศรีเทพ	0021	0401	91+849	92+449	ขวาทาง	37-2-0	อื่นๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			
274	520	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง หนองไผ่	0021	0404	157+451	157+551	ขวาทาง	6-1-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
275	521	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง วิเชียรบุรี	0021	0402	118+700	118+700	ซ้ายทาง	80-3-30	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราช พัสดุ		ขอใช้	
276	523	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง วังชมภู	0021	0405	187+760	187+910	ซ้ายทาง	9-1-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ราชกิจจานุเบกษา ,ด./1		บุกรุก	
277	524	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง วังชมภู	0113	0202	79+348	79+262	ขวาทาง	3-3-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ราชกิจจา นุเบกษา	4		
278	525	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง หนองไผ่	0021	0404	175+808	176+008	ขวาทาง	12-2-0	กองวิศวกรรมทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศ ราชกิจจานุเบกษา ,ด./1			
279	526	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง วิเชียรบุรี	0021	0402	125+227	125+567	ซ้ายทาง	215-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1,หนังสือแจ้งตอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	5	บุกรุก	
280	527	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง เลย	0021	0700	410+602	410+682	ซ้ายทาง	4-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
281	528	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง เลย	0021	0700	411+860	411+900	ซ้ายทาง	2-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		ขอใช้	
282	530	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง เลย	0201	0404	341+560	341+840	ขวาทาง	16-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราช พัสดุ,ด./1	13		
283	531	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง เลย	0201	0404	340+972	341+092	ขวาทาง	9-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		บุกรุก	
284	532	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1		0201	0404	347+425	347+425	ขวาทาง	28-0-59	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	40		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
285	533	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	0201	0401	281+062	281+162	ซ้ายทาง	12-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
286	534	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	0201	0401	280+245	280+345	ซ้ายทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
287	535	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	0201	0401	293+291	293+371	ขวาทาง	4-0-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
288	536	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	0201	0401	266+614	266+789	ขวาทาง	10-3-75	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศราชกิจจานุเบกษา			
289	537	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	0201	0401	275+685	275+785	ขวาทาง	12-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
290	538	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	0201	0401	266+606	266+808	ซ้ายทาง	12-2-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ทะเบียนที่ดิน	16	บุกรุก	
291	539	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	0201	0401	285+050	285+150	ขวาทาง	12-2-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
292	540	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง ภูกระดึง	0201	0401	289+354	289+274	ซ้ายทาง	6-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
293	541	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง วังสะพุง	0201	0403	334+467	334+567	ขวาทาง	6-1-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		ขอใช้	
294	542	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง วังสะพุง	0201	0403	322+632	322+632	ขวาทาง	37-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
295	543	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง วังสะพุง	0201	0403	330+550	330+602	ซ้ายทาง	10-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
296	544	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง วังสะพุง	0201	0403	323+974	324+094	ขวาทาง	6-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1	11		
297	545	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง วังสะพุง	0201	0403	328+874	329+034	ซ้ายทาง	16-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
298	546	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง หนองหิน	0201	0402	301+330	301+393	ซ้ายทาง	6-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราช พัสดุ,ด./1	12		
299	554	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวง โคกงาม	0021	0601	346+096	346+496	ขวาทาง	75-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	7	ขอใช้ /บุกรุก	
300	555	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวง โคกงาม	0021	0602	346+191	346+591	ซ้ายทาง	100-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			





ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
301	556	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวง โคกงาม	0021	0602	347+474	347+074	ขวาทาง	75-0-0	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินสงวน	ด./1			
302	557	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวง โป่งสี	0021	0601	321+871	321+671	ขวาทาง	12-2-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	6		
303	558	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวง โป่งสี	0021	0601	303+159	302+939	ขวาทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
304	559	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวง โป่งสี	0021	0601	306+805	307+005	ขวาทาง	6-1-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
305	565	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวง ปากภู	2115	0101	0+218	0+378	ขวาทาง	10-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	7		
306	567	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)		2113	0100	1+109	1+679	ซ้ายทาง	128-3-92	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	41		
307	570	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวง ภูเรือ	0021	0603	382+344	382+424	ซ้ายทาง	4-0-0	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			
308	572	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวง ภูเรือ	0021	0603	372+629	372+549	ซ้ายทาง	4-0-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
309	574	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวง ภูเรือ	0021	0603	377+741	377+621	ซ้ายทาง	6-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			
310	575	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวง ภูเรือ	0021	0603	376+894	376+774	ขวาทาง	9-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	7		
311	576	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)	หมวดทางหลวง ภูเรือ	0021	0603	337+720	337+640	ขวาทาง	4-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
312	579	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง โนนสัง	0210	0202	48+387	48+687	ซ้ายทาง	25-1-25	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		ขอใช้	
313	580	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง โนนสัง	0210	0202	51+720	51+800	ขวาทาง	4-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	ด./1		ขอใช้/ บุกรุก	
314	582	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู		0210	0202	48+417	48+722	ซ้ายทาง	25-1-25	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1	16		
315	583	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง หนองบัวลำภู	0210	0201	23+371	23+571	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	เอกสารกรมทางหลวง, ประกาศกระทรวง คมนาคม		บุกรุก	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
316	584	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง หนองบัวลำภู	0210	0201	22+022	22+122	ขวาทาง	11-1-0	กองวิศวกรรมทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ทะเบียนที่ดินสงวน นอกเขตทางหลวง		บุกรุก	
317	588	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง หนองบัวลำภู	0210	0201	20+546	20+622	ซ้ายทาง	2-3-50	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	ประกาศกระทรวง คมนาคม, โฉนดที่ดิน ,ด./1		ขอใช้	
318	589	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง หนองบัวลำภู	0210	0201	20+644	20+685	ซ้ายทาง	0-0-6.31	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
319	591	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง หนองบัวลำภู	0210	0201	40+068	40+143	ขวาทาง	5-0-78.8	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1, ประกาศ กระทรวงคมนาคม	5		
320	600	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง น้ำพอง	0002	0503	377+618	378+018	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่ หลวง, แผนที่ของกรม ทางหลวง, ด./1			
321	601	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง น้ำพอง	0002	0503	377+618	378+018	ขวาทาง	25-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ทะเบียนที่ดิน, หนังสือ สำคัญสำหรับที่หลวง, ประกาศกระทรวง คมนาคม			
322	602	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง น้ำพอง	0002	0503	377+618	377+191	ขวาทาง	45-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1, ประกาศ กระทรวงคมนาคม, ทะเบียนที่ดิน, แผนที่ ของกรมทางหลวง		บุกรุก	
323	603	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง น้ำพอง	0002	0503	380+331	380+531	ซ้ายทาง	12-2-0	กองวิศวกรรมทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวง คมนาคม, ทะเบียนที่ดิน			
324	605	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง น้ำพอง	0002	0503	379+321	379+521	ขวาทาง	12-2-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม, แผนที่ของ กรมทางหลวง, ด./1		บุกรุก	
325	607	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง น้ำพอง	0002	0503	374+622	375+122	ซ้ายทาง	62-2-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง, ทะเบียนที่ราช พัสดุ, ด./1, แผนที่ของ กรมทางหลวง	4	ขอใช้	
326	608	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง พระลับ	0012	0802	559+690	559+795	ซ้ายทาง	3-2-80.6	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่กรมทางหลวง, ทะเบียนที่ราช พัสดุ, น.ส.ถ. ผังบริเวณ ทางหลวง, ด./1, รายการรับ-ส่งที่ราช พัสดุขึ้นทะเบียน	4		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
327	609	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง ศิลา						13-2-42.7	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	รายการรับ-ส่งที่ราช พัสดุขึ้นทะเบียน ,แผนที่กรมทางหลวง ,ด./1,น.ส.ล.			
328	610	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง ศิลา	0002	0502	349+881	350+398	ซ้ายทาง	39-3-29.9	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ของกรมทาง หลวง,ด./1,หนังสือ สำคัญสำหรับที่หลวง, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	2	ขอใช้	
329	611	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง ศิลา	0002	0502	347+081	347+184	ขวาทาง	5-1-62.7	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง		ขอใช้	
330	612	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง ศิลา	0002	0502	344+215	344+352	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,แผนผัง บริเวณหมวดการทาง, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	6		
331	613	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง ศิลา	0002	0502	359+081	359+203	ซ้ายทาง	11-1-45.7	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,แผนที่ทางหลวง ,ด./1			
332	614	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง เขียงยืน	0012	0803	584+420	584+539	ซ้ายทาง	11-1-47	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่แสดงที่ดินนอก เขตทางหลวง,แผนผัง บริเวณที่ตั้งหมวดการ ทางเขียงยืน,รายการ รับ-ส่งที่ราชพัสดุขึ้น ทะเบียน	4		
333	615	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)								118-1-22	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง	132		
334	618	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)		0012	0701	470+826	471+042	ซ้ายทาง	74-2-27	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดิน, บันทึกที่ดินราชพัสดุ	30	ขอใช้	
335	621	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง โนนหัน	0201	0303	237+177	237+577	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	2		
336	622	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง หนองเรือ	0012	0703	508+091	508+191	ซ้ายทาง	12-0- 53.82	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ข้อมูลที่ดินสงวนนอก เขตทาง,ด./1,หนังสือ สำคัญสำหรับที่หลวง	1		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
337	623	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง หนองไผ่	0228	0100	4+530	4+630	ซ้ายทาง	10-2-57	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ข้อมูลที่ดินสงวนนอก เขตทาง,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม	1		
338	625	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง หนองเรือ	0012	0100	501+200	501+500	ขวาทาง	63-2-95.5	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
339	626	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง เกษตรสมบูรณ์	2037	0100	13+872	13+982	ขวาทาง	11-0- 44.34	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ทะเบียนที่ดิน ,ข้อมูลที่ดินสงวนนอก เขตทาง	15		
340	627	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง แก้งคร้อ	0201	0301	163+630	163+951	ซ้ายทาง	19-3-61	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ข้อมูลที่ดินสงวนนอก เขตทาง,ประกาศ กรมป่าไม้	6	ขอใช้	
341	628	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)		0023	0100	12+600	12+709	ซ้ายทาง	7-3-40	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	24		
342	629	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ		0202	0101	0+660	0+860	ซ้ายทาง	27-2-6	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	31		
343	630	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	139+373	139+462	ขวาทาง	3-0-44.5	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
344	631	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	132+757	132+886	ซ้ายทาง	7-3-25	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		บุกรุก	
345	632	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	120+209	120+317	ขวาทาง	6-0-75	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	2	บุกรุก	
346	633	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	125+877	126+363	ขวาทาง	32-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
347	634	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0203	111+572	111+780	ขวาทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
348	635	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	112+993	113+092	ขวาทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
349	636	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	144+368	144+774	ซ้ายทาง	57-0-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ชท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
350	637	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	144+364	144+772	ขวาทาง	57-0-25	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
351	638	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	142+170	142+289	ขวาทาง	6-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
352	639	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	127+431	127+594	ขวาทาง	9-1-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
353	640	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	112+979	113+176	ซ้ายทาง	12-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
354	641	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	127+457	127+580	ซ้ายทาง	5-3-43.75	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
355	642	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง เทพสถิต	0205	0301	143+109	143+327	ขวาทาง	12-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
356	643	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	93+000	93+000	ขวาทาง	0-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
357	644	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	83+504	83+606	ซ้ายทาง	7-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,ด./1	2	บุกรุก	
358	646	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง ชัยภูมิ	0201	0203	135+947	136+384	ซ้ายทาง	50-0-0	ที่พักริมทาง /จุดจอดพัก รถบรรทุก	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
359	647	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง ชัยภูมิ	0201	0101	11+375	11+582	ขวาทาง	13-3-60	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	3		
360	648	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง ละหาน	0201	0201	101+800	101+900	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	1		
361	649	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง หนองบัวแดง	2051	0100	14+346	14+477	ขวาทาง	11-1-50	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
362	650	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง หนองบัวแดง	2051	0100	12+805	12+905	ขวาทาง	3-0-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			
363	652	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	94+000	94+000	ขวาทาง	25-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
364	654	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวง แก่น้อย	0002	0602	458+981	459+101	ขวาทาง	10-0-20	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1,แผนที่สภาพที่ดิน, ประกาศกระทรวง คมนาคม	10		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
365	655	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวง ชัยพร	0002	0601	433+704	434+704	ขวาทาง	0-0-0	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินสงวน	ทะเบียนที่ดิน,แผนที่ สภาพที่,ด./1,ประกาศ ราชกิจจานุเบกษา		ขอใช้	
366	656	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวง ชัยพร	0002	0601	443+052	443+852	ซ้ายทาง	100-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา,แผนที่ สภาพที่ดิน		ขอใช้	
367	657	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวง ชัยพร	0002	0601	443+052	443+852	ขวาทาง	100-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา,แผนที่ สภาพที่ดิน	7		
368	658	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวง นิคมสงเคราะห์	0210	0100	8+840	8+440	ซ้ายทาง	75-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม	7		
369	659	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1		0216	0102	9+637	9+817	ขวาทาง	22-2-0	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา	38		
370	663	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	หมวดทางหลวง หนองหาน	0022	0201	7+800	7+880	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แปลงแผนที่ต่อท้าย ประกาศ,แผนผังแสดง ที่ตั้งที่ดินสงวน นอกเขตทาง		บุกรุก	
371	664	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	หมวดทางหลวง หนองหาน	0022	0201	21+375	21+475	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	แผนผังที่ดินสงวนนอก เขตทาง	7		
372	665	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)		0022	0201	40+300	40+800	ขวาทาง	35-1-0	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	แผนที่แสดงสภาพและ เขตที่ดิน,ด./1,ด./1, แผนที่แสดงสภาพ และเขตที่ดิน	31		
373	671	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.กาฬสินธุ์	หมวดทางหลวง กาฬสินธุ์						4-2-1	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ด./1	14		
374	673	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.กาฬสินธุ์		2388	0100	0+650	0+850	ซ้ายทาง	57-0-0	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ด./1	43		
375	677	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.มหาสารคาม		0213	0101	1+246	1+633	ขวาทาง	48-1-48	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดิน ราชพัสดุ	52		
376	681	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.มหาสารคาม	หมวดทางหลวง หนองปลิง	2040	0101	15+123	15+223	ขวาทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ราชกิจจานุเบกษา,ด./1	9		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
377	682	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)			0213	0101	0+953	1+218	ซ้ายทาง	288-1-45	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง	ที่ดินสงวน	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง	78		
378	685	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ยโสธร							20-0-0	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ดินราชพัสดุ, หนังสือสำคัญสำหรับที่ หลวง,ด./1	31		
379	686	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ยโสธร	หมวดทางหลวง ยโสธร	0202	0603	270+665	270+806	ซ้ายทาง	6-3-37	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราช พัสดุ,หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง, ประกาศกระทรวง	10		
380	699	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ร้อยเอ็ด	หมวดทางหลวง เสลภูมิ	0023	0302	141+946	142+056	ซ้ายทาง	5-1-14.1	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง	10		
381	706	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ร้อยเอ็ด		2044	0101	6+735	6+843	ซ้ายทาง	4-1-44.2	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสืออนุญาตให้ ใช้ที่ราชพัสดุ	19		
382	789	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	0202	0201	64+170	64+374	ขวาทาง	7-2-5	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,แบบตรวจสอบ ความถูกต้องข้อมูล, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	1		
383	800	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	0202	0201	46+750	47+250	ขวาทาง	93-3-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1,เอกสาร ของกรมทางหลวง		บุกรุก	
384	801	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	0202	0201	36+750	37+250	ซ้ายทาง	250-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
385	802	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	0202	0201	28+800	29+200	ซ้ายทาง	50-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
386	804	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนแดง	0202	0202	85+647	85+747	ขวาทาง	6-2-7.82	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
387	805	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	223+672	223+846	ขวาทาง	9-2-75	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
388	806	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	222+959	223+094	ซ้ายทาง	11-0-62	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
389	807	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)			0205	0402	232+386	232+626	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือการระวางชี้แนว เขตและลงชื่อรับรอง เขตที่ดิน, โฉนดที่ดิน, แผนผังบริเวณ สำนักงานทางหลวง ที่ 8, หนังสือขอความ อนุเคราะห์นำที่ดินขึ้น ทะเบียนราชพัสดุ	108	ขอใช้	
390	809	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	195+197	232+685	ซ้ายทาง	0-0-0	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	6		
391	810	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	202+892	202+965	ซ้ายทาง	2-3-8	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	9		
392	811	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	199+366	199+416	ขวาทาง	1-2-72	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
393	812	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	200+371	200+471	ขวาทาง	6-1-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	เอกสารจากกรมทาง หลวง		บุกรุก	
394	813	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง นครราชสีมาที่ 1	0002	0301	158+491	158+712	ซ้ายทาง	7-0-24	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	12		
395	814	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง นครราชสีมาที่ 1	0002	0301	166+912	167+037	ขวาทาง	2-2-93	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	แผนผังที่ดินสงวน		ขอใช้	
396	815	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง นครราชสีมาที่ 1	0002	0301	171+778	171+892	ซ้ายทาง	9-2-42	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม			
397	816	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง หนองบัวโคก	0205	0401	169+729	169+820	ขวาทาง	4-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	9		
398	817	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง หนองบัวโคก	0205	0401	179+096	179+276	ซ้ายทาง	4-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
399	818	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง หนองบัวโคก	0205	0401	178+263	178+342	ซ้ายทาง	1-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
400	819	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง หนองบัวโคก	0205	0401	192+072	192+152	ซ้ายทาง	4-1-93.6	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
401	820	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง หนองบัวโคก	0205	0401	179+097	179+597	ขวาทาง	31-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	





ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
402	821	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนแดง	0207	0100	13+843	13+969	ขวาทาง	6-2-0	ที่ตั้งหมวดทาง หลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	19		
403	822	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนสูง	0002	0302	197+028	197+121	ซ้ายทาง	3-3-82	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	7		
404	823	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง ชุมพวง	2226	0100	28+200	28+280	ขวาทาง	9-2-83	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	10		
405	824	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง กลางดง	0002	0201	45+435	45+515	ซ้ายทาง	8-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	5		
406	825	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ด่านขุนทด	0201	0103	65+970	66+049	ขวาทาง	2-2-20	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินสงวน	ด./1			
407	826	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ด่านขุนทด	0201	0103	65+970	66+049	ซ้ายทาง	2-0-20	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1			
408	828	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 1	2422	0102	10+585	19+447	ขวาทาง	7-0-47	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./2,ด./1,หนังสือ สำคัญสำหรับที่หลวง			ขอใช้
409	829	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 2	2090	0100	16+545	16+655	ซ้ายทาง	2-2-83	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม,ทค- 02			
410	830	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 2	2090	0100	4+075	4+200	ซ้ายทาง	5-0-0	ที่ตั้งหมวดทาง หลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทค02	13		
411	831	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 2	2090	0100	2+469	2+536	ขวาทาง	1-1-26	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
412	832	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 2	2090	0100	4+050	4+124	ขวาทาง	1-2-66	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			บุกรุก
413	833	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 2	2090	0100	8+500	8+586	ขวาทาง	2-1-46	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
414	836	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	115+751	115+915	ขวาทาง	7-1-29	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
415	837	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	118+747	118+947	ซ้ายทาง	9-0-96	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			
416	838	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	116+414	116+514	ขวาทาง	15-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	6		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
417	839	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	118+022	118+162	ซ้ายทาง	11-3-88	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		ขอใช้/บุกรุก	
418	841	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 2	2090	0100	16+545	16+655	ขวาทาง	4-3-64	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม			
419	842	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	121+922	121+122	ขวาทาง	4-3-62.5	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ทค-02,ด./1		บุกรุก	
420	844	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สีคิ้ว	0201	0101	19+862	20+027	ซ้ายทาง	9-1-88.74	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม			
421	845	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ด่านขุนทด	0201	0102	38+610	38+686	ซ้ายทาง	3-1-90.75	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม	1		
422	848	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง โชคชัย	0224	0201	21+043	21+195	ซ้ายทาง	32-2-28	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
423	849	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง โชคชัย	2310	0100	22+343	22+646	ขวาทาง	41-1-14	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		ขอใช้	
424	850	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3		0224	0201	10+505	10+805	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม	13	บุกรุก	
425	851	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง โชคชัย	0224	0201	19+882	20+052	ซ้ายทาง	8-1-78	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	14		
426	854	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ธงชัยเหนือ	0304	0502	283+488	283+619	ซ้ายทาง	25-0-70	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	5	ขอใช้	
427	855	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ธงชัยเหนือ	0304	0502	284+395	284+695	ซ้ายทาง	93-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			
428	857	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ธงชัยเหนือ	0304	0502	285+029	285+229	ซ้ายทาง	75-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
429	860	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง หลุมเงิน	0304	0501	224+770	224+889	ขวาทาง	7-3-25	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
430	861	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง หลุมเงิน	0304	0501	230+408	230+528	ขวาทาง	9-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ทะเบียนที่ดิน ,ด./1		บุกรุก	
431	862	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง หลุมเงิน	0304	0502	248+095	248+195	ขวาทาง	6-1-0	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
432	863	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง หลุมเงิน	0304	0501	237+215	237+564	ซ้ายทาง	25-3-75	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1	18		
433	864	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง หลุมเงิน	0304	0501	254+987	255+109	ซ้ายทาง	9-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ใบเหยียบย่ำที่ดิน	10		
434	865	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง หลุมเงิน	0304	0501	248+165	248+565	ซ้ายทาง	125-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		บุกรุก	
435	868	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทาง หลวงครบุรี	0224	0203	89+271	89+425	ขวาทาง	12-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
436	869	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทาง หลวงครบุรี	0224	0203	102+371	102+977	ซ้ายทาง	43-3-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		บุกรุก	
437	872	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง บุรีรัมย์	2445	0101	7+700	8+000	ขวาทาง	0-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
438	873	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง บุรีรัมย์	2445	0101	10+700	11+100	ซ้ายทาง	0-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		ขอใช้	
439	874	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์		2445	0101	4+500	4+600	ซ้ายทาง	187-2-0	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	54		
440	875	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง บุรีรัมย์	2445	0101	4+500	4+570	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	7		
441	876	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง สะแกโพรง	0218	0101	4+640	4+740	ซ้ายทาง	0-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
442	877	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง สะแกโพรง	0226	0203	3+778	4+278	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
443	879	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง สะแกโพรง	0218	0101	13+836	13+964	ซ้ายทาง	8-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	9		
444	884	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.บุรีรัมย์	หมวดทางหลวง ลำปลายมาศ	2073	0102	40+830	40+990	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	9		
445	886	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี		0319	0101	11+648	11+888	ขวาทาง	18-0-19	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ราชกิจจานุเบกษา ,ด./1,ทะเบียนที่ดิน	12		
446	887	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี		0319	0101	11+648	11+888	ซ้ายทาง	18-0-19	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดิน, ราชกิจจานุเบกษา	26		
447	888	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง กบินทร์บุรี	0304	0403	166+586	166+658	ซ้ายทาง	8-2-68	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,การจัดที่ดิน	12		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
448	890	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ประจันตคาม	0033	0602	173+440	173+664	ขวาทาง	8-2-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดิน	7		
449	891	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ประจันตคาม	0033	0100	0+000	12+346	ขวาทาง	18-3-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินราชพัสดุ	การจัดที่ดิน,ทะเบียน ที่ดิน,ด./1		บุกรุก	
450	892	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ปราจีนบุรี	0320	0100	2+049	2+265	ซ้ายทาง	25-2-68	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	8		
451	893	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ศรีมหาโพธิ์	0304	0401	137+991	138+091	ซ้ายทาง	6-3-7	ที่พักริมทาง /จุดจอดพัก รถบรรทุก	ที่ดินราชพัสดุ	นส.3ก,ด./1		ขอใช้	
452	894	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ศรีมหาโพธิ์	3079	0102	30+250	30+404	ซ้ายทาง	12-3-40	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,โฉนดที่ดิน, สารบัญญัติทะเบียน ,สัญญาให้ที่ดิน	9		
453	895	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ปราจีนบุรี	0304	0403	186+421	186+725	ซ้ายทาง	50-3-17	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินสงวน	ด./1,ทะเบียนที่ดิน, การจัดที่ดิน		บุกรุก	
454	896	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	3618	0100	4+710	4+860	ขวาทาง	9-2-55	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ด./1,ทะเบียน ที่ดิน			
455	897	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	0033	0701	256+200	256+400	ซ้ายทาง	18-2-45	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ทะเบียนที่ดิน ,ด./1,บัญชีที่ดินกรม ทางหลวงในความดูแล รับผิดชอบ			
456	898	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	0033	0701	254+719	254+919	ขวาทาง	18-3-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่ หลวง,ทะเบียนที่ดิน ,ด./1		ขอใช้	
457	899	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	0033	0701	261+362	262+362	ซ้ายทาง	62-2-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	บัญชีที่ดินกรมทาง หลวงในความดูแล รับผิดชอบ,ด./1, ทะเบียนที่ดิน		ขอใช้	
458	900	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	0033	0701	255+995	256+195	ขวาทาง	18-3-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดิน		ขอใช้	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
459	901	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	0033	0701	271+880	271+966	ขวาทาง	3-1-98	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ดิน,หนังสือ สำคัญสำหรับที่หลวง ,ด./1	11		
460	902	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)		3395	0202	61+668	62+169	ขวาทาง	140-0-0	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	39		
461	906	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	0033	0701	238+138	238+333	ซ้ายทาง	19-1-50	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง			
462	908	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง หนองน้ำใส	3395	0202	80+133	80+373	ซ้ายทาง	45-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	บัญชีที่ดินกรมทาง หลวงในความดูแล รับผิดชอบ,ด./1	6		
463	909	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง หนองสังข์	0348	0101	15+750	16+091	ซ้ายทาง	80-1-46	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	17		
464	910	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง อรัญประเทศ	0033	0702	294+602	294+738	ขวาทาง	6-2-18	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	5		
465	911	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวง ปากแพรก	0367	0100	1+530	1+750	ขวาทาง	15-0-20	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	9		
466	912	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี		0323	0202	64+416	64+624	ขวาทาง	26-0-0	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	47		
467	913	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวง ลาดหญ้า	3086	0100	0+020	0+170	ขวาทาง	4-3-87.5	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	7		
468	914	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวง หนองบัว	3229	0100	0+071	0+242	ซ้ายทาง	3-3-89	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ผังบริเวณหมวด ทางหลวงหนองบัว, ทะเบียนที่ดิน	6		
469	915	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวง ท่ามะกา	3548	0102	19+376	19+414	ซ้ายทาง	0-3-95	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราช พัสดุ,ด./1		ขอใช้	
470	916	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวง ไทรโยค	0323	0204	116+554	116+594	ซ้ายทาง	10-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	6		
471	917	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวง ไทรโยค	0323	0204	99+912	100+062	ขวาทาง	8-1-75	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,แผนที่แสดงสภาพ และเขตที่ดิน นอกเขตทาง			
472	918	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวง ด่านมะขามเตี้ย	3209	0102	59+250	59+465	ขวาทาง	40-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนที่ดิน	5		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
473	922	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวง ท่าม่วง	3209	0101	34+197	34+271	ซ้ายทาง	19-3-12	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประทรวง คมนาคม	6		
474	923	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวง ท่ามะกา	3548	0101	5+745	5+925	ซ้ายทาง และขวา ทาง	17-1-99	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	8		
475	925	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.กาญจนบุรี	หมวดทางหลวง ปากแพรก	0367	0100	8+500	9+500	ขวาทาง	312-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
476	927	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวง เนินขาม	0340	0401	135+386	135+536	ขวาทาง	5-2-20	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	2		
477	928	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวง ชัยนาท	0001	0700	267+730	267+790	ซ้ายทาง	3-3-11	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
478	929	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวง ชัยนาท	0001	0700	289+508	289+614	ซ้ายทาง	4-0-92	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่แสดงแนวเขตที่ ราชพัสดุ,ด./1	6		
479	930	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท		0001	0700	280+614	280+751	ซ้ายทาง	98-2-96.7	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่แสดงแนวเขตที่ ราชพัสดุ	30		
480	931	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวง สรรคบุรี	0340	0402	145+784	145+900	ขวาทาง	12-0-98.3	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราช พัสดุ,ด./1,หนังสือ สำคัญสำหรับที่หลวง	8		
481	932	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวง สรรพยา	0032	0400	133+504	133+604	ขวาทาง	5-0-70	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง,บัญชี แสดงตำแหน่งที่ตั้ง ที่ดินสงวนนอกเขตทาง	1	ขอใช้	
482	933	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวง เนินขาม	3211	0100	19+622	19+795	ขวาทาง	25-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	ด./1,ขอใช้ที่สาธารณะ ประโยชน์	6		
483	934	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.ชัยนาท	หมวดทางหลวง สรรพยา	0032	0400	116+600	116+600	ขวาทาง	15-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	ด./1,หนังสือ สำคัญที่หลวง			
484	935	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง บางปลาม้า	0340	0301	66+441	66+471	ซ้ายทาง	6-1-95	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.3,โฉนดที่ดิน,ด./1 ,น.ส.3			
485	936	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง บางปลาม้า	0340	0301	58+360	58+460	ขวาทาง	5-2-4	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./2	10		
486	937	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง สุพรรณบุรี	0321	0300	98+220	98+284	ซ้ายทาง	50-0-3	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,โฉนดที่ดิน, โฉนดที่ดิน	3		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
487	938	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง สุพรรณบุรี	0321	0300	98+318	98+359	ขวาทาง	0-1-44	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง		ขอใช้	
488	939	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1		0321	0300	105+200	105+200	ขวาทาง	7-3-2	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	14		
489	940	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)			0321	0300	98+020	98+260	ซ้ายทาง	50-0-3	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	66		
490	941	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง เดิมบาง นางบวช	3350	0100	0+890	0+890	ขวาทาง	8-2-25	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	ด./1	8		
491	942	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง ดอนเจดีย์	0322	0100	21+880	21+914	ซ้ายทาง	2-2-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง,ด./1	7		
492	944	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง ศรีประจันต์	0340	0302	95+054	95+215	ซ้ายทาง	8-2-40	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน	12		
493	945	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)		0324	0202	48+452	48+950	ซ้ายทาง	156-1-0	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1	37	ขอใช้/ บุกรุก	
494	946	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	หมวดทางหลวง พนมทวน	0324	0201	39+932	40+012	ซ้ายทาง	6-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1 ,ประกาศ กระทรวงคมนาคม	10		
495	947	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	หมวดทางหลวง สระยายโสม	0324	0202	49+166	51+166	ซ้ายทาง	276-2-75	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			
496	949	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	หมวดทางหลวง สระยายโสม	0321	0202	60+598	60+649	ขวาทาง	1-3-16	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง	14		
497	951	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	หมวดทางหลวง อุทอง	0321	0203	74+994	75+090	ขวาทาง	4-2-2	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,โฉนดที่ดิน	11		
498	952	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	หมวดทางหลวง เลาขวัญ	3306	0100	31+606	31+786	ขวาทาง	10-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือรับรองการทำ ประโยชน์	14		
499	953	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	หมวดทางหลวง ทุ่งคอก	0321	0201	48+476	48+577	ซ้ายทาง	9-2-17	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม	14		
500	954	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	หมวดทางหลวง บ่อพลอย	3086	0201	40+578	40+918	ขวาทาง	80-3-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม	11		
501	955	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	หมวดทางหลวง พนมทวน	0324	0100	10+900	11+000	ซ้ายทาง	6-1-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
502	956	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.สุพรรณบุรีที่ 2 (อุทอง)	หมวดทางหลวง สองพี่น้อง	3422	0100	20+531	20+731	ซ้ายทาง	11-1-10	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่สังเขป,แผนผัง การใช้ประโยชน์,ขอใช้ ที่ดินสาธารณะ ประโยชน์	12		
503	957	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.อ่างทอง		0309	0201	42+970	43+022	ซ้ายทาง	6-2-18	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน	12		
504	958	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.อุทัยธานี	หมวดทางหลวง อุทัยธานี	3220	0100	6+892	7+093	ซ้ายทาง	12-1-94	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ		6		ไม่มีเอกสาร หลักฐาน (นอกเขตทาง)
505	959	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.อุทัยธานี		3221	0100	0+142	0+332	ซ้ายทาง	42-1-54	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม	52		
506	960	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.อุทัยธานี	หมวดทางหลวง หนองฉาง	0333	0302	20+122	20+194	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	ขอใช้ที่ดินสาธารณะ ประโยชน์,ด./1	7		
507	961	สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	ขท.อุทัยธานี	หมวดทางหลวง สว่างอารมณ์	3013	0102	22+775	22+775	ซ้ายทาง	10-3-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ดิน	17		
508	964	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง นครสวรรค์ที่ 2	1427	0100	0+000	0+596	ขวาทาง	121-2- 92.71	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	พระราชกฤษฎีกา	5		
509	965	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1							1-1-73	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	แบบรายงานผลการ ตรวจสอบการใช้ ที่ราชพัสดุ	8		
510	966	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1							7-0-60	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, ประกาศกระทรวง คมนาคม	16		
511	967	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1	0001	0802	339+448	339+576	ขวาทาง	10-2-68	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม	5		
512	968	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1	3004	0100	3+600	3+663	ขวาทาง	0-3-52	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน			
513	969	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1	0001	0802	340+399	340+051	ขวาทาง	0-1-92.5	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม			
514	970	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง บ้านแดน	0001	0803	378+021	378+351	ขวาทาง	37-3-65	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินสงวน	เอกสารที่ดิน,พระราช กฤษฎีกาหวงห้าม,ด./1			ขอใช้/ บุกรุก





ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
515	971	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง บ้านแดน	0001	0803	377+261	377+736	ซ้ายทาง	21-0-80	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม	7		
516	972	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง บ้านแดน	0001	0803	356+576	356+746	ขวาทาง	3-2-5	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	รายงาน		ขอใช้	
517	973	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง นครสวรรค์ที่ 2	0117	0101	2+043	2+341	ขวาทาง	14-1-4	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม	4		
518	974	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง นครสวรรค์ที่ 1	0001	0802	331+100	331+100	ขวาทาง	15-2- 39.25	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ทะเบียนราชพัสดุ, แผนผังแสดงที่ตั้งหมวด ทางหลวงโครงการพระ	4		
519	975	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง บางตาหงาย	1084	0100	27+603	27+793	ขวาทาง	25-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,แผนที่ที่ขอให้ เป็นที่ตั้งหมวดการทาง บรรพตพิสัย	3		
520	977	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง พยุหะคีรี	3522	0100	1+930	2+280	ซ้ายทาง	404-3-19	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม		บุกรุก	
521	978	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 1	หมวดทางหลวง พยุหะคีรี	3522	0100	2+000	2+138	ซ้ายทาง	28-2-44	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	แบบสำรวจรายการ อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ของรัฐที่ปลูกอยู่บน ที่ดินที่มีใช้ที่ราช พัสดุ,พระราชกิจจา นุเบกษา	12		
522	979	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวง ลำพยนต์	0001	0504	221+727	222+047	ขวาทาง	20-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราช พัสดุ,ด./1	8	ขอใช้	
523	980	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวง สุขสำราญ	0001	0601	231+151	231+251	ขวาทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายระภาค กระทรวงคมนาคม, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	7		
524	981	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)		0011	0201	38+790	38+890	ขวาทาง	24-2-0	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราช พัสดุ,ด./1	37		
525	982	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวง หนองบัว	0225	0202	70+005	70+191	ขวาทาง	24-1- 18.75	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม	6		
526	983	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวง ไพศาลี	3004	0203	65+885	66+085	ขวาทาง	25-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	8		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
527	984	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวง ตากคลี	3006	0100	0+014	0+061	ขวาทาง	1-1-38	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราช พัสดุ,ด./1	6		
528	985	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)	หมวดทางหลวง ท่าตะโก	3004	0201	20+193	20+260	ซ้ายทาง	5-3-80	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	8		
529	986	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง เขาพระงาม	0001	0503	186+870	187+069	ซ้ายทาง	11-0- 59.59	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	นสล,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
530	988	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)			0311	0100	1+500	2+300	ซ้ายทาง	19-0-68	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราช พัสดุ,โฉนดที่ดิน	53		
531	989	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง เขาพระงาม	0001	0503	176+438	176+483	ขวาทาง	1-1-51.56	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง			
532	990	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง เขาพระงาม	0001	0503	167+648	167+777	ขวาทาง	23-2-28	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง	13	ขอใช้/ บุกรุก	
533	991	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง เขาพระงาม	0001	0503	186+919	187+067	ขวาทาง	3-0-29.99	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม		บุกรุก	
534	992	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	0205	0102	33+484	33+922	ขวาทาง	11-1-74	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม		บุกรุก	
535	993	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	0205	0102	33+547	33+925	ซ้ายทาง	11-3- 31.25	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม		บุกรุก	
536	994	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	0205	0102	19+559	19+606	ขวาทาง	1-0-31	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		ขอใช้	
537	995	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	0205	0102	30+315	30+715	ซ้ายทาง	50-2-64	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	11		
538	996	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	0205	0102	32+254	33+254	ขวาทาง	31-1-0	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ที่ดินสงวน นอกเขตทางหลวง		ขอใช้/ บุกรุก	
539	997	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	0205	0102	45+558	45+788	ซ้ายทาง	37-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ราชกิจจานุเบกษา		บุกรุก	
540	998	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	0205	0102	33+962	33+984	ซ้ายทาง	0-2-31.25	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม		ขอใช้	
541	999	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	0205	0102	33+962	33+984	ขวาทาง	0-2-75	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม		ขอใช้	
542	1000	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	0205	0102	47+185	47+485	ขวาทาง	37-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ราชกิจจานุเบกษา		บุกรุก	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดตา	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
543	1001	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	0205	0102	45+588	45+788	ขวาทาง	37-2-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ราชกิจจานุเบกษา		ขอใช้/ บุกรุก	
544	1002	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	0205	0102	48+164	48+564	ซ้ายทาง	62-2-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ราชกิจจานุเบกษา		ขอใช้/ บุกรุก	
545	1003	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	0205	0102	48+164	48+564	ขวาทาง	0-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ราชกิจจานุเบกษา		บุกรุก	
546	1004	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1		0001	0502	152+560	152+699	ซ้ายทาง	13-3-32	ที่ตั้งแนว ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ,ด./1	17		
547	1005	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกตูม	3017	0101	14+400	14+480	ซ้ายทาง	20-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	14		
548	1006	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง โคกสำโรง	0205	0102	30+572	30+572	ขวาทาง	100-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		บุกรุก	
549	1007	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง พัฒนานิคม	2089	0200	20+406	20+566	ซ้ายทาง	20-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
550	1008	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวง ท่าหลวง	0205	0201	49+601	50+301	ซ้ายทาง	87-2-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
551	1009	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	77+245	77+445	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
552	1010	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	82+039	82+239	ขวาทาง	18-3-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	กระทรวงคมนาคม ,ด./1			
553	1011	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	84+745	85+445	ขวาทาง	43-3-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
554	1012	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	82+580	83+395	ซ้ายทาง	17-3-50	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	4		
555	1013	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	82+039	82+239	ซ้ายทาง	18-3-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			
556	1014	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	81+089	81+389	ซ้ายทาง	25-1-25	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		บุกรุก	
557	1015	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	81+089	81+389	ขวาทาง	25-1-25	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
558	1016	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	86+448	87+648	ซ้ายทาง	75-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
559	1017	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	88+772	89+072	ซ้ายทาง	18-3-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
560	1018	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	84+036	84+236	ขวาทาง	25-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		บุกรุก	
561	1019	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	84+745	85+545	ซ้ายทาง	50-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		บุกรุก	
562	1020	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	91+344	91+644	ขวาทาง	18-3-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		บุกรุก	
563	1021	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	91+744	92+244	ซ้ายทาง	31-1-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		บุกรุก	
564	1022	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	104+471	104+771	ซ้ายทาง	18-3-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		บุกรุก	
565	1023	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	101+522	101+672	ขวาทาง	14-0-25	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	ด./1		บุกรุก	
566	1024	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	106+840	106+940	ซ้ายทาง	12-2-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
567	1025	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	86+448	87+648	ขวาทาง	75-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		บุกรุก	
568	1026	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง บัวชุม	0205	0203	105+204	105+422	ซ้ายทาง	11-2-32.5	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
569	1027	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง ลำน้ำรายณ์	0205	0202	63+156	63+356	ซ้ายทาง	25-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
570	1028	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง ลำน้ำรายณ์	0205	0202	67+449	67+649	ซ้ายทาง	25-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			
571	1029	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง ลำน้ำรายณ์	0205	0202	67+449	67+649	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
572	1030	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง ลำน้ำรายณ์	0205	0202	65+256	65+456	ซ้ายทาง	25-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
573	1031	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง ลำน้ำรายณ์	0205	0202	70+936	71+236	ซ้ายทาง	56-1-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
574	1032	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง ลำน้ำรายณ์	0205	0202	73+513	73+613	ซ้ายทาง	12-2-0	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม	30		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
575	1033	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง ลำน้ำรายณ์	0205	0202	70+236	70+436	ซ้ายทาง	25-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1	2		
576	1034	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)		2129	0100	1+305	1+459	ขวาทาง	14-2-79.6	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1	18		
577	1035	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง โคกเจริญ	2219	0200	55+389	55+528	ขวาทาง	12-3-87	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม	4		
578	1036	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง ท่าหลวง	2256	0101	4+455	4+555	ซ้ายทาง	3-3-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม	6		
579	1037	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง ท่าหลวง	2256	0101	12+245	12+445	ซ้ายทาง และ ขวาทาง	6-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	
580	1038	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง ลำพญาไม้	2256	0102	23+980	24+280	ขวาทาง	20-2-50	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	ด./1	3		
581	1039	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	หมวดทางหลวง หนองย่างเสือ	2224	0200	21+047	21+186	ขวาทาง	14-1-96	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	อื่น ๆ	ด./1	2		
582	1040	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง แก่งคอย	0002	0102	15+474	16+051	ขวาทาง	16-2-0	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	นส. 3,ด./1		บุกรุก	
583	1041	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง แก่งคอย	0002	0102	21+180	21+325	ขวาทาง	52-1-80	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือรับรองการทำ ประโยชน์,ด./1			
584	1042	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง แก่งคอย	3188	0101	6+424	6+479	ขวาทาง	6-0-12	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, โฉนดที่ดิน,หนังสือ สัญญาขายกรรมสิทธิ์ ที่ดิน,ด./1		ขอใช้	
585	1043	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง แก่งคอย	0002	0102	21+113	21+361	ซ้ายทาง	19-2-27	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	นส.3,ด./1,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ	10		
586	1044	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง สระบุรี	0002	0101	4+718	4+718	ซ้ายทาง	38-2-77	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	4		
587	1045	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง สระบุรี	0002	0101	3+733	4+000	ซ้ายทาง	14-0-3	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
588	1046	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง หนองแค	0001	0402	98+501	98+541	ซ้ายทาง	0-0-32	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
589	1047	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง หนองแค	0033	0402	92+564	93+551	ซ้ายทาง	645-2-17	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,แบบสำรวจ รายการอาคาร/ สิ่งปลูกสร้างของรัฐที่ ปลูกอยู่บนที่ดินที่มีใช้ ที่ราชพัสดุ,แผนผัง แสดงอาคารสิ่งปลูก สร้างบริเวณหมวดทาง หลวงหนองแค,ด./1	4	ขอใช้	
590	1049	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง หินกอง	0001	0401	85+485	85+555	ขวาทาง	3-0-82	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	โฉนดที่ดิน,ด./1			
591	1050	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง หินกอง	0001	0402	93+463	93+534	ขวาทาง	4-3-32	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราช พัสดุ,โฉนดที่ดิน 3 แปลง	5		
592	1051	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง หินกอง	0001	0401	85+845	85+985	ขวาทาง	3-1-8	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
593	1052	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง หินกอง	0001	0401	92+645	92+742	ขวาทาง	11-1-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน ที่9363, โฉนดที่ดิน ที่7942,ด./ 1,ทะเบียนที่ราชพัสดุ	1	ขอใช้	
594	1053	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง มวกเหล็ก	0002	0103	35+020	35+370	ขวาทาง	45-1-48	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	3		
595	1054	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี		0001	0403	109+838	109+970	ซ้ายทาง	38-0-20	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสัญญาขายที่ดิน ,โฉนดที่ดิน ที่3929, โฉนดที่ดิน ที่5386,ด./ 1,หนังสือสัญญาขาย ที่ดิน	22		
596	1055	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง พระพุทธบาท	0001	0404	136+185	136+235	ซ้ายทาง	1-1-57	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราช พัสดุ,ด./1	3		
597	1056	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง มวกเหล็ก	2224	0100	10+987	11+152	ขวาทาง	4-0-42	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสืออุทิศทรัพย์สิน ให้แก่กรมทางหลวง ,ด./1			



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
598	1057	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สระบุรี	หมวดทางหลวง สระบุรี	0002	0101	4+514	4+923	ขวาทาง	120-3-73	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่ หลวง,ด./1		ขอใช้/ บุกรุก	
599	1058	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สิงห์บุรี		0032	0303	103+160	103+160	ซ้ายทาง	4-0-20	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	พ.ร.บ.เวนคืน	2		
600	1061	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สิงห์บุรี	หมวดทางหลวง อินทร์บุรี	0311	0202	48+610	48+822	ขวาทาง	15-2-52	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสัญญาขายที่ดิน ,ด./1	5		
601	1062	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.สิงห์บุรี	หมวดทางหลวง สิงห์บุรี	0311	0201	28+485	28+540	ขวาทาง	0-2-84	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	โฉนดที่ดิน			
602	1118	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวง ทับไทร	0317	0102	34+875	35+120	ขวาทาง	36-1-73	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	11		
603	1119	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวง ทับไทร	3193	0101	7+876	7+876	ซ้ายทาง	5-1-32.8	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
604	1120	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวง ทับไทร	3193	0101	13+188	13+474	ขวาทาง	26-1-81	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	7		
605	1121	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวง ท่าใหม่	0003	0601	304+597	304+746	ขวาทาง	6-2-91	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ	8		
606	1122	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวง บางกะจะ						20-0-67	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	ร.ว. 9	6		
607	1123	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี		0316	0100	6+116	6+270	ซ้ายทาง	12-0-58	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง	19		
608	1124	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวง พลับพลา	0003	0603	333+441	333+568	ซ้ายทาง	2-0-84.2	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	7		
609	1125	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวง พลับพลา	0317	0101	6+319	6+450	ขวาทาง	2-0-51	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่แนบท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม		บุกรุก	
610	1126	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวง หนองตาก	3193	0102	38+189	39+036	ซ้ายทาง	104-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			
611	1127	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวง หนองตาก	3193	0102	46+689	47+480	ขวาทาง	105-0-32	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม	6		
612	1128	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวง หนองตาก	3405	0100	5+035	6+000	ซ้ายทาง	120-2-50	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม		บุกรุก	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
613	1129	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวง หนองตาคง	3247	0100	7+013	7+290	ขวาทาง	26-0-22	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ทะเบียนที่ดิน นอกเขตทาง			
614	1130	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวง เขาคิชฌกูฏ	3249	0100	37+972	38+197	ซ้ายทาง	12-2- 11.84	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ	8		
615	1131	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวง ท่าใหม่	0003	0601	287+921	287+989	ซ้ายทาง	2-2-33.6	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง		ขอใช้	
616	1132	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.จันทบุรี	หมวดทางหลวง สอยดาว	0317	0103	75+774	75+971	ขวาทาง	23-2-12	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ	5		
617	1133	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวง บางคล้า	0304	0303	88+925	89+031	ขวาทาง	1-3-23	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง	7		
618	1134	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวง บางคล้า						125-2-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือรับรองการทำ ประโยชน์,หนังสือ รับรองการทำ ประโยชน์,หนังสือ สัญญาขายที่ดิน,ด./1			
619	1136	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวง บางปะกง	0034	0200	44+200	44+252	ซ้ายทาง	14-0-18	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ		9		ไม่มีเอกสาร หลักฐาน (นอกเขตทาง)
620	1137	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวง บางปะกง	0314	0101	3+625	3+715	ซ้ายทาง	1-2-91	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ			
621	1138	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวง บ้านโพธิ์	0314	0102	14+881	14+945	ซ้ายทาง	1-2-16	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ	9		
622	1139	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา		0315	0200	24+822	24+902	ขวาทาง	4-1-44	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,รายงานสล. - ทะเบียนที่ราชพัสดุ			
623	1140	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวง สิบเอ็ดศอก	0315	0100	8+350	8+390	ซ้ายทาง	1-0-95	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	นส.4(โฉนดที่ดิน)			
624	1141	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวง สิบเอ็ดศอก	0315	0100	8+214	8+235	ซ้ายทาง	1-0-87	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดิน	3		
625	1142	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา		0304	0301	77+220	77+300	ขวาทาง	7-0-30	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	17		





ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
626	1143	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ฉะเชิงเทรา	หมวดทางหลวง บ้านโพธิ์	0304	0301	56+907	56+991	ขวาทาง	1-3-77	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	1		ขอใช้
627	1145	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง พนัสนิคม	0331	0202	104+404	104+492	ขวาทาง	5-2-32	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
628	1146	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง พนัสนิคม	0331	0202	100+920	101+040	ซ้ายทาง	10-2-0	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	บันทึกการส่งคืน สายทาง,ด./1			
629	1147	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง พนัสนิคม	0331	0202	94+150	94+233	ขวาทาง	3-1-80	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือรับรองการใช้ ประโยชน์ที่ดิน,ด./1, แผนผังการใช้ ประโยชน์ที่ดิน			
630	1148	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง พนัสนิคม	0331	0202	89+394	89+874	ซ้ายทาง	33-1-36	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
631	1149	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง พนัสนิคม	0331	0202	80+700	80+900	ซ้ายทาง	25-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./2	5		
632	1150	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	89+084	89+235	ซ้ายทาง	32-2-50	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	อื่น ๆ	พ.ร.บ. เวนคืน,ด./1	4		
633	1151	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 2	0003	0300	88+994	89+084	ซ้ายทาง	15-1-87.5	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	อื่น ๆ	ด./1,พ.ร.บ. เวนคืน	5		
634	1152	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 2	0315	0200	11+418	11+458	ซ้ายทาง	1-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
635	1153	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+820	89+700	ซ้ายทาง	5-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	อื่น ๆ	พ.ร.บ. เวนคืน,ด./1			ขอใช้
636	1154	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+820	89+700	ซ้ายทาง	20-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	พ.ร.บ. เวนคืน,ด./1			ขอใช้
637	1155	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	91+677	91+806	ซ้ายทาง	16-1-50	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน			
638	1156	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	48-3-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	อื่น ๆ	ด./1,พ.ร.บ. เวนคืน, หนังสือการเพิกถอน ที่ราชพัสดุ			ขอใช้
639	1157	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	260-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	อื่น ๆ	ด./1,พ.ร.บ. เวนคืน, หนังสือการเพิกถอน ที่ราชพัสดุ			ขอใช้



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
640	1158	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	11-2-75	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	อื่น ๆ	ด./1,หนังสือการเพิก ถอนที่ราชพัสดุ,พ.ร.บ. เวนคืน		ขอใช้	
641	1159	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	46-1-68	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	อื่น ๆ	ด./1,หนังสือการเพิก ถอนที่ราชพัสดุ,พ.ร.บ. เวนคืน		ขอใช้	
642	1160	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	25-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	อื่น ๆ	ด./1,พ.ร.บ. เวนคืน, หนังสือการเพิกถอนที่ ราชพัสดุ		ขอใช้	
643	1161	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 1	0003	0300	87+878	89+701	ซ้ายทาง	100-0-0	อื่น ๆ	อื่น ๆ	พ.ร.บ. เวนคืน,หนังสือ การเพิกถอนที่ราช พัสดุ,ด./1			
644	1162	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1		0003	0300	87+450	92+670	ซ้ายทาง	70-0-0	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	อื่น ๆ	ด./1,พ.ร.บ. เวนคืน	7		
645	1163	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)			0003	0401	116+000	116+000	ขวาทาง	23-3-55	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	สร.9	42	ขอใช้	
646	1164	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง บ้านบึง	3138	0100	6+100	6+400	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	กำหนดแนวทางหลวง ที่จะสร้างทางหลวง จังหวัด	4		
647	1165	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง บ้านบึง	3138	0100	17+550	17+870	ขวาทาง	8-1-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	กำหนดแนวทางหลวง ที่จะสร้างทางหลวง จังหวัด			
648	1166	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองใหญ่	0344	0103	48+575	48+875	ซ้ายทาง	20-2-50	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1	2		
649	1168	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวง บางแสน	0003	0401	107+500	108+485	ซ้ายทาง	8-0-65	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่ หลวง,ทะเบียนที่ราช พัสดุ			
650	1169	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวง บางแสน	0003	0401	99+204	99+204	ซ้ายทาง	468-3-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			
651	1170	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2							12-0-75	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดิน	20		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
652	1172	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวง บางละมุง	0003	0402	146+719	146+790	ซ้ายทาง	2-1-27	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		ขอใช้	
653	1173	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวง สัตหีบ	0003	0403	158+426	158+486	ขวาทาง	2-3-10	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,ด./1		ขอใช้	
654	1174	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวง สัตหีบ	0003	0403	178+329	178+679	ซ้ายทาง	32-3-25	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศกฤษฎีกา หวงห้าม			
655	1175	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวง สัตหีบ	0003	0403	176+429	176+629	ซ้ายทาง	23-1-93	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศ กระทรวงมหาดไทย			
656	1176	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวง เขาไม้แก้ว	0331	0102	30+687	30+987	ซ้ายทาง	21-0-56	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ			
657	1178	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)			0003	0401	118+695	118+730	ขวาทาง	1-0-60	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,ด./1	4		
658	1179	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 2	หมวดทางหลวง บางละมุง	0003	0402	136+814	136+869	ซ้ายทาง	4-3-60	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
659	1180	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวง ด่านชุมพล	3157	0102	64+675	64+963	ซ้ายทาง	12-0-42	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
660	1181	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวง ด่านชุมพล	3271	0100	17+630	17+800	ซ้ายทาง	16-2-15	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
661	1182	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวง ด่านชุมพล	3157	0102	46+979	47+205	ขวาทาง	31-0-16	อื่น ๆ	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	ด./1,ขออนุญาตเข้าทำ ประโยชน์ที่ป่าสงวน		บุกรุก	
662	1183	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวง ด่านชุมพล	3159	0100	20+000	20+230	ซ้ายทาง	17-1-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ขออนุญาตเข้าทำ ประโยชน์ในป่าสงวน			
663	1184	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวง ด่านชุมพล	3157	0102	53+630	54+100	ซ้ายทาง	87-1-56	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ด./1	7		
664	1185	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวง ด่านชุมพล	3271	0100	18+730	18+884	ขวาทาง	58-0-16	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินขอใช้จาก หน่วยงานอื่น	ด./1,ขออนุญาตเข้าทำ ประโยชน์ที่ป่าสงวน			
665	1186	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด		0003	0703	392+250	392+445	ขวาทาง	60-0-78	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,ด./1	36		
666	1187	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวง แหลมกลัด	0003	0704	468+952	496+280	ขวาทาง	2-3-25	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	สร.2,สร. 9,ด./1, หนังสืออุทกทรัพย์สิน ให้แก่กรมทางหลวง		ขอใช้/ บุกรุก	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
667	1188	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวง แหลมกลัด	0003	0704	439+307	439+514	ซ้ายทาง	9-0-31	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง	10		
668	1189	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวง แหลมกลัด	0003	0704	485+882	486+111	ซ้ายทาง	14-2-20	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	สร. 2,ด./1,นส.3, หนังสืออุทิศทรัพย์สิน ให้แก่กรมทางหลวง ,สร.9,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม			
669	1190	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทาง หลวงขลุ้ง	0003	0701	374+130	374+398	ขวาทาง	46-3-96	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,หนังสือ สำคัญสำหรับที่หลวง	7		
670	1191	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ตราด	หมวดทางหลวง ข้างทูน	3157	0101	25+562	25+776	ซ้ายทาง	31-2-69	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินสงวน และที่ดินราชพัสดุ	ด./1,สร. 2	7		
671	1192	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวง เชิงเนิน	0003	0503	222+466	222+670	ซ้ายทาง	10-0-68.1	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	2		
672	1193	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวง เชิงเนิน	0003	0503	225+060	225+350	ซ้ายทาง	14-3-75	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ราชกิจจานุเบกษา			
673	1194	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวง บ้านฉาง	0003	0501	194+500	194+638	ขวาทาง	5-2-14.1	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	พระราชกฤษฎีกา หวงห้าม,ด./1			
674	1195	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวง ทับมา	0036	0202	43+285	43+610	ซ้ายทาง	29-3-42.8	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./2			
675	1196	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวง บ้านฉาง	0003	0501	206+600	206+770	ขวาทาง	10-3-23.3	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง			
676	1197	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง		0003	0503	218+910	219+116	ซ้ายทาง	15-3-8	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน	29		
677	1198	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวง แกลง	0003	0503	257+470	257+607	ขวาทาง	11-2-99	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1			
678	1200	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวง แกลง	0003	0504	262+799	262+919	ขวาทาง	16-3-57	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	4		
679	1201	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวง ปลวกแดง	3574	0201	21+018	21+318	ซ้ายทาง	7-2-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	6		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
680	1202	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ระยอง	หมวดทางหลวง วังจันทร์	0344	0201	78+063	78+362	ซ้ายทาง	21-0-77	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับที่ หลวง,พ.ร.บ. เวณคีน	3		
681	1203	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวง เขาย้อย	0004	0501	136+485	136+651	ขวาทาง	10-3-22	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนราชพัสดุ,ด./1, หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง	10	บุกรุก	
682	1206	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวง ชะอำ	0004	0502	188+483	188+533	ขวาทาง	0-3-42	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ,ด./1			
683	1207	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวง ชะอำ	0004	0502	185+582	185+827	ขวาทาง	7-1-34.4	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ราช พัสดุ,หนังสือสำคัญ สำหรับที่หลวง	13		ไม่มีบริการ DMC
684	1208	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี							6-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,โฉนดที่ดิน, ทะเบียนที่ราชพัสดุ			
685	1209	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี							3-2-28	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ, สารบัญแก่ทะเบียน, โฉนดที่ดิน,ด./1	19		
686	1210	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวง ท่ายาง	0004	0502	170+855	170+951	ซ้ายทาง	3-0-19.3	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ทะเบียนที่ราช พัสดุ,ด./1	9		
687	1211	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ชุมพร	0041	0101	5+623	5+758	ขวาทาง	18-1-73	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ด./1			
688	1212	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ชุมพร	0004	0703	480+523	480+689	ซ้ายทาง	9-0-9.2	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม			
689	1213	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ชุมพร	0004	0703	480+434	480+685	ขวาทาง	26-1-15.5	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ด./1	8		
690	1214	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ชุมพร	0004	0703	487+624	487+697	ขวาทาง	2-2-33	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม			
691	1215	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ชุมพร	0004	0703	482+895	482+941	ซ้ายทาง	13-3- 64.25	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม		ขอใช้	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
692	1217	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ชุมพร	0004	0703	482+995	483+139	ซ้ายทาง	13-3- 64.25	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม		ขอใช้	
693	1218	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร							6-2-72	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	23		
694	1219	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ท่าแซะ	0004	0702	450+707	450+907	ขวาทาง	20-0-0	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินสงวน	ด./1			
695	1220	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ท่าแซะ	0004	0702	451+407	451+607	ซ้ายทาง	50-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม	10		
696	1221	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ปะทิว	0004	0701	422+927	423+007	ซ้ายทาง	4-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ด./1			
697	1222	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ปะทิว	0004	0701	417+130	418+594	ขวาทาง	332-3-43	ที่พักริมทาง/ จุดจอดพัก รถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ด./1,ทะเบียนที่ดิน	1	ขอใช้	
698	1223	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ปะทิว	0004	0701	422+565	423+565	ขวาทาง	250-0-0	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม		ขอใช้/ บุกรุก	
699	1224	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ปะทิว	0004	0701	437+763	437+978	ขวาทาง	20-0-23	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
700	1225	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ปะทิว	0004	0701	428+262	428+762	ขวาทาง	125-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ด./1	9	บุกรุก	
701	1226	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ปะทิว	0004	0701	435+708	435+868	ซ้ายทาง	15-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
702	1227	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ปะทิว	0004	0701	421+814	421+934	ซ้ายทาง	6-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ด./1		ขอใช้/ บุกรุก	
703	1228	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ปะทิว	0004	0701	426+924	427+004	ขวาทาง	4-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ด./1			
704	1229	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทาง หลวงสวี	0041	0102	22+139	22+346	ซ้ายทาง	14-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวนและที่ดิน ราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ด./1	8		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
705	1230	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทาง หลวงสวี	0041	0102	49+273	49+434	ขวาทาง	56-2-25	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง คมนาคม			
706	1231	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทาง หลวงสวี	0041	0102	52+982	53+076	ขวาทาง	4-2-73.53	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม			
707	1232	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทาง หลวงสวี	0041	0102	16+973	17+173	ขวาทาง	25-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
708	1233	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง หลังสวน	0041	0103	67+067	67+177	ซ้ายทาง	5-1-99	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	8		
709	1234	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง หลังสวน	0041	0103	59+497	59+580	ซ้ายทาง	2-0-33.75	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
710	1235	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง หลังสวน	0041	0103	75+435	75+515	ขวาทาง	0-2-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
711	1236	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง หลังสวน	0041	0103	80+188	80+428	ซ้ายทาง	68-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
712	1237	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง หลังสวน	4112	0100	0+012	12+220	ขวาทาง	35-3-95.4	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
713	1238	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง หลังสวน	0041	0103	89+750	90+250	ขวาทาง	100-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
714	1239	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ชุมพร	0004	0703	474+223	474+623	ซ้ายทาง	200-0-0	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินสงวน	ด./1,แผนที่ท้าย ประกาศกระทรวง		ขอใช้	
715	1240	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.นครปฐม	หมวดทางหลวง ท่าตำหนัก	0004	0201	41+363	41+537	ซ้ายทาง และ ขวาทาง	12-1-92	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ	4	ขอใช้	
716	1241	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.นครปฐม	หมวดทางหลวง นครปฐม	0004	0202	58+414	58+617	ขวาทาง	15-2-16	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ	8		
717	1242	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.นครปฐม	หมวดทางหลวง นครปฐม						0-2-93	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ			
718	1243	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.นครปฐม	หมวดทางหลวง นครปฐม						1-2-77	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียน ที่ราชพัสดุ			
719	1244	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.นครปฐม	หมวดทางหลวง กำแพงแสน	0321	0102	25+112	25+178	ขวาทาง	1-1-13	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียน ที่ราชพัสดุ,ด./1	5		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
720	1245	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ทับสะแก	0004	0604	336+520	336+600	ซ้ายทาง	4-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	ไม่มีบริการ DMC
721	1246	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ทับสะแก	0004	0604	358+998	359+185	ขวาทาง	13-0-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			ไม่มีบริการ DMC
722	1247	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ทับสะแก	0004	0604	366+020	366+320	ขวาทาง	16-3-50	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
723	1248	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ทับสะแก	0004	0604	366+698	366+778	ซ้ายทาง	4-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
724	1249	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ทับสะแก	0004	0604	361+975	362+175	ขวาทาง	10-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	9		ไม่มีบริการ DMC
725	1250	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ทับสะแก	0004	0604	350+448	350+598	ขวาทาง	13-2-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
726	1251	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ทับสะแก	0004	0604	371+962	372+162	ขวาทาง	20-0-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
727	1252	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ทับสะแก	0004	0604	342+277	342+357	ซ้ายทาง	4-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			
728	1253	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง บางสะพาน	0004	0605	394+354	394+434	ซ้ายทาง	4-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
729	1254	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง บางสะพาน	0004	0605	386+167	386+321	ซ้ายทาง	13-3-12	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	11		





ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
730	1255	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	309+083	309+231	ซ้ายทาง	15-0-32	ที่ตั้งหมวดทาง หลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1	12		
731	1257	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	307+783	307+896	ซ้ายทาง	8-2-4	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		ขอใช้	
732	1259	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	0326	0100	307+783	307+896	ซ้ายทาง	0-3-60	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
733	1260	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	317+329	317+629	ขวาทาง	16-0-50	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
734	1261	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	328+223	328+623	ขวาทาง	120-0-0	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		บุกรุก	
735	1262	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	295+091	296+091	ซ้ายทาง	312-2-0	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		บุกรุก	
736	1263	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ปราณบุรี	0004	0602	240+158	240+312	ขวาทาง	14-2-25	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	11		
737	1265	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ปราณบุรี	0004	0602	241+613	241+613	ขวาทาง	22-3-6	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		บุกรุก	
738	1266	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ปราณบุรี	3168	0100	6+693	6+729	ขวาทาง	1-0-14	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
739	1267	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)			0004	0601	216+582	216+817	ซ้ายทาง	23-1-9	ที่ตั้งสำนักงาน ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	41		ไม่มีบริการ DMC (พื้นที่อยู่ใกล้วง ไกลก้างวล)



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
740	1268	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง หัวหิน	0004	0601	229+763	229+763	ขวาทาง	25-2-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
741	1269	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง หัวหิน	0004	0601	230+645	230+901	ซ้ายทาง	24-3- 96.39	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	12		
742	1271	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง ประจวบคีรีขันธ์	0004	0603	280+012	280+077	ขวาทาง	0-3-45	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1		ขอใช้	
743	1272	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	หมวดทางหลวง บางสะพาน	0004	0605	404+086	405+586	ขวาทาง	468-3-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
744	1273	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี	หมวดทางหลวง โพธาราม	0004	0302	89+211	89+339	ขวาทาง	6-2-11	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	6	ขอใช้	
745	1274	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี	หมวดทางหลวง บ้านโป่ง	0323	0100	7+710	8+100	ขวาทาง	0-3-22.2	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		ขอใช้	
746	1275	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี	หมวดทางหลวง บ้านโป่ง	0323	0100	1+960	2+084	ขวาทาง	5-2-81	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	6		
747	1276	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี		0004	0303	104+048	104+138	ขวาทาง	42-1-5	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1	28		
748	1277	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี	หมวดทางหลวง บ้านโป่ง	0323	0100	12+660	12+785	ซ้ายทาง	4-3-20	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		ขอใช้	
749	1279	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี	หมวดทางหลวง ราชบุรี	3087	0100	15+800	15+824	ขวาทาง	4-2-96	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนที่ดิน	2		
750	1280	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวง บางแพ	0325	0101	3+559	3+639	ซ้ายทาง	2-0-4	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือแจ้งตอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ,ด./1,บันทึกข้อความ	7		
751	1281	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวง ปากท่อ	0004	0303	112+515	112+606	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดิน ,สัญญาซื้อขายที่ดิน, โฉนดที่ดิน	10		
752	1282	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวง สมุทรสงคราม	0035	0301	63+262	63+519	ซ้ายทาง	7-3-73	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดิน, แผนผังแสดงเขตที่ดิน			



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
753	1283	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวง สมุทรสงคราม	0035	0301	62+675	62+905	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือแจ้งตอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	4		
754	1284	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวง ห้วยหินสีย์						18-3-0	กองวิศวกรรมทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ทะเบียนแสดงที่ดิน, โฉนดที่ดิน,ด./1			
755	1285	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม	หมวดทางหลวง ปากท่อ	0035	0302	83+325	83+556	ซ้ายทาง	0-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือแจ้งตอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	4	ขอใช้	
756	1286	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.สมุทรสงคราม		0035	0301	65+650	65+808	ซ้ายทาง	0-0-0	ที่ตั้งแขวง ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	แผนผัง,โฉนดและ รายการที่ดิน	12		
757	1566	สำนักก่อสร้างสะพาน	ศูนย์สร้างและ บูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	ศูนย์สร้างและ บูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	0002	0503	368+758	369+662	ซ้ายทาง	123-2-0	ที่ตั้งศูนย์ก่อสร้าง และบูรณะสะพาน	ที่ดินราชพัสดุ	รายละเอียดอาคาร สิ่งปลูกสร้าง,แผนที่ ทั้งหมด,ประกาศระ หวงคมนาคม,ทะเบียน ราชพัสดุ,บัญชีรับมอบ ที่ดินสงวนนอกเขต ทางหลวง,น.ส.ล., บันทึกข้อความ	36		
758	1569	สำนักก่อสร้างทางที่ 2	ศูนย์ก่อสร้างทาง กาญจนบุรี	ศูนย์ก่อสร้าง ทางกาญจนบุรี	0367	0100	0+300	12+900	ขวาทาง	318-2- 98.8	ที่ตั้งศูนย์สร้างทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ	111		
759	1573	สำนักก่อสร้างทางที่ 2	ศูนย์ก่อสร้างทาง หล่มสัก	ศูนย์ก่อสร้าง ทางหล่มสัก	0012	0603	363+989	420+345	ซ้ายทาง	139-1-57	ที่ตั้งศูนย์สร้างทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ร.ว.9	139		
760	3000	สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	ขท.ลพบุรีที่ 2 (ลำานรายณ์)	หมวดทางหลวง ลำพญาไม้	2256	0102	23+805	23+905	ซ้ายทาง	7-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
761	3001	สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	ขท.ชลบุรีที่ 1	หมวดทางหลวง หนองไม้แดงที่ 2	0315	0200	21+590	21+622	ซ้ายทาง	0-0-60	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
762	3002	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ราชบุรี	หมวดทางหลวง โพธาราม	3526	0100	2+963	3+036	ซ้ายทาง	2-2-95	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนแสดงที่ดิน, ด./1			
763	3003	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ธงชัยเหนือ	0304	0502	278+315	278+715	ซ้ายทาง	75-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1		ขอใช้/ บุกรุก	
764	3006	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทาง หลวงครบุรี	0224	0203	83+671	83+821	ขวาทาง	9-1-50	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			
765	3007	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทาง หลวงครบุรี	0224	0203	77+254	77+577	ซ้ายทาง	40-0-14	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม	7	ขอใช้	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดตา	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
766	3009	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.สระแก้ว (วัฒนานคร)	หมวดทางหลวง วัฒนานคร	0033	0701	238+550	238+750	ซ้ายทาง	18-3-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	บัญชีที่ดินกรมทาง หลวงในความดูแล รับผิดชอบ,ด./1		ขอใช้	
767	3010	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทาง หลวงครบุรี	0224	0203	97+671	97+171	ขวาทาง	5-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม			
768	3011	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนแดง	0002	0303	211+950	211+150	ขวาทาง	15-0- 29.55	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
769	3012	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	124+292	124+428	ซ้ายทาง	6-2-52	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ยังไม่ทราบสถานะ	ทค-02,ด./1		ขอใช้	
770	3013	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	114+062	114+437	ขวาทาง	4-2-1	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทค-02		ขอใช้	
771	3014	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ธงชัยเหนือ	0304	0502	278+015	278+115	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม	10		
772	3017	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	209+249	209+397	ซ้ายทาง	24-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	2		
773	3018	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	216+226	216+334	ซ้ายทาง	4-1-62	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
774	3019	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง หนองไผ่	0021	0404	177+050	177+152	ขวาทาง	10-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1	2		
775	3020	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เพชรบูรณ์ที่ 2 (บึงสามพัน)	หมวดทางหลวง ศรีเทพ	0021	0401	91+849	92+499	ซ้ายทาง	37-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			
776	3021	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง หนองบัวลำภู	0210	0201	26+246	26+346	ขวาทาง	6-1-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ที่ดินสงวน กรมทาง			
777	3022	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 1	หมวดทางหลวง ศิลา	0002	0502	339+197	339+353	ซ้ายทาง	17-3-25.3	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	น.ส.ล.,แผนที่ทางหลวง ,ทะเบียนที่ราช พัสดุ,ด./1		ขอใช้	
778	3026	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวง แก่น้อย	0002	0602	466+021	466+181	ขวาทาง	250-0-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	แผนที่สภาพที่ดิน,ด./1, ประกาศกระทรวง คมนาคม		ขอใช้	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
779	3027	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 1	หมวดทางหลวง นิคมสงเคราะห์	0210	0100	8+440	9+040	ขวาทาง	75-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1, โฉนดที่ดิน, ประกาศราชกิจจานุ เบกษา		บุกรุก	
780	3028	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง หนองเรือ	0012	0702	502+795	503+063	ขวาทาง	5-0-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	น.ส.ล.,ด./1			
781	3029	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)	หมวดทางหลวง พล	0002	0401	262+971	263+166	ขวาทาง	20-2-38	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราช พัสดุ,น.ส.ล.	7		
782	3030	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	หมวดทางหลวง หนองหาน	0022	0201	8+000	8+100	ขวาทาง	0-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงที่ตั้งที่ดิน สงวนนอกเขตทาง, แผนที่ต่อท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม		ขอใช้	
783	3031	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง ชัยภูมิ	0202	0102	11+481	11+502	ซ้ายทาง	0-1-0	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			
784	3032	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	76+943	76+963	ซ้ายทาง	5-2-50	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
785	3033	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	79+355	79+392	ซ้ายทาง	0-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1			
786	3034	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	82+390	82+430	ซ้ายทาง	0-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			
787	3035	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	86+542	86+645	ขวาทาง	4-1-50	ที่พักริมทาง/จุด จอดพักรถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ด./1,น.ส.ล.			
788	3036	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง จตุรัส	0201	0201	94+000	94+000	ขวาทาง	175-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
789	3037	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง หนองเรือ	0012	0702	497+975	498+075	ซ้ายทาง	5-3-24	กองวิศวกรรมทาง	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
790	3038	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง หนองเรือ	0012	0702	502+365	503+065	ซ้ายทาง	6-0-0	กองวิศวกรรมทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	น.ส.ล.,ด./1			
791	3039	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง หนองเรือ	0012	0702	502+905	503+065	ซ้ายทาง	10-0-0	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินสงวน	น.ส.ล.,ด./1		ขอใช้	
792	3040	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)	หมวดทางหลวง หนองหาน	0022	0201	5+200	5+270	ขวาทาง	0-0-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	แผนผังแสดงที่ตั้ง, แปลงแผนที่ต่อท้าย ประกาศ		บุกรุก	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
793	3042	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	0202	0201	64+390	64+000	ขวาทาง	2-3-75	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,แบบตรวจสอบ ความถูกต้อง	6		
794	3043	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง เลย	0201	0404	351+927	352+007	ขวาทาง	4-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1			
795	3044	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.เลขที่ 1	หมวดทางหลวง หนองหิน	0201	0201	305+345	305+465	ซ้ายทาง	6-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
796	3045	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง โนนสัง	2146	0100	37+087	37+231	ซ้ายทาง	9-1-18	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน	9		
797	3046	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง โนนสัง	2146	0100	37+091	37+180	ขวาทาง	4-2-5	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	โฉนดที่ดิน	1		
798	3047	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง หนองบัวลำภู	0210	0201	33+593	35+103	ซ้ายทาง	486-0-14	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	เอกสารกรมทางหลวง, ทะเบียนที่ราชพัสดุ	10	ขอใช้	
799	3048	สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	ขท.หนองบัวลำภู	หมวดทางหลวง หนองบัวลำภู	0210	0201	23+571	23+741	ซ้ายทาง	21-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	เอกสารกรมทางหลวง			
800	6000	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง ธงชัยเหนือ	0304	0502	278+738	279+238		62-2-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสือสำคัญสำหรับ ที่หลวง,ด./1			
801	6001	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทาง หลวงครบุรี	0224	0203	77+390	77+490	ซ้ายทาง	15-2-50	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม			
802	6002	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 3	หมวดทางหลวง หลุมเงิน	0304	0501	260+780	261+240	ซ้ายทาง	31-1-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ทด-02			
803	6003	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ศรีมหาโพธิ์	3079	0102	52+171	53+061	ซ้ายทาง	11-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราช พัสดุ,บัญชีที่ดินสงวน นอกเขตทาง			
804	6004	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ประจันตคาม	0033	0602	191+033	191+453	ขวาทาง	6-3-5	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
805	6005	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.ปราจีนบุรี	หมวดทางหลวง ประจันตคาม	0033	0100	0+595	0+695	ซ้ายทาง	5-2-50	อื่น ๆ	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
806	6007	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	115+206	115+404	ขวาทาง	12-2-27	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1		ขอใช้	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
807	6008	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	117+288	117+458	ซ้ายทาง	8-0-86	ที่พักริมทาง /จุดจอดพัก รถบรรทุก	ที่ดินสงวน	ด./1			ขอใช้
808	6009	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	119+047	199+212	ขวาทาง	7-1-29.6	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
809	6010	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	121+319	121+449	ขวาทาง	9-2-14	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
810	6011	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	120+697	120+822	ขวาทาง	5-3-94	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			บุกรุก
811	6012	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สีคิ้ว	0201	0101	8+172	8+272	ซ้ายทาง	6-1-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม	1		
812	6013	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง หนองบัวโคก	0205	0401	185+099	185+279	ซ้ายทาง	14-0-81	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			
813	6014	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	2150	0102	54+842	55+012	ซ้ายทาง	16-0-16	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1			
814	6015	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	2068	0200	33+400	33+456	ซ้ายทาง	5-1-75	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	เอกสารจาก กรมทางหลวง			
815	6016	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	2068	0200	26+735	26+895	ขวาทาง	10-1-26	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	เอกสารของ กรมทางหลวง			
816	6017	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง โนนไทย	0205	0402	225+805	225+845	ขวาทาง	3-0-0	บ้านพักข้าราชการ และพนักงาน	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1			
817	6019	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	0202	0201	57+076	57+180	ขวาทาง	6-0-96	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	เอกสารของ กรมทางหลวง			
818	6020	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมาที่ 1	หมวดทางหลวง สีดา	0202	0201	68+781	68+831	ซ้ายทาง	2-2-9.12	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	เอกสารของ กรมทางหลวง			
819	6021	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 1	0002	0202	75+564	75+918	ซ้ายทาง	48-3-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./2	1		ขอใช้
820	6022	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง ปากช่องที่ 1	0002	0202	84+720	85+448	ซ้ายทาง	21-1-80.5	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ดินเขตทาง, แผนผังบริเวณศูนย์ลำ ตะคอง,แผนผังศูนย์ลำ ตะคอง	2		ขอใช้



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
821	6024	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.ชุมพร	หมวดทางหลวง ปะทิว	0004	0701	419+667	419+739	ซ้ายทาง	4-0-0	อื่น ๆ	ที่ดินสงวน	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม			
822	6100	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวง แก่งกระจาน	3619	0100	0+000	0+240	ซ้ายทาง	24-1-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	หนังสืออุทกทรัพย์สัน ให้แก่กรมทางหลวง ,ด./1	12		
823	6101	สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	ขท.เพชรบุรี	หมวดทางหลวง แก่งกระจาน						86-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินสงวน	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1			
824	6102	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง สูงเนิน	0002	0204	119+360	119+360	เกาะกลาง		ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ		1		ไม่มีเอกสาร หลักฐาน (ในเขตทาง)/ ไม่มีภาพ DMC
825	6103	สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	ขท.นครราชสีมา ที่ 2	หมวดทางหลวง กลางดง	0002	0201	44+600	44+600	เกาะกลาง		ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ		1		ไม่มีเอกสาร หลักฐาน (ในเขตทาง)/ ไม่มีภาพ DMC
826	7001	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ)	หมวดทางหลวง หนองเรือ						61-1-0	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินสงวน	ด./1		ขอใช้	
827	7002	สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	ขท.ชัยภูมิ	หมวดทางหลวง หนองบัวแดง							ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ		2	ขอใช้	ไม่มีเอกสาร หลักฐาน/ ไม่มีภาพ DMC
828	7006	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 1	หมวดทางหลวง ดงมะไฟ	0022	0401	139+938	140+018	ซ้ายทาง		ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ		5		ไม่มีเอกสาร หลักฐาน/ ไม่มีภาพ DMC
829	7007	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.สกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)	หมวดทางหลวง พังโคน	0022	0302	103+745	103+887	ขวาทาง	5-1-73	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1	4		
830	7008	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นครพนม	0022	0502	234+919	234+977	ขวาทาง	1-3-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินสงวน	ด./1,ประกาศราช กิจจานุเบกษา	7		
831	7009	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง ปลาปาก	2033	0102	22+780	23+080	ขวาทาง	25-1-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,ทะเบียนราชพัสดุ	11		
832	7010	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.นครพนม	หมวดทางหลวง นครพนม	0022	0502	225+136	225+436	ขวาทาง	12-2-0	อื่น ๆ	ยังไม่ทราบสถานะ	ด./1			





ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายละเอียดที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
833	7011	สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	ขท.มุกดาหาร	หมวดทางหลวง มุกดาหาร	0212	0401	443+707	443+807	ขวาทาง	6-1-0	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินสงวน	ด./1		บุกรุก	
834	7012	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ยโสธร	หมวดทางหลวง ยโสธร	0202	0603	270+746	270+930	ขวาทาง	17-1-0	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนราชพัสดุ,ด./1, หนังสือสำคัญสำหรับที่ หลวง (น.ส.ล.),ที่ดิน สงวนนอกเขตทาง			
835	7013	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ยโสธร	หมวดทางหลวง อาจสามารถ	0023	0401	154+405	154+755	ซ้ายทาง	109-1-50	สถานีตรวจสอบ น้ำหนัก	ที่ดินสงวน	ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ,ด./1		ขอใช้	
836	7014	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ร้อยเอ็ด	หมวดทางหลวง เสลภูมิ	0023	0302	138+737	138+879	ซ้ายทาง	4-2-33.5	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน		บุกรุก	
837	7015	สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)	ขท.ร้อยเอ็ด	หมวดทางหลวง เสลภูมิ	0023	0302	139+962	140+080	ซ้ายทาง	5-2-1.8	กองวัสดุงานทาง	ที่ดินราชพัสดุ	โฉนดที่ดิน			
838	7016	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง เชียงราย	0131	0100	8+940	9+090	ขวาทาง	0-0-0	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	เอกสารอื่นๆ	2		
839	7017	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง เชียงราย	0001	1403	946+845	946+935	ขวาทาง	2-3-75	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,ด./1,ด./2, หนังสือสำนักงาน เลขาธิการ คณะรัฐมนตรี			
840	7018	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่จัน	0001	1404	961+706	961+750	ซ้ายทาง	32-0-87.7	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนราชพัสดุ ขร. 1445,ที่ดินสงวนนอก เขตทาง,แผนที่แสดง เขตที่ราชพัสดุ,บัญชี รายชื่อผู้บุกรุก		ขอใช้/บุกรุก	
841	7019	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่สรวย	1150	0200	79+800	80+750	ขวาทาง		ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ				ไม่มีเอกสาร หลักฐาน/ ไม่มีภาพ DMC
842	7020	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0118	0202	134+119	134+369	ซ้ายทาง	21-0-50	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./2,ที่ดินสงวนนอก เขตทาง,แผนที่แนบ ท้ายประกาศกระทรวง คมนาคม,ประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ด./1		บุกรุก	



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
843	7021	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่สรวย	0118	0201	68+080	68+296	ซ้ายทาง		ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ			บุกรุก	ไม่มีเอกสาร หลักฐาน/ ไม่มีภาพ DMC
844	7022	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่สรวย	0118	0201	123+786	123+881	ขวาทาง	4-2-15	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวง คมนาคม,แผนที่แนบ ท้ายประกาศกระทรวง คมนาคม,ที่ดินสงวน นอกเขตทาง			
845	7023	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0109	0100	1+955	2+088	ขวาทาง	7-1-6.31	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่ท้ายประกาศ กระทรวงคมนาคม ,ผังบริเวณที่ดินสงวน กรมทางหลวง,ที่ดิน สงวนนอกเขตทาง			
846	7024	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง เชียงราย	0001	1403	937+817	937+853	ขวาทาง	0-1-45	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,บัญชีแสดงเลข หมายรายการที่ดินและ สิ่งปลูกสร้างของหลวง, ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ,แผนที่แสดงเขตที่ราช พัสดุ,ด./2			
847	7025	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง ห้วยสัก	1020	0100	21+700	21+825	ซ้ายทาง		ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ				ไม่มีเอกสาร หลักฐาน/ ไม่มีภาพ DMC
848	7026	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0001	1401	914+047	914+078	ขวาทาง	0-2-12	หน่วยงานอื่น ขอใช้พื้นที่	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,รายการส่งรับที่ ราชพัสดุขึ้นทะเบียน, ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ,ด./2		ขอใช้	
849	7027	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0001	1401	896+856	897+136	ขวาทาง	8-3-46	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ที่ดินราชพัสดุ	ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ,ด./2,ทะเบียนที่ราช พัสดุ,ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม	16		
850	7028	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0001	1402	917+312	917+426	ซ้ายทาง	8-1-62	ที่ว่างเปล่า	ยังไม่ทราบสถานะ	เอกสารคำพิพากษา			



ตารางที่ 1 ตารางสรุปรายแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
851	7029	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง ห้วยสัก	1020	0100	230+259	230+299	ซ้ายทาง	0-1-27	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	แผนที่สังเขปแสดงบริเวณที่ดินกรมทางหลวง ในทางหลวงสาย พหลโยธิน(เดิม),แผนที่ สังเขป,บัญชีแสดงเลข หมายรายการที่ดินและ สิ่งปลูกสร้างของหลวง, ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ,แผนผังที่ดิน			
852	7030	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0001	1402	908+749	908+807	ขวาทาง	1-3-2	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ด./1,แผนที่แสดงเขต ที่ราชพัสดุ,บัญชีแสดง เลขหมายรายการที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างของ หลวง,ด./2,ที่ดินสงวน นอกเขตทาง			
853	7031	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0109	0100	0+500	0+616	ขวาทาง	6-3-37	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ที่ดินสงวนนอกเขตทาง ,ผังบริเวณที่ดินสงวน กรมทางหลวง			
854	7032	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง แม่ลาว	0118	0202	143+346	143+420	ซ้ายทาง	4-2-51	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	บัญชีแสดงเลขหมาย รายการที่ดินและ สิ่งปลูกสร้างของหลวง ,ด./1,ประกาศ กระทรวงคมนาคม, ที่ดินสงวนนอกเขตทาง		บุกรุก	
855	7033	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.เชียงรายที่ 1	หมวดทางหลวง ห้วยสัก	1020	0100	5+400	5+695	ซ้ายทาง	26-3-4	ที่ตั้งหมวด ทางหลวง	ยังไม่ทราบสถานะ	โครงการก่อสร้าง, หนังสือรับรองการ ปฏิบัติตามเงื่อนไขการ ได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดิน ,หนังสืออนุญาตให้ใช้ ที่ดินเพื่อกิจการ สาธารณูปโภค	6		



ตารางที่ 1 ตารางสรุปเปลี่ยนแปลงที่ดิน (ต่อ)

ลำดับ	ID	หน่วยงาน	ขท.	หมวดฯ	ทล.	ตอน	กม. เริ่มต้น	กม. สิ้นสุด	ด้าน	เนื้อที่ตาม เอกสาร	การใช้งาน	สถานะที่ดิน	เอกสารสิทธิ์ที่ดิน	จำนวน อาคาร	ประเภท ที่ดิน	หมายเหตุ
856	7034	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.น่านที่ 1	หมวดทางหลวง เวียงสา	0101	0500	346+315	365+490	ขวาทาง	1-1-6.47	กองวัสดุงานทาง	ยังไม่ทราบสถานะ	ประกาศกระทรวง คมนาคม			
857	7035	สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)	ขท.พะเยา	หมวดทางหลวง พะเยา	1093	0100	19+210	19+275	ซ้ายทาง	7-3-43	ที่ว่างเปล่า	ที่ดินราชพัสดุ	ทะเบียนที่ราชพัสดุ			